



CONSTRUCTION  
INDUSTRY COUNCIL  
建造業議會

# پلانٹ اور سازوسان کا کارگزار (سرنگ کی کھدائی) - قاش تعمیر انٹرمیڈیٹ ٹریڈ ٹیسٹ تحریری موک ٹیسٹ پیپر

此文件關於機械設備操作工（隧道）- 拱塊安裝工藝測試考題。如有需要索取此文件的中文版本，請致電 2100 9000與香港建造業工藝測試中心聯絡。

This document related to mock test paper of intermediate trade test for Plant and Equipment Operator (Tunneling) - Segment Erection. Should you require an English version of this document, please contact Hong Kong Construction Industry Trade Testing Centre at 2100 9000.

## اظہار لا تعلقی

سی آئی سی کی لکھی ہوئی اجازت کے بغیر اس مواد کے کسی بھی حصے کو دوبارہ چھاپہ، تیار یا منتقل کسی بھی طرح سے یا کسی بھی مقصد کے لئے نہیں کیا جا سکتا۔ جبکہ اس مواد میں شامل معلومات کی درستگی کو یقینی بنانے کے لئے مناسب کوششیں کی گئی ہیں، اس کے باوجود سی آئی سی ہمیشہ قارئین کو جتنا ممکن ہو اپنے پیشہ ور مشیروں سے آزادانہ مشورہ طلب کرنے کی حوصلہ افزائی کرے گا اور قارئین کسی متعلقہ اقدامات کے لئے ایسے پیشہ ور مشورے کے لئے اس مواد کو بطور متبادل نہ سمجھیں اور نہ ہی اس پر انحصار کریں۔

## معلومات

اس مواد کے بارے میں انکوائری ہانگ کانگ کنسٹرکشن انڈسٹری ٹریڈ ٹیسٹنگ سینٹر میں کی جا سکتی ہے۔

95, Yue Kwong Road  
Aberdeen  
Hong Kong

95, یو کونگ روڈ  
آبرڈین  
ہانگ کانگ

(852) 2100 9000 : ٹیلی فون  
(852) 2100 9090 : فیکس  
enquiry@cic.hk : ای میل  
[www.cic.hk](http://www.cic.hk) : ویب سائٹ

© 2020 تعمیراتی صنعتی کاؤنسل.

1. ویکيوم ايريكٽر پر 10 ton S.W.L نشان کا کیا مطلب ہے؟
- (a) حرکت پذیر شے کا لوڈ 10 ٹن سے زائد نہیں ہونا چاہئے
- (b) اگر لوڈ 10 ٹن سے زائد ہے، تو مشین تب ہی استعمال کی جاسکتی ہے جب اضافی ہائیڈرولک جیک کی تنصیب کی جائے
- (c) ویکيوم کے کام کا دورانیہ 10 منٹ کے اندر برقرار رہنا چاہئے
- (d) ہائیڈرولک تیل کو ہر 10 منٹ بعد لگانا چاہئے

2. کنکریٹ کی قاش کی تنصیب کے لئے عمومی طور پر کونسا دستی آلہ استعمال ہوتا ہے؟
- (a) چین بلاک
- (b) ویلڈنگ مشین
- (c) ایئر گن
- (d) جفت گر

3. کنکریٹ کی قاش کے لئے تنصیب/جوڑ کا طریقہ کار کونسا ہے؟
- (a) جری قوت
- (b) اسپیر بولٹ جوڑ
- (c) مضبوط جھکاؤ
- (d) مضبوط جوڑ

4. ویکيوم ايريكٽر آپریشن کے دوران اگر بجلی چلی جائے تو آپ کو کیا کرنا چاہئے؟
- (a) قاش کو زمین پر رکھیں، متبادل بجلی کو فوری طور پر چالو کریں
- (b) بجلی جانے کے وقت کو ریکارڈ کریں تاکہ نگران کار کی سزا سے بچا جاسکے
- (c) قاش کو مامون رکھنے کی کوئی ضرورت نہیں، الیکٹریشن کو فوری طور پر آگاہ کریں
- (d) قاش کے نیچے عارضی سپورٹ کو لگانے کے لئے کارگزاروں کا انتظام کریں

5. براہ کرم ویکيوم ايريكٽر کے درست استعمال کا انتخاب کیجئے۔
- (a) قاش کو اٹھانا
- (b) قاش کو اٹھانا اور حرکت پذیر کرنا
- (c) ریلوے انجن کو اٹھانا
- (d) عارضی سہارے کے طور پر استعمال کرنا

6. قاش کی تنصیب کے دوران، کیا TBM کو بیک وقت استعمال کیا جاسکتا ہے؟
- (a) نہیں، بیک وقت استعمال سے مشین پر فرسودگی بڑھ جائے گی
- (b) نہیں، انولس گرائونٹنگ کے لئے کھدائی کے کام کو جاری رکھنے سے پہلے کنڈلی کی تکمیل ضروری ہے
- (c) ہاں، کیونکہ آپریشن ایک دوسرے سے منسلک نہیں ہیں
- (d) ہاں، ویکيوم ایریکٹر کے کارگزار کی مہارت پر انحصار ہوتا ہے

7. قاش کی تعمیر کے دوران، قاش کو سہارا دینے کے لئے ہائیڈرولک تھرسٹ رام کو وسیع کرنا ضروری ہے، تھرسٹ رام کا بنیادی کام کیا ہے؟
- (a) قاش کی تعمیر کے لئے موزوں جگہ کو یقینی بنانا
- (b) اونچائی سے کارگزاروں کو گرنے سے بچانا
- (c) ویکيوم ایریکٹر کی پائنداری کو بڑھانا
- (d) یقینی بنانا کہ قاش کی تعمیر مامون ہے

8. کیا کارگزار کو قاش کی تعمیر کے دوران قاش نمبر پر دھیان دینا چاہئے؟
- (a) ہاں، تاکہ پیش قدمی کی باآسانی تشخیص ہوسکے
- (b) ہاں، ہر قاش کو متعلقہ جگہ کی بنیاد پر نمبر کیا گیا ہے
- (c) نہیں، کارگزار اپنی طرف سے فیصلہ کرسکتے ہیں
- (d) نہیں، قاش نمبر صرف ریکارڈ کے لئے ہے

9. قاش کو اٹھانے کے عمل کے دوران، حادثے سے بچنے کے لئے قاش کو کس طرح سے رکھنا چاہئے؟
- (a) کارگزار کی تعداد کو بڑھانا
- (b) ویکيوم ایریکٹر سے نیچے رکھنا
- (c) قاش کو ایک دوسرے کے اوپر رکھ دینا
- (d) یقینی بنانا کہ قاش کو رکھنے کی جگہ مشین پر بوجھ نہیں ڈالے گی

10. کن صورتحال میں ویکيوم ایریکٹر کو محفوظ طریقے سے نکالا جاسکتا ہے؟
- (a) کارگزار کے اوپر منحصر ہے
- (b) نکالنے سے پہلے کارگزار کو یقین کر لینا چاہئے کہ قاش جوڑ محفوظ ہے
- (c) نکالنے سے پہلے گرائونٹنگ کو مکمل کر لینا چاہئے
- (d) نکالنے سے پہلے سیفٹی افسر کو آگاہ کر دینا چاہئے

11. قاش کی تنصیب سے پہلے، کارگزار کو مندرجہ ذیل میں سے کس پر دھیان دینا چاہئے؟

- (a) پانی کے اخراج کے لئے قاش کی جانچ کرنا
- (b) عارضی سہارے کی تنصیب کے لئے مناسب کارگزاروں کا بندوبست کرنا
- (c) نقصان سے بچنے کے لئے قاش کو حفاظتی مواد میں لپیٹ دینا
- (d) قاش کی تعمیر کے مقام کی جانچ کرنا

12. کارگزار کس طرح سے حفاظتی طریقے سے قاش کی تنصیب کر سکتا ہے؟

- (a) ہائیڈرولک تھرست رام کا استعمال کر کے
- (b) مضبوط گوند کا استعمال کر کے
- (c) چین بلاک کا استعمال کر کے
- (d) تنصیب کے دوران آواز پر دھیان دے کر

13. ویکيوم ایریکٹر کی مدد سے قاش کو اٹھانے کے عمل کے دوران، مندرجہ ذیل میں سے کس پر دھیان دینا چاہئے؟

- (a) وقت کی حد میں رہ کر قاش کی تنصیب ہونی چاہئے
- (b) لفٹنگ کے دوران قاش کا اچانک دھماکہ ہونا
- (c) لفٹنگ کے دوران ویکيوم ایریکٹر کی پائنداری ہونا
- (d) لفٹنگ کے دوران ویکيوم ایریکٹر سے آنی والی آواز کو کم کر دینا

14. قاش کی لفٹنگ اور تنصیب سے پہلے، کس چیز کی تیاری پہلے ہی کر لینی چاہئے؟

- (a) ہوائی چبوترے کی تیاری
- (b) اسپیر بولٹ کی موزوں تعداد میں تیاری
- (c) ویکيوم سکشن پریشر کو بڑھانا
- (d) الارم کو چالو کرنا

15. کیا قاش کا وزن اور صورت ایک منٹلی کے اندر یکساں ہوتا ہے؟

- (a) ہاں، ہوتی ہیں
- (b) نہیں، صورت ایک جیسی ہوتی ہے لیکن وزن مختلف ہوتا ہے
- (c) نہیں، وزن ایک جیسا ہوتا ہے لیکن صورت مختلف ہوتی ہے
- (d) نہیں، ڈیزائن کی وجہ سے مختلف ہوتی ہے

16. قاش کی تنصیب کے بعد انولس گرائونٹنگ کا کیا مقصد ہوتا ہے؟

- (a) کوئی مقصد نہیں، معمول کا کام ہے
- (b) قاش کے جوڑ کو بھرتا ہے
- (c) سرنگ پر قاش کے چپکنے کی قوت کو بڑھاتا ہے
- (d) قاش اور کھودی گئی سرنگ کے درمیان انولس فاصلے کو بھرتا ہے

17. قاش کی تنصیب کے دوران، کارگزار کس طرح سے اچھے معیار کو یقینی بنا سکتا ہے؟
- (a) نقصانات اور دراڑ کو دیکھنے کے لئے قاش کی پہلے سی ہی جانچ کی جائے
- (b) کنکریٹ کی جانچ کے لئے کارگزار کو چاہئے کہ ہتھوڑے کی مدد سے قاش کو مارے
- (c) رنگ میں ذرا سا بھی فرق آنے پر قاش کو تبدیل کر دینا چاہئے
- (d) مندرجہ بالا میں سے کوئی بھی نہیں

18. قاش کی تنصیب کے دوران کیا دو کارگزار بیک وقت دو ویکيوم ایریکٹر کو علیحدہ چلا سکتے ہیں؟
- (a) ہاں، پیش قدمی کو تیز کرنے کے لئے
- (b) ہاں، کارگزاروں کی تعداد پر منحصر ہے
- (c) ہاں، کیونکہ ویکيوم ایریکٹر دونوں سمت میں واقع ہے اور بیک وقت استعمال ہوسکتے ہیں
- (d) نہیں، کیونکہ ایریکٹر کے لئے کافی زیادہ جگہ درکار ہوتی ہے

19. اگر بولٹ پاکٹ میں دراڑیں پڑ گئی ہوں، تو آپ کو کیا کرنا چاہئے؟
- (a) خود سے گراؤٹ کی مدد سے مرمت کریں اور کام جاری رکھیں
- (b) تبدیلی کے لئے زائد بولٹ پاکٹ کی برماکاری کریں
- (c) رک جائیں اور نگران کار کو آگاہ کریں
- (d) لفٹنگ کے لئے دیگر بالٹ پاکٹ کا استعمال کریں

20. قاش کی تعمیر کے دوران دیگر کارگزاروں کی حفاظت کے لئے کونسی حفاظتی تدابیر کو اپنانا چاہئے؟
- (a) جائے وقوع پر نہ جانے کے لئے سب کو آگاہ کرنا
- (b) تعمیر کے مقام دھوپ میں ہونا چاہئے اور کارگزاروں کے حجرے کو تالا لگادیں
- (c) اگر تعمیر کے مقام پر کام کرنا ہے، تو کارگزار سے پہلے سے معاندہ کرنا ہوگا
- (d) تنصیب کے دوران، دائیں اور بائیں سمت میں چہل قدمی کے لئے راستہ فراہم کریں

21. قاش کی تنصیب کے دوران، مندرجہ ذیل میں سے کس پر توجہ دینی چاہئے؟
- (a) قاش کی حرکت پذیری سے پہلے یقینی بنانا کہ کارگزار کے جسم کے حصے ایک محفوظ پوزیشن میں ہیں
- (b) دیکھ بھال کے لئے کنکریٹ قاش کو پانی سے اسپرے کرنا
- (c) سیفٹی افسر کی زیر نگرانی ہونا
- (d) مندرجہ بالا میں سے کوئی بھی نہیں

22. قاش کی تعمیر کے دوران، آپریشن میں دھیان رکھنا چاہئے:

- (a) کیا کارگزار کے پاس کام کرنے کی قوت ہے
- (b) کیا کارگزاروں کی تعداد مناسب ہے
- (c) کیا موزوں PPE کا استعمال کیا گیا ہے
- (d) کارگزاروں کی طرف سے درست ہاتھ کے اشاروں کا استعمال

23. قاش کی تعمیر کے دوران، کارگزار کو دوسرے کارگزار کے ہاتھ کے اشاروں پر کیوں توجہ دینی چاہئے؟

- (a) کام کے دورانیے کو ریکارڈ کرنے کے لئے
- (b) پیش قدمی کو تیز کرنے کے لئے
- (c) منتقلی کے لئے قاش کی تعداد کو سمجھنا
- (d) حادثات سے بچنے کے لئے

24. کارگزار کو لازمی طور پر کمپنی کی طرف سے تعینات کیا جانا چاہئے، اس کی وجہ ہے:

- (a) تعمیر کی گئی کنڈلی کے معیار کو یقینی بنانا
- (b) تنصیب کے وقت کو کم کرنا
- (c) مشین کی لائف کو بڑھانے کے لئے مشین کی فرسودیت کو کم کرنا
- (d) محفوظ اور مناسب آپریشن کو یقینی بنانا

25. آپریشن کے دوران کارگزار کو کس چیز کا دھیان رکھنا چاہئے؟

- (a) سرنگ سے پانی کا اخراج
- (b) مشین کے حصوں سے آواز کا آنا
- (c) آپریشن کے جائے وقوع میں کارگزاروں کا ہونا
- (d) اگر کوئی آس پاس کارگزار سگریٹ نوشی کر رہا ہے

26. جب کنڈلی کی تعمیر ہو جاتی ہے، تو کارگزار ایریکٹر کی حفاظت کو کس طرح یقینی بناتا ہے؟

- (a) سہارا دینے والی شہتیر سے ویکيوم ایریکٹر کو ہٹا کر
- (b) کنٹرول باکس سے چابی کو نکال کر
- (c) مشین سے بیٹری کو نکال کر
- (d) آگ سے بچنے کے لئے ایندین کو مکمل طور پر نکال کر

27. قاش کی تنصیب کے دوران، ایریکشن کے جائے وقوع پر کس طرح کا انتباہی نشان ہونا چاہئے؟

- (a) پھسلتے ہوئے فرش سے گریز کریں
- (b) کان کی حفاظت کریں
- (c) ایریکشن کی جگہ میں داخل نہ ہوں
- (d) بجلی غائب ہونے کا وقت اور تاریخ

28. کرین لفٹنگ آپریشن کے دوران، تصویر میں دئے گئے ہاتھ کے اشارے کا کیا مطلب ہے؟



- (a) ہک کو اٹھائیں
- (b) ہک کو نیچے کریں
- (c) آہستہ سے ہک کو نیچے کریں
- (d) آہستہ سے ہک کو اٹھائیں

29. کرین لفٹنگ آپریشن کے دوران، تصویر میں دئے گئے ہاتھ کے اشارے کا کیا مطلب ہے؟



- (a) آرام کریں
- (b) فوراً رک جائیں
- (c) کرین چلنے کے لئے تیار ہے
- (d) کام میں اضافہ

30. کرین لفٹنگ آپریشن کے دوران، تصویر میں دئے گئے ہاتھ کے اشارے کا کیا مطلب ہے؟



- (a) آرام کریں
- (b) فوراً رک جائیں
- (c) کرین چلنے کے لئے تیار ہے
- (d) کام میں اضافہ