

建造業議會

建造安全專責委員會

建造安全專責委員會 2016 年第四次會議於 2016 年 12 月 7 日（星期三）下午 2 時 30 分於九龍觀塘駿業街 56 號中海日升中心 38 樓會議室舉行。

建造安全專責委員會 2016 年第四次會議討論摘要：

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
4.1	CIC/CSY/R/003/16 (討論文件)	通過進展報告 成員通過2016年9月14日舉行的上次會議之進展報告。
4.2	CIC/CSY/R/003/16 (討論文件)	上次會議續議事項 議程3.4項－詳情於議程第4.3項報告(跟進研究計劃「建造業工人醫療體檢試驗計劃」)。 議程3.5項－研究及發展部將會與研究員討會進一步研究「建築起重機及吊船的陀螺穩定器」的可行性)
4.3	CIC/CSY/P/023/16 (待確認文件)	研究經費申請－香港建築工人健康分析 此項兩年的研究計劃是由「建造業工人醫療體檢試驗計劃」的基礎而伸展到大型的業界研究，旨在擴大建造業工人的健康紀錄，並進行更深入的健康評估。實地研究包括向最少1,000名的建造業工人進行身體檢查及收集健康數據。經商議後，有些成員對心理健康的測量方法及跟進的負責團體表示關注，而有些成員建議以不同工種分析數據及擴大樣本數目。研究及發展部會與計劃申請人討論以上的關注及建議。成員同意在下次專責委員會會議得悉「建造業工人醫療體檢試驗計劃」終期報告的簡報及此項研究計劃的修訂本後，才決定這項研究的經費申請。

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
4.4	(簡報) (參考文件)	研究題目：腰帶式建築工人腰背健康監測系統 此項研究計劃旨在提供科學化的方法去自動檢測工人承受最大負載水平的情況及時刻，從而可以採取預防措施以避免腰背痛的發生。建議分別用兩個行動感應器安裝在安全帽及腰部上，當蹲坐至最大的時限時(即是9分鐘)，便會提示建造業工人。此項研究計劃將於2017年9月完成。經商議後，建議邀請相關的工人代表向研究員給予意見。研究及發展部將會與研究員跟進。
4.5	CIC/CSY/P/024/16 (參考文件)	6個已獲撥款的安全及健康項目的進展報告 研究及發展部代表報告6個已獲撥款的安全及健康項目的進展。研究及發展部將會繼續邀請研究員提供適合的研究項目，讓專責委員會提供意見。成員同意前線及有經驗的成員(如工人代表)可以在研究方向及研究項目實施方面給予意見。
4.6	CIC/CSY/P/025/16 (參考文件)	應用創新設計以提高建造安全專責小組的工作進展 倒車射頻識別感應/警報系統的開發較為成熟，可進一步考慮尋找製造商傾談製作及推出市場的可行性。另一方面，安全帶緊扣感應系統於現階段未能達至成熟於市場上推出，並需要繼續探討業界人士所關注的問題。
4.7	(簡報) (參考文件)	應用創新設計以提高建造安全專責小組的工作進展 香港物流及供應鏈管理應用技術研發中心(研發中心)代表報告，已在6個不同的工地測試倒車射頻識別感應/警報系統，有一間本地公司有興趣推出市場。至於安全帶緊扣感應系統，已於商場、工地及住宅區進行5次測試，研發中心現與3間本地安全設備供應商改良3種不同的防墮系統。此外，推出這些系統均須符合勞工處所訂明的EN358和EN361的標準。經商議後，成員需留意這系統只是輔助性質，使用者不應倚賴，也不能取代安全操作。
4.8	CIC/CSY/P/026/16 (參考文件)	維修、保養、改建及加建工地之工作安全專責小組的工作進展 重組後的專責小組第一次會議已於2016年11月23日舉行，小組成員討論新建樓宇外牆的檢查及維修所需的安全通道及設施，並建議專責小組的未來工作計劃。經商議後，成員同意專責小組未來工作計劃的方向。

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
4.9	CIC/CSY/P/027/16 (參考文件)	<p>竹棚架工作安全專責小組的工作進展 專責小組於 2016 年 11 月 24 日舉行第一次會議及參觀密竹棚工地及金屬及竹混合棚工地，小組成員確認擬定的職權範圍及成員名單，並同意成立一個工作小組，檢視「竹棚架工作平台安排指引」。</p>
4.10	CIC/CSY/P/028/16 (待確認文件)	<p>建造安全海報第 002/16 號－「吊運安全」 成員原則上確認建造安全海報第 002/16 號，但須作少量的修訂。</p> <p>[會後補註：建造安全海報第 002/16 號的修訂終稿(更新為建造安全海報第 001/17 號)已於 2017 年 1 月 27 日正式發表，並載於本文件的附件 A 供成員參考。]</p>
4.11	CIC/CSY/P/029/16 (參考文件)	<p>道路維修工程的安全的工作進展 安全提示第003/16 號－「道路維修工程的安全作業」已於2016年8月8日發表，2016年8月29日在零碳天地舉辦了兩場建造業研討會－「道路維修工程的安全作業」，並邀請了14個支持機構。議會於2016年10月26日發出新聞稿，新聞稿內容包括相關政府部門發表了短期及長期可改善的方案，而其他業界代表則提出了一些加強道路安全建議。路政署於2016年11月1日發表新聞稿，內容是推行多項措施，以盡早在路政署的道路工程下加強對工人的安全防護。經商議後，發展局報告路政署的「道路工程的照明、標誌及防護工作守則」現正檢視中，目標是2017年發表更新的版本。議會培訓及發展代表報告，將於2017年1月19日在建造業資訊中心為前線工人舉辦建造業研討會－「道路維修工人的安全防護」。</p>
4.12	CIC/CSY/P/030/16 (參考文件)	<p>2015年建造業的工業意外死亡事故報告 勞工處報告，2015年總共有19宗致命的工地意外，包括9宗是人體從高處墮下、3宗是被物件墮下擊中、3宗是接觸電力或觸電，以及4宗分別是被困在物件中／之間、撞擊移動物件或被移動物件撞擊、被移動車輛撞擊、及窒息。</p> <p>成員備悉2015年建造業的工業意外死亡事故報告。</p>

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
4.13	CIC/CSY/P/031/16 (討論文件)	2017年暫定工作計劃及財政預算 成員於會議上討論2017年暫定工作計劃及財政預算，在會議中並沒有收到任何意見。
4.14	CIC/CSY/P/032/16 (參考文件)	2017年會議的暫定時間表 成員備悉2017年會議的暫定時間表。
4.15		其他事項 (i) 工作安全及健康世界會議 2017 職業安全及健康局(職安局)代表表示，工作安全及健康世界會議 2017 將於 2017 年 9 月 3 至 6 日在新加坡舉行，歡迎專責委員會主席及成員參加。2017 年 9 月的專責委員會會議將要改期。 (ii) 日本大型基建項目及建造業職安健考察團 職安局代表表示，職安局將於 2017 年 2 月 26 日至 3 月 4 日舉辦「日本大型基建項目及建造業職安健考察團」，是次考察團包括 5 天一系列大型基建及建造業安全管理講學及實地考察、建築設計安全、路面維修工作安全，以及參觀建造安全體感教育訓練等，歡迎專責委員會主席及成員參加。 (iii) 如成員有興趣參與任何一個專責委員會轄下的專責小組，歡迎出席專責小組的會議。

註：在建造安全專責委員會會議上討論的上述文件及進展報告全文，可應議會成員要求由議會秘書處提供。

此頁為空白頁



吊運安全

良好的作業模式 ✓



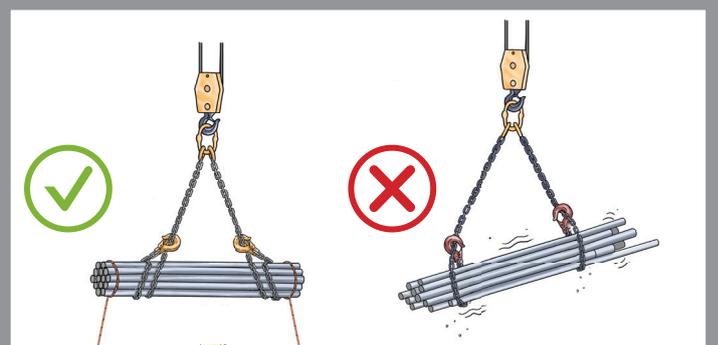
進行吊運工序時，必須確保吊運範圍已妥善圍封及張貼清晰告示，並確保範圍內沒有任何人(吊機操作員除外)。



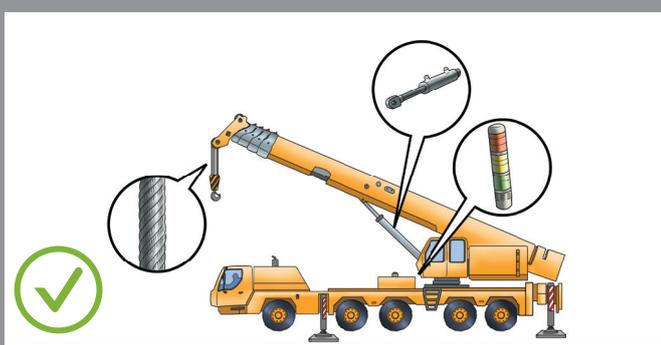
使用複式吊索進行吊運時，必需確保沒有因吊索支腳之間的角度，而引致吊索支腳的負荷超逾其安全操作負荷，並使用足夠強度的鈎環，環圈或鏈環連接吊索支腳的上端。



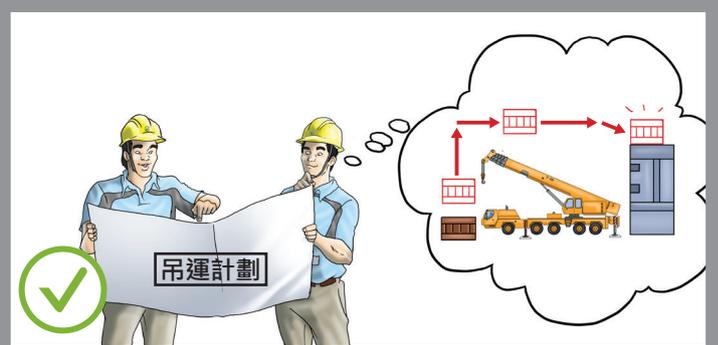
確保所有起重裝置均有有效證書；並清楚標明最高安全操作負荷及適當識別標記；並於每次使用前進行檢查。



委任合資格索具工進行埋碼及吊運前繫穩及負重檢查，確保負荷物每一部份都平穩牢固地懸吊著，以免有鬆散物料或負荷物於吊運過程中滑落或移位。



由合格的人定期檢查起重機的狀況，包括其安全設備、吊臂、油壓系統、鋼纜及安全負荷自動顯示器等，以確保吊運安全。



進行吊運工作前，應先進行針對該工序的風險評估，制定詳細的吊運計劃及施工方案，並向負責的前線人員清晰講解。



免責聲明

儘管議會已盡合理努力以確保本刊物所載列資料均屬準確，惟議會仍鼓勵讀者須在可能的情况下，向其專業顧問尋求適當獨立意見，並且讀者不應將本刊物視作採取任何相關行動之專業意見的替代，亦不應依賴本刊物作所述用途。

©2017 建造業議會

地址：九龍觀塘駿業街56號中海日升中心38樓
電話：(852) 2100 9000
傳真：(852) 2100 9090
電郵：enquiry@cic.hk