

建造業議會

建造安全專責委員會

建造安全專責委員會2019年第四次會議於2019年11月28日（星期四）下午2時30分於九龍觀塘駿業街56號中海日升中心38樓會議室舉行。

建造安全專責委員會2019年第四次會議會議摘要：

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
4.1	CIC/CSY/M/003/19	通過 2019 年度第三次建造安全專責委員會會議記錄 成員通過2019年9月26日舉行的會議之會議記錄。
4.2	CIC/CSY/M/003/19	上次會議續議事項 議程3.10項 – 《在酷熱天氣下工作的工地安全指引》(指引)的修訂建議，於2019年12月的議會會議提交成員審批。 [會後備註: 指引已於2019年12月27日發表。]
4.3	CIC/CSY/P/023/19 (供參考文件)	安全培訓小組委員會的工作進展 安全培訓小組委員會的工作進展如下： <ul style="list-style-type: none">● 就密閉空間安全訓練課程，香港建造學院(學院)已檢視其密閉空間安全訓練課程內容(即是勞工處已更新的認可課程)，學院並將其內容與渠務署的認可課程作對比較，兩個課程內容並沒有重疊。故上述兩個課程應該保留亦毋須修改現時課程內容。● 起重吊運操安全督導員課程的主要參加對象為總承建商的前線監工。另外，A12 工地建材索具工及A12S 建造工地吊運訊號員的課程內容已完成審批，預計新訓練內容課程會於2020年第一季開辦。● 就A10升降機技工安全課程，建議加入升降機維修保養課程內容，秘書處、學院會與電

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
		梯業協會商討相關內容。
4.4	CIC/CSY/P/024/19 (供參考文件)	<p>安全技術事宜小組委員會的工作進展 安全技術事宜小組委員會的工作進展如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 研究項目「廣泛應用物聯網 IoT 於避免臨時支撐倒塌的研究項目」進度良好，重新設計的裝置已經完成校準工作，期望明年第一季所有裝置完成生產。測試工作將安排於挑選的工地進行。 ● 同意「於假天花附近工作」良好作業分享方式，會以多圖少字及以參考資料形式向業界發放，初稿已完成，並供小組委員會成員批閱。 ● 吊運操作將會為 2020 年的工作重點，包括為建造業安全周 2020 的重點宣傳工序及在學院推出全新的吊運操作安全督導員課程，小組委員會成員同意小組應檢視現行的吊運操作系統及製作指引資料於 2020 年製作良好作業例子的可行性。
4.5	CIC/CSY/P/025/19 (供參考文件)	<p>安全推廣小組委員會的工作進展 安全推廣小組委員會的工作進展如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 就新智能手機應用程式項目的第一階段，重點工作為「數碼錢包」的開發及相關認證工作。合同預計於2020年3月簽妥及2020年第4季完成新智能手機應用程式。 ● 建造業安全周2019「工地齊FUN享」分享會已於2019年11月4日舉行，共邀請了6個工地參與，與接近300位出席者分享如何於工地減低從高處墜下危險的經驗。第二回的高處工地分享會，計劃於2020年2月份進行。 ● 建造業安全周2020的主題暫定為「智慧工地 x 安全」，以科技應用提升安全，並聚焦吊運操作安全。「安全齊Fun享」將繼續推行。考慮到於不同工地收集的意見，VR安全訓練的軟件及軟件相容性的處理有需要於2020年著重開發。
4.6	CIC/CSY/P/026/19 (供參考文件)	<p>懸空式竹棚架專責小組的工作進展 懸空式竹棚架專責小組的工作進展如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 於2019年10月與香港理工大學的鍾國輝教授會面，就有關懸空式竹棚架標準的工程學上計算或負載測試進行商討，鍾國輝教授並表示有能力就業界常見的五款的懸空式竹棚架，進行工程學的計算及負載測試。 ● 專責小組成員同意就計算後的懸空式竹棚架設計進行負載測試，以更有效確認棚架設計

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
		<p>的穩固性。專責小組主席及各成員得悉就負載測試事宜需申請額外資源配合進行工作。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 就勞工處於上一次會議分享有關高等法院就一宗人體從棚架高處下墮的死亡事故，勞工處表示法院認為直接監督棚架工作的合資格的人(Competent Person)，不可同時主動地參與相關棚架工作。勞工處於未來執行有關法例條文時會以此判決作為執法標準。勞工處表示會發出信件給承建商及棚商以提醒上述判決。
4.7	CIC/CSY/P/027/19 (供參考文件)	<p>檢討主要持份者安全責任及角色專責小組的工作進展 檢討主要持份者安全責任及角色專責小組的工作進展如下： 於上一次會議，專責小組已檢視專責小組成員提議有關總承建商及分包商的角色項目名單。經商討後，以下項目已揀選，並於將來進行詳細檢視包括：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 釐清總承建商及分包商的責任分擔及考慮將總承建商及分包商之間合約標準化，尤其是在合約中列明工作台、棚架、供應電源的合理位置。 ● 建築設計上的變更而導致工期受到影響，建築師或顧問是否適時處理EOT (Extension of Time)，均會直接或間接影響工地安全的問題； ● 檢視現時給予分包商及工人的安全培訓的適切性； ● 討論由總承建商制定對工人及分包商的安全計分制度的可行性；及 ● 檢視安全支付計劃以及考慮該計劃推至分包商的可行性。 <p>暫定於2020年1月完成工人責任的檢討後，小組會整理對各持份者提出的建議並預備相關的工作清單及報告。</p>
4.8	CIC/CSY/P/028/19 (待核准文件)	<p>香港建造業的主要持份者安全角色及責任研究報告的延期建議</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 該研究報告分為兩個階段，2019年6月已完成等一階段的工作，包括舉辦9場諮詢會予業界不同人士。第二階段的研究工作亦已開展，原先預計2019年11月完成。鑑於第一階段研究報告與業界諮詢的經驗，香港建造業的主要持份者安全角色及責任工作小組認為顧問需要更多的時間完成諮詢工作，建議將第二階段的完成日期延至2020年第一季。 ● 經商討後，成員核准上述延期建議。

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
4.9	CIC/CSY/P/029/19 (供參考文件)	<p>2018年建造業致命工業意外 勞工處表示，2018年建造業致命工業意外有14宗，以及簡報意外資料。意外類別如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 人體從高處墮下 - 11宗； ● 受因於物件之內或物件之間- 1宗； ● 觸電或接觸放出的電流 - 1宗；及 ● 被移動中的車輛撞到 - 1宗。 <p>主席建議安全培訓小組考慮與勞工處合作舉辦分享會予建造業界。勞工處歡迎上述建議。</p>
4.10	CIC/CSY/P/030/19 (供參考文件)	<p>2020年會議的暫定時間表 成員備悉2020年暫定的會議日子。</p>
4.11	(簡報) (供參考文件)	<p>匯報近期活動</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 10月17日於議會建造業創新及科技應用中心舉辦兩場升降機槽工程安全講座，約300人出席。 ● 11月4日於香港青年協會大廈舉辦「工地齊FUN享」分享會(建造安全周2019後續活動)，約300人出席。 ● 11月6日於馬灣挪亞方舟舉辦「工地安全體驗計劃2019-20」開幕典禮。今年共有13個學系來自10間大專院校參與該計劃。
4.12		<p>其他事項 沒有其他事項。</p>

備註：於建造安全專責委員會會議上討論的上述文件及／或會議記錄全文，可應議會成員要求由議會秘書處提供。