

建造業議會

建造安全專責委員會

建造安全專責委員會（專責委員會）2024年第一次會議於2024年3月21日（星期四）上午9時30分於九龍灣宏照道38號企業廣場五期二座29樓（MegaBox）會議室舉行。

建造安全專責委員會2024年第一次會議會議摘要：

| 議程項目 | 文件 | 主要議決／進展摘要 |
|------|-----------------------------|--|
| 1.1 | - | 建造業議會成員的行為守則及成員申報利害關係 專責委員會成員備悉行為守則及確認是次會議議題並沒有涉及成員自身的利害關係。 |
| 1.2 | CIC/CSY/M/004/23 (供參考文件) | 通過 2023年第四次建造安全專責委員會會議記錄 專責委員會成員通過2023年12月7日舉行的會議之會議記錄。 |
| 1.3 | CIC/CSY/M/004/23 (供參考文件) | 上次會議續議事項 議程4.3項－有關專業人士的安全訓練，議會、香港工程師學會、香港測量師學會及香港建築師學會已於2024年1月5日舉行會議討論上述事宜，會議同意議會應定期與這些專業學會會面，檢討其安全訓練課程的內容。 議程4.8項－「研究項目 - 香港建造業安全績效計劃」的建議書已於2023年12月18 |

| 議程項目 | 文件 | 主要議決／進展摘要 |
|------|-----------------------------|---|
| | | 日經電郵發送供專責委員會成員細閱。 |
| 1.4 | CIC/CSY/P/001/24 (待核准文件) | <p>安全推廣小組委員會的工作進展</p> <p>安全推廣小組委員會（小組委員會）的工作進展如下：</p> <p>(a) 「建造業安全周」2024主要活動日期暫定如下：</p> <p>(i) 開幕禮暨研討會：2024年8月26日；及</p> <p>(ii) 公德地盤頒獎典禮：2024年8月30日。</p> <p>(b) 「生命第一2024」活動將於2024年5月開展，並以「攜手同心、行出安全」為主題。</p> <p>(c) 就「懸空式竹棚架安全訓練」宣傳片，成員建議採用無綫電視制作兩分鐘訂製的影片，預算港幣1,400,000元。</p> <p>(d) 有關「前線人員安全表現紀錄計劃」的宣傳活動，將於紀錄計劃推出後進行。</p> <p>就懸空式竹棚架安全宣傳方面，專責委員會成員同意採用無綫電視制作兩分鐘訂製的影片。另外，專責委員會主席得悉勞工處將於2024年4日發布修訂的《竹棚架工作安全守則》，建議議會可與勞工處及職業安全健康局合作推廣。</p> <p>議會資訊科技部簡介議會一體化流動應用程式（內部名稱 SuperApp）和區塊鏈專案（可信憑證驗證平台）。首階段會於 2024 年第二季開放予部分議會部門及工人代表進行測試，並預計於同年8月向公眾發布。資訊科技部進一步指出 SuperApp 是以模組化方式設計，能靈活地擴展至其他功能，包括前線人員安全表現紀錄計劃</p> |

| 議程項目 | 文件 | 主要議決／進展摘要 |
|------|-----------------------------|---|
| | | 及用戶獎賞機制，以進一步加強安全意識的推廣。專責委員會成員亦建議資訊科技部推出時要有足夠的宣傳以確保 SuperApp 有相當的用戶安裝使用。 專責委員會成員核准小組委員會於2024年3月4日舉行的會議之會議摘要及備悉相關工作進度。 |
| 1.5 | CIC/CSY/P/002/24 (待核准文件) | 安全培訓小組委員會的工作進展 安全培訓小組委員會（小組委員會）的工作進展如下： (a) 2023 年勞工處記錄了 18 宗致命事故，以及由 2024 年 1 月 1 日至 3 月 5 日期間，發生 1 宗致命事故。 (b) 大師級培訓課程：建築安全領導文化已於 2024 年 3 月 19 日舉辦，並邀請了金門建築有限公司總裁歐嘉榮先生作導師。下一個課程將於 2024 年 5 月舉辦。 (c) 就檢討香港建造學院（學院）現有安全課程內容事宜，第一批檢討的安全訓練課程的工種包括棚架、電力裝置、地渠及吊運操作等。學院將於下次會議擬定下一批檢討的課程，成員建議增加有關科技應用及公正文化的課程元素。 專責委員會成員核准小組委員會於2024年3月6日舉行的會議之會議摘要及備悉相關工作進度。 |
| 1.6 | (簡報) (供參考文件) | 匯報改革香港建造學院 – 葵涌院校安全訓練中心進度 學院代表簡介工作進展如下： |

| 議程項目 | 文件 | 主要議決／進展摘要 |
|------|-----------------------------|---|
| | | <p>(a) 「A12S 銀卡安全訓練課程 - 索具工及訊號員」(A12S 課程)的輪候時間約為 3.9 個月。</p> <p>(b) 「智慧工地安全系統規劃及執行證書」及「智慧工地安全系統安全監督證書」已開辦，報讀情況滿意。</p> <p>(c) 有關懸空式棚架安全訓練，已超過 700 名工人接受培訓，中級班和高級班的合格率分別為 87%和 75%。</p> <p>專責委員會主席表示A12S課程的輪候時間較長，應作改善。學院回應該課程的缺席率高達50%，因此輪候時間較長。專責委員會主席建議可於行政流程上檢視，以免浪費資源。另外，議會執行總監表示學院會繼續與發展局商討，增加可用場地以作訓練。</p> <p>專責委員會成員備悉相關工作進度。</p> |
| 1.7 | CIC/CSY/P/003/24 (待核准文件) | <p>安全技術事宜小組委員會的工作進展</p> <p>安全技術事宜小組委員會(小組委員會)的工作進展如下：</p> <p>(a) 前線人員安全表現紀錄計劃(紀錄計劃)諮詢會議已於 2024 年 2 月 21 日及 3 月 12 日舉行，邀請不同業界持份者參加，並將會於 2024 年 4 月舉辦第三次諮詢會議。</p> <p>(b) 報告開發前線人員安全表現紀錄平台的工作進度，成員同意向 APJ Software (Hong Kong) Co. Ltd. (APJ)支付第二期款項。</p> |

| 議程項目 | 文件 | 主要議決／進展摘要 |
|------|-----------------------------|--|
| | | <p>(c) 第一份的標準及守則「建造業吊運安全標準及守則」已經於2024年1月發表，下一個標準及守則將會與高處工作安全的主題有關。</p> <p>議會執行總監表示議會現正收集業界對紀錄計劃的意見，明白業界對私隱及行政工作等方面的關注，議會會繼續與業界溝通及將會製作使用手冊供業界參考。</p> <p>就有關前線人員安全表現紀錄平台（平台）費用，專責委員會成員核准 (i) 發放平台第二期款項與APJ；(ii) 額外用於平台私隱風險評估的費用（約港幣300,000元）；及 (iii) 額外用於開發平台的費用（約港幣300,000元）。</p> <p>專責委員會成員核准小組委員會於2024年3月5日舉行的會議之會議摘要及備悉相關工作進度。</p> |
| 1.8 | CIC/CSY/P/004/24 (待核准文件) | <p>建築設計安全專責小組的工作進展</p> <p>建築設計安全專責小組（專責小組）的工作進展如下：</p> <p>(a) 「顧問服務 - 建築設計安全先導計劃」的再次招標程序已經開展。</p> <p>(b) 「建築設計安全先導計劃」預計於2024年5月開展，現收到19份申請書。</p> <p>專責委員會主席及議會執行總監均表示現時「建築設計安全先導計劃」收到的申請書，大部分來自政府及公營機構的工程項目，建議議會秘書處可再次邀請私人發展商參加該先導計劃。</p> |

| 議程項目 | 文件 | 主要議決／進展摘要 |
|------|-----------------------------|--|
| | | <p>建築設計安全專責小組成員於2024年1月已屆滿4年任期，專責委員會成員核准繼續委任現有建築設計安全專責小組成員的任期至2026年1月的建議（即2年任期）。</p> <p>專責委員會成員備悉相關工作進度。</p> |
| 1.9 | CIC/CSY/P/005/24 (待核准文件) | <p>安全智慧工地系統標準化專責小組的工作進展</p> <p>安全智慧工地系統標準化專責小組（專責小組）的工作進展如下：</p> <p>(a) 議會秘書處現正草擬智能手錶的規範，文件將稍後電郵供成員參考。</p> <p>專責委員會主席建議擴大專責小組的職權範圍，以促進建造業界使用安全智慧工地系統，相關事宜將於下次專責小組會議討論。</p> <p>有專責委員會成員建議邀請建築信息模擬及建造數碼化專責委員會成員加入專責小組，以提供技術意見。</p> <p>專責委員會成員核准小組委員會於2023年12月6日舉行的會議之會議摘要及備悉相關工作進度。</p> |
| 1.10 | CIC/CSY/P/006/24 (待核准文件) | <p>研究經費申請</p> <p>議會秘書處向成員簡報研究項目申請的新機制。新機制建議每年開放兩輪公開申請時段，並邀請行業發展其他專責委員會成員加入評審小組，以加快研究項目審批的工作。</p> |

| 議程項目 | 文件 | 主要議決／進展摘要 |
|------|-----|--|
| | | 專責委員會成員核准上述文件。議會秘書處將發電郵邀請專責委員會成員加入評審小組。 |
| 1.11 | --- | <p>其他事項</p> <p>(a) 安全年2024</p> <p>議會秘書處向專責委員會成員簡報安全年2024的工作，將會於未來的會議匯報進度，專責委員會成員備悉及核准相關工作。</p> <p>(b) 建造業吊運安全專責小組</p> <p>為加強建造業吊運工作安全，議會成立建造業吊運安全專責小組，並落實措施包括：</p> <ul style="list-style-type: none">(i) 制定《建造業吊運安全標準及守則》及相關宣傳海報；(ii) 於2023年12月舉辦建造業吊運安全網上研討會；(iii) 於2024年1月舉辦吊運工作安全角色與責任2天實踐工作坊，並進行工地參觀；(iv) 製作實踐吊運工作安全角色與責任的宣傳影片；及(v) 將會就《香港建造業主要持份者的安全角色及責任（吊運工作實用參考指引）》及《建造業吊運安全標準及守則》於業界的執行情況作出調查。 |

| 議程 項目 | 文件 | 主要議決／進展摘要 |
|----------|----|---|
| | | <p>(c) 2024年主要績效指標進展</p> <p>議會秘書處向專責委員會成員簡報12項主要績效指標，全部按業務計劃進行中。</p> <p>專責委員會主席要求議會秘書處把報告於會後供專責委員會成員細閱。</p> <p>(d) 建造業安全意識調查</p> <p>該計劃旨在向香港建造業界各持份者進行安全意識調查，議會秘書處現在草擬調查內容，預計調查分析及報告於2024年第四季完成。</p> <p>調查範圍包括：</p> <ul style="list-style-type: none">(i) 影響建造業執行安全管理措施的因素；(ii) 導致安全事故的行為因素；(iii) 改善安全管理措施的方法；(iv) 提升建造安全文化的方法；及(v) 有關議會發出的指引及參考資料的執行情況。 <p>(e) 安全智慧工地系統標籤計劃 (Smart Site Safety System (4S) Labeling Scheme)</p> <p>發展局和議會將推出4S標籤計劃（包括工務工程和私人工程），該計劃旨在向已經使用4S的工程發出標籤，鼓勵工程項目採用4S，預計該計劃於2024年5</p> |

| 議程 項目 | 文件 | 主要議決／進展摘要 |
|----------|----|---|
| | | <p>月接受申請。</p> <p>建議該計劃交由安全智慧工地系統標準化專責小組（專責小組）負責，執行細節將於下一次專責小組會議上討論。專責委員會成員備悉及核准相關工作。</p> <p>。</p> <p>(f) 其他工作建議</p> <p>專責委員會主席建議以下：</p> <p>(i) 把意外個案資料制作成教材，每月向業界發放分享，以提升前線人員的安全意識，並鼓勵工地定期舉辦個案分享會。</p> <p>(ii) 制定路線圖以檢視及更新現有安全指引，安全技術事宜小組委員會、安全推廣小組委員會和安全培訓小組委員會可以分別檢視技術指引、推廣和安排必要的培訓。</p> <p>(g) 議會執行總監表示專責委員會主席彭一邦博士工程師及另外五位成員即將離任，感謝他們對建造業界及議會的貢獻。</p> |

備註：於建造安全專責委員會會議上討論的上述文件及／或會議記錄全文，可應議會成員要求由議會秘書處提供。

(此頁為空白頁)