

建造業議會

建造安全專責委員會

建造安全專責委員會（專責委員會）2020年第三次會議於2020年9月17日（星期四）下午2時30分以視像形式（Microsoft Teams）進行。

專責委員會2020年第三次會議會議摘要：

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
3.1		建造業議會成員的行為守則及成員申報利害關係的指引 專責委員會成員備悉行為守則及確認是次會議議題並沒有涉及成員自身的利害關係。
3.2	CIC/CSY/M/002/20	通過 2020 年度第二次建造安全專責委員會會議記錄 專責委員會成員通過2020年6月18日舉行的會議之會議記錄。
3.3	CIC/CSY/M/002/20	上次會議續議事項 議程2.8 (iv)項－議會秘書處已於2020年7月10日安排特別會議討論研究經費申請項目－「具有仿生減震手柄的新一代綠色健康手提鑿岩機」。同日，議會秘書處已把相關資料電郵給專責委員會成員以供表決。有關支持經費申請的表決結果為14票贊成及3票反對。專責委員會核准上述研究撥款建議。
3.4	CIC/CSY/P/019/20 (供參考文件)	匯報「生命第一」活動 ● 「生命第一」活動鼓勵業界舉行為期5天的安全檢視活動，當中包括進行一次徹底的工地安全巡查，找出潛在的風險，以保障每一位前線工友的生命安全。 ● 業界反應熱烈，截至2020年9月3日，共有超過75間業主，包括發展局各工務部門、公營機構及私人發展商，以及約200間總承建商和超過450個工地參與活動。按2020年8月平均每日有1,292個開工地盤及99,102名出勤工友推算，約有

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
		<p>35,000位工友參與活動。</p> <ul style="list-style-type: none">● 後續工作方面，會於2020年9月22日與業界舉行會議，徵求不同可改善安全的創新項目及商討如何廣泛應用。 <p>專責委員會成員備悉「生命第一」活動的工作報告。</p>
3.5	CIC/CSY/P/020/20 (待核准文件)	<p>安全推廣小組委員會的工作進展 安全推廣小組委員會(小組委員會)的工作進展如下：</p> <ul style="list-style-type: none">● 原定10月16日至10月22日舉行的建造業安全周2020因疫情關係另有安排。為避免人群聚集，開幕禮及各現場頒獎典禮會更改安排如下：開幕禮會改為網上研討會；安全周相關獎項將改為10月在網上公布得獎名單及安排小規模頒獎活動。而其他活動，包括工地齊分享活動、VR安全訓練和吊運安全推廣活動等將不受影響。● VR安全訓練方面，待3款與吊運操作安全相關的訓練軟件製作完成後，連同去年開發的4款高空工作安全訓練軟件，今年將有7款訓練軟件於新設的網上平台供所有參加工地下載。而下載平台亦會支援3款市面上主流VR顯示器 (VR Goggle)，以解決軟硬件之間兼容性的問題，及配合不同工地的需要。● 就主要持份者安全角色及責任專責小組有關安全推廣的建議，包括推廣安全及關愛文化、將安全訊息推廣至非中文和英文母語人士等工作，小組委員會會持續跟進。● 小組委員會知悉發展安全手機應用程式(Safety Mobile Apps)的工作進度，程式開發公司亦會聯同議會同事，於10月與香港建造商會作初步探討，使安全手機應用程式更能配合工地需要，以鼓勵更多工友使用。發展安全手機應用程式的合約由2020年5月底展開，為期13個月，預計在2021年6月底完成。 <p>專責委員會成員核准小組委員會於2020年8月31日舉行的會議之會議摘要及備悉各項工作的進度。</p>

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
3.6	CIC/CSY/P/021/20 (待核准文件)	<p>安全培訓小組委員會的工作進展</p> <p>安全培訓小組委員會(小組委員會)的工作進展如下：</p> <ul style="list-style-type: none">● 吊運操作的新課程 - 「A12銀卡安全訓練課程 - 索具工」及「A12S銀卡安全訓練課程 - 索具工及訊號員」已於2020年6月開辦，業界非常踴躍，輪候人數分別為415人和347人。● 新課程 - 「吊運安全督導員證書課程」及「泥釘安全操作證書課程」分別已於2020年7月及9月開班。● 因應疫情關係，香港建造學院(學院)及其他培訓機構斷斷續續未能舉行強制性安全訓練重溫課程。故此，有些工人將於證明書到期日後不能在工地工作。勞工處於2020年9月1日更新相關的特殊安排，並通知各持份者按其所持有的不同類別證明書延長有效期。● 就探討新課程方面，優先考慮有關高危工種的新安全訓練課程，包括高處工作、吊運操作和電力安全，議會秘書處會與業界探討有關訓練課程，以切合業界需要。另外，學院暫時尚未有提供與業界高級管理層相關的安全訓練課程，建議可參考英國類似的訓練課程，讓最高管理層及工地負責人對安全文化、領導、及對安全工作的承諾作針對性的認知。 <p>專責委員會主席表示主要持份者安全角色及責任專責小組建議製作高危工種的安全指引，小組委員會可考慮把相關指引內容加入高危工種的安全訓練課程。主席亦建議小組委員會檢視相關訓練課程後，可與發展局或其他發展商及業主商討把參加相關訓練課程加入為合約條款的可行性，增加相關人員參加相關安全訓練的推動力。</p> <p>專責委員會成員核准小組委員會於2020年8月27日舉行的會議之會議摘要及備悉各項工作的進度。</p>

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
3.7	CIC/CSY/P/022/20 (待核准文件)	<p>安全技術事宜小組委員會的工作進展</p> <p>安全技術事宜小組委員會(小組委員會)的工作進展如下：</p> <ul style="list-style-type: none">● 就主要持份者安全角色及責任專責小組有關安全技術事宜的建議，包括建築設計安全、安全支付計劃、安全表現評核及安全法例事宜等事項，小組委員會決定工作的優先次序如下：先與香港建造商會商討處理安全表現評核及釐清總承建商與分包商之間的安全責任，並同步對現時的安全支付計劃進行初步研究及於稍後時間展開跟進工作。同時，建築設計安全專責小組的工作亦已展開。● 「屋宇裝備工程安全手冊」良好作業分享的內容已於 9 月完成，並將於今年 11 月發表。 <p>專責委員會主席表示明白由於安全支付計劃不屬法例規定必須執行的項目，故在私人發展商推廣時可能遇到一定程度的阻力。但安全支付計劃在政府及其他公營機構已沿用多年，建議小組委員會可考慮首先與發展局、香港房屋委員會及其他相關機構探討優化現有的計劃的可能性。</p> <p>專責委員會成員核准小組委員會於2020年8月26日舉行的會議之會議摘要及備悉各項工作的進度。</p>
3.7.1	(簡報) (待核准文件)	<p>懸空式竹棚架專責小組的工作進展</p> <p>懸空式竹棚架專責小組(專責小組)的工作進展如下：</p> <ul style="list-style-type: none">● 就5款基本懸空式竹棚架設計進行負載測試，研究顧問原定今年7月提交技術報告，但研究顧問需要更多時間就不同的假設及情況進行電腦運算，報告將延至今年11月提交。● 議會秘書處現正處理申報機制的工作及其他草擬指引工作。● 由於竹棚架設計負載測試及研究與不同相關政府部門及持份者的諮詢工作較預期需時，上述指引的終稿或需於2021年第一季才能提交專責委員會審議及批核。 <p>專責委員會成員知悉指引的工作進度及核准技術報告於今年11月提交。</p>

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
3.7.2	CIC/CSY/P/023/20 (待核准文件)	<p>建築設計安全專責小組的工作進展</p> <p>建築設計安全專責小組(專責小組)的工作進展如下：</p> <ul style="list-style-type: none">● 專責小組同意有關建築設計安全的路線圖，並同意委任顧問就建立建築設計安全的管理框架及專業培訓進行研究。● 建築設計安全指引期望於2023年完成。 <p>專責委員會成員核准專責小組於2020年7月2日舉行的會議之會議摘要及備悉各項工作的進度。</p>
3.8		<p>其他事項</p> <p>(a) 學院朱延年先生向專責委員會成員簡介香港建造學院 – 葵涌院校安全訓練中心管理架構。</p> <p>(b) 為了增加處理研究項目和服務合同里程碑報告及支付方面的靈活性，專責委員會轄下的小組委員會、工作小組和專責小組有權核准里程碑報告，並於滿意後付款。小組委員會、工作小組和專責小組會就相關行動會後在專責委員會會議上報告及記錄。而關於研究項目的最終報告，將交由專責委員會核准。專責委員會成員核准上述做法。</p> <p>(c) 議會秘書處向專責委員會成員介紹代表建造業議會建造安全部門的圖案(Logo)，此圖案將會用於未來議會建造安全的宣傳資料上。專責委員會成員表示知悉及沒有其他建議。</p>

備註：於建造安全專責委員會會議上討論的上述文件及／或會議記錄全文，可應議會成員要求由議會秘書處提供。

(此頁為空白頁)