

建造業議會
建造業訓練委員會

建造業訓練委員會 2015 年第十次會議於 2015 年 11 月 20 日(星期五) 下午 3 時 35 分在香港灣仔告士打道 138 號聯合鹿島大廈 15 樓會議室舉行

建造業訓練委員會 2015 年第十次會議之討論摘要：

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
10.1	CIC/CTB/R/009/15	<p>上次會議續議事項</p> <p>i) 水務署委派代表出席建訓會會議，直接解答成員對《水務設施規例》相關補充資料的疑問。水務署代表表示，明白取得水喉大工資歷的工友是有能力執行軟焊連接銅喉管的工作，但在法例規定下，持牌水喉匠是必須為工程承擔責任。在現時的規定下，持牌水喉匠必須參與監管工作，但並不表示持牌水喉匠必須全程親身到場。成員對「監管」的定義有疑慮，不知如何界定「足夠的監管」，及希望釐訂持牌水喉匠到工地執行監督工作的最低頻率要求，並擔心仍活躍的持牌水喉匠數目不足以應付行業的需求。此外，成員認為既然持牌水喉匠和水喉大工在軟焊方面的工藝水平相若，應爭取將部分工程項目，如小型工程改由水喉大工執行和監管，不需持牌水喉匠到場監督。</p> <p>ii) 管理人員已邀請成員參加機械操作工作小組，與建造業安全專責委員會及勞工處代表全面檢討機操安全牌照、運作、培訓及測試等事宜。</p>
10.2	CIC/CTB/P/100/15 (討論文件)	<p>2015 年議會人力預測模型報告(工人)</p> <p>成員知悉是次人力需求預測的更新，是根據在三個假設情況下（中位數、下四分位數及下限）最新的建造工程量的預測數據、新加的工程人力數據，及由機場管理局提供的「第三條跑道系統計劃」人力需求數字作出估算。而人力供應的估算則利用了建造業工人註冊委員會最新的註冊工人數據，及其他相關的最新數據。基於需求及供應的預測，並根據建造業下四分位數的工程量預測，預計建造業在未來五年將有約 10,000 至 15,000 熟練工人的短缺。成員確認議會 2015 年度人力預測模型對建造業工人的人力預測結果。成員又就最新的建造工程量預測作出討論，並提出要進行敏感度研究，探究若經濟數據出現轉變的影響，以及從工程量的預測數據分拆出因基建延誤而引致的超支，令工程乘積系數更為準確。</p>

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
10.3	CIC/CTB/R/009/15	通過上次會議進展報告 成員通過 2015 年 10 月 27 日舉行的第九次會議的進展報告。
10.4	CIC/CTB/P/100/15 (討論文件)	合作培訓計劃效益基準報告(留在業內率) 成員知悉合作培訓計劃在 2015 年 1 月 1 日至 5 月 31 日及 2014 年全年時段學員的留在業內率，但由於畢業後仍在職比率(包括未能聯絡的畢業人數)與(扣除未能聯絡的畢業人數)兩者的百分比差幅很大，會減低數據的效用，因此，有需要加強與畢業學員的聯絡工作以改善有關數據。
10.5	CIC/CTB/P/102/15 (討論文件)	分包商(混凝土工)合作培訓計劃-先導計劃之檢討報告 成員接納上述檢討報告，並通過將混凝土工加入分包商合作培訓計劃內，繼續在 2015 年 11 月招聘會進行招募及開展培訓，及按合作培訓計劃的效益基準定期進行檢討。
10.6	CIC/CTB/P/103/15 (討論文件)	2015/2016 年度「職業訓練局中專教育文憑課程資助計劃-技工」 成員通過資助上述課程共 331 名學員報讀議會強制性基本安全訓練課程，資助金額共 46,340 元。
10.7	CIC/CTB/P/104/15 (討論文件)	「在職培訓計劃」之 2015 年度檢討報告及修訂建議 成員接納檢討報告，及容許已參加計劃之僱主退出並改為參加「進階工藝培訓計劃」之轉換計劃安排。至於是否延續「在職培訓計劃」，則會在檢討所有合作培訓計劃時一併考慮。
10.8	CIC/CTB/P/105/15 (討論文件)	檢視現時提供的安全訓練及前瞻將來安全訓練的需求 由於建議用作建立新安全訓練中心的沙田訓練場 B 區將於 2018 年 10 月交還政府，在考慮設置場地時間及費用後，成員不擬討論有關方案，但有意見認為可考慮盡用現有場地設施以執行有關工作。
10.9	其他事項 (A.O.B)	「進階工藝培訓計劃-先導計劃」 成員知悉上述先導計劃在 2015 年 9 月 1 日至 11 月 18 日期間，系統性在職培訓及技術提升課程分別收到 170 份及 66 份申請。

註： 在建造業訓練委員會會議上討論的上述文件，可應議會成員要求由議會秘書處提供。