

## 建造業議會

## 建造安全專責委員會

建造安全專責委員會（專責委員會）2020年第四次會議於2020年12月3日（星期四）下午2時30分以視像形式（Microsoft Teams）進行。

建造安全專責委員會2020年第四次會議會議摘要：

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
4.1	-	建造業議會成員的行為守則及成員申報利害關係的指引 專責委員會成員備悉行為守則及確認是次會議議題並沒有涉及成員自身的利害關係。
4.2	CIC/CSY/M/003/20	通過 2020 年度第三次建造安全專責委員會會議記錄 專責委員會成員通過2020年9月17日舉行的會議之會議記錄。
4.3	CIC/CSY/M/003/20	上次會議續議事項 沒有上次會議續議事項。
4.4	CIC/CSY/P/024/20 (供參考文件)	<b>2019年建造業致命工業意外</b> 勞工處表示2019年建造業致命工業意外有16宗，以及簡報意外資料。意外類別如下： a) 人體從高處墮下 - 7宗； b) 被移動物件或與移動物件碰撞 - 2宗； c) 受困於倒塌或翻側的物件 - 2宗； d) 遭墮下的物件撞擊 - 2宗； e) 受困於物件之內或物件之間 - 1宗；

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
		<p>f) 遭移動中的車輛撞倒 - 1宗；及</p> <p>g) 遇溺 - 1宗。</p> <p>各與會者就近年的意外作出討論，有與會者表示香港建造業的安全表現持續有改善，在千人意外率、千人死亡率或每年的致命意外數字上亦有改善。近年，議會及業界不同持份者聚焦處理高危工序，加強工友安全意識及訓練。但近年每年亦有差不多十多位工友在工作期間意外死亡。在審視各宗意外成因時，發現不少意外成因是制定的施工計劃(Method Statement)與實際工地情況及環境有差距或/及負責工作團隊沒有按施工計劃進行工序。專責委員會主席指出致命意外數字沒有大幅下跌，建議在2021年1月舉行集思會(Brainstorming Meeting)，誠邀各專責委員會成員參加，以商討更有效可改善工地安全的方法。</p> <p>專責委員會成員備悉2019年建造業致命工業意外的報告。</p>
4.5	CIC/CSY/P/025/20 (待核准文件)	<p><b>安全推廣小組委員會的工作進展</b></p> <p>安全推廣小組委員會(小組委員會)的工作進展如下：</p> <p>a) VR安全訓練方面，VR下載平台已於2020年10月16日開放予參加工地齊分享2020的承建商下載VR訓練軟件，工人可直接在工地接受網上安全訓練。此外，下載平台亦會支援3款市面上主流VR顯示器 (VR Goggle)，以解決軟硬件之間兼容性的問題，及配合不同工地的需要。</p> <p>b) 開發新的智能手機應用程式第一階段的數碼證件錢包的應用會以議會3個發卡部門以獨立個體(entity)測試將來是否可以與不同機構合作採用區塊鏈(block chain)技術。新智能手機應用程式第一階段預計在2021年6月啟動。</p> <p>c) 建造業安全周2020頒獎禮已於不同政府部門工地及2020年10月27日在零碳天地舉行，並頒發了第26屆公德地盤獎、吊運安全獎、工地齊分享獎及CISVP相關獎項，得獎名單亦上載建造業安全周網頁。</p> <p>d) 為鼓勵以創新科技改善工地安全，將於2021年1月22日舉行網上分享會，亦會製作「建造業創新及科技基金」的宣傳單張供業界參考。</p>

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
		<p>專責委員會主席建議探討每年舉辦「生命第一」活動的可行性，以提醒業界定期檢視工地安全，重視前線工友的安全。另外，小組委員會可考慮列表每年建造業致命工業意外個案供業主、政府部門、承建商等參考，以吸取教訓。</p> <p>專責委員會成員核准小組委員會於2020年11月10日舉行的會議之會議摘要及備悉各項工作的工作進度。</p>
4.6	CIC/CSY/P/026/20 (待核准文件)	<p><b>安全培訓小組委員會的工作進展</b> 安全培訓小組委員會(小組委員會)的工作進展如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) 截止2020年12月3日，2020年有14宗建造業的致命工業意外。</li> <li>b) 吊運操作的新課程 - 「A12S銀卡安全訓練課程」已於2020年6月開辦，業界非常踴躍，輪候人數為691人。</li> <li>c) 議會秘書處與業界商討開辦「銀卡安全訓練課程- 混凝土工」的可行性，以提醒混凝土工友警惕在相關工序的安全要點。議會秘書處將於2020年12月與在合約工程中有銀卡要求的持份者(例如：發展局、房屋署、香港鐵路有限公司、機場管理局等)探討開辦相關課程的可行性。</li> <li>d) 為加強專業學會對建造安全的培訓，議會秘書處將去信專業學會要求在持續專業發展(CPD)計劃之中加入「每年不少於3小時的安全訓練」。</li> <li>e) 「工地安全體驗計劃2020-2021」啟動禮已於2020年11月18日順利舉行。今年計劃有10間大專院校共15個學系參加。</li> </ul> <p>專責委員會成員核准小組委員會於2020年11月12日舉行的會議之會議摘要及備悉各項工作的工作進度。</p>
4.7	(簡報)	<p><b>匯報改革香港建造學院 – 葵涌院校安全訓練中心進度</b> 學院代表簡介工作進展如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) 學院網頁已優化，用家更容易瀏覽有關安全訓練課程的資料，瀏覽人次亦因此大量提升。</li> <li>b) 安全訓練課程查詢熱線的程序已簡化及設立直線。</li> <li>c) 計劃2021年就安全訓練課程增設網上報名及繳費。</li> </ul>

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
		<p>議會執行總監表示學院現時綠卡課程的收費水平較其他機構為低及其質素獲得業界不同持份者認同。學院舉辦的綠卡課程相當受業界歡迎，以致輪候上課時間較長，建議學院只接受於兩個月內可上課的人士報名，以免引致投訴。</p> <p>專責委員會成員備悉改革香港建造學院 – 葵涌院校安全訓練中心進度。</p>
4.8	CIC/CSY/P/027/20 (待核准文件)	<p><b>安全技術事宜小組委員會的工作進展</b> 安全技術事宜小組委員會(小組委員會)的工作進展如下：</p> <p>a) 就承建商及工人的「安全表現評核」事宜，已邀請有興趣的小組委員會成員參與討論，並邀請以往曾參與類似計劃的公司，分享經驗及討論工作方向及路線圖。</p> <p>b) 研究項目「廣泛應用物聯網 (IoT) 於避免臨時支撐倒塌的研究項目」的進度因疫情關係延遲，小組委員會同意該研究項目延期 4 個月完成，即 2021 年 4 月 30 日。</p> <p>c) 就研究項目「具有仿生減震手柄的新一代綠色健康手提鑿岩機」，小組委員會同意支付第一期研究撥款。</p> <p>專責委員會成員核准小組委員會於2020年11月11日舉行的會議之會議摘要及備悉各項工作的工作進度。</p>
4.8.1	CIC/CSY/P/028/20 (待核准文件)	<p><b>懸空式竹棚架專責小組的工作進展</b> 懸空式竹棚架專責小組(專責小組)的工作進展如下：</p> <p>a) 就5款基本懸空式竹棚架設計進行負載測試，其中一款設計已獲屋宇署的確認符合相關規範的要求，而顧問將繼續就另外兩款設計進行計算，預計負載測試將於2020年12月完成。預計工作指引的終稿於2021年第一季完成。</p> <p>b) 就保險事宜，棚商表達現時在搭建棚架保險事宜上遇到的問題。經討論後，專責小組同意於工作指引工作完成後開展保險相關的工作。</p> <p>專責委員會成員核准專責小組於2020年11月6日舉行的會議之會議摘要及備悉各項工作的工作進度。</p>

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
4.8.2	(簡報) (待核准文件)	<p><b>建築設計安全專責小組的工作進展</b> 建築設計安全專責小組(專責小組)的工作進展如下：</p> <p>a) 就委任顧問進行研究事宜，議會秘書處向成員介紹研究工作簡介內容(assignment brief)。研究分為兩個階段，為期兩年。第一階段為建立建築設計安全的管理框架及草擬參考資料，第二階段為發展專業安全培訓計劃。</p> <p>專責委員會成員備悉建築設計安全專責小組的工作進展及核准研究工作簡介內容及預備出標事宜。</p>
4.9	(簡報) (待核准文件)	<p><b>香港建造業的主要持份者安全角色及責任研究報告的工作進展</b> 香港建造業的主要持份者安全角色及責任研究報告的工作進展如下：</p> <p>a) 2020年10月舉辦了5場諮詢會予業界不同人士，超過120人參與。</p> <p>b) 跟進工作方面，5本「實務參考指引」(Practical Reference Guidance)將陸續發表。最先發表為「實務參考指引 - 一般工序」(Practical Reference Guidance - General Reference)，預計於2021年第一季發表。另外4本「實務參考指引」的草擬工作會隨即展開。</p> <p>c) 香港建造業的主要持份者安全角色及責任工作小組確認研究報告終稿及支付餘額。</p> <p>專責委員會成員備悉香港建造業的主要持份者安全角色及責任研究報告的工作進展及核准研究報告終稿及支付上述顧問費用的餘額。</p>
4.10	CIC/CSY/P/029/20 (供參考文件)	<p><b>檢視2020年工作計劃及2021年已獲議會批核的計劃</b> 議會秘書處報告2020年工作計劃進度及2021年修訂工作計劃及預算如下：</p> <p>a) 2020年工作計劃項目大致完成，但有些項目因疫情關係稍有延遲及變更了活動形式。</p> <p>b) 就2021年工作計劃，議會秘書處收集成員意見及與管理層檢視後進行預算調整。建造業議會於2020年10月23日核准工作計劃及預算修訂文件。</p> <p>專責委員會成員備悉2020年工作計劃進度及2021年的修訂工作計劃及預算。</p>

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
4.11	CIC/CSY/P/030/20 (供參考文件)	<b>2021年會議的暫定時間表</b> 專責委員會成員備悉2021年暫定的會議日子。
4.12	-	<b>其他事項</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) 議會秘書處通知專責委員會成員，因「生命第一」圖案(Logo)已廣為業界認識，議會管理層於2020年11月11日決定使用「生命第一」圖案為建造安全部門的圖案，用作未來議會建造安全的宣傳資料上。專責委員會成員表示知悉及沒有其他建議。</li> <li>b) 勞工處表示於2019年曾就「提高職業安全及健康法例的罰則」的初步建議諮詢業界的意見，經仔細考慮所得意見後現已調整了修訂方案，稍後會發表新一份諮詢文件，歡迎業界提供意見。</li> <li>c) 專責委員會主席表示阮巧儀女士將於短期內離開議會，是次為她最後一次出席專責委員會會議。主席對阮女士過往10年在專責委員會的付出，表示謝意。</li> </ul>

備註：於建造安全專責委員會會議上討論的上述文件及／或會議記錄全文，可應議會成員要求由議會秘書處提供。

(此頁為空白頁)

(此頁為空白頁)