

**建造業議會
建造安全專責委員會**

建造安全專責委員會 2015 年第一次會議於 2015 年 3 月 18 日 (星期三) 下午 2 時 30 分於香港灣仔告士打道 138 號聯合鹿島大廈 15 樓建造業議會總辦事處一號會議室舉行

出席者：	張孝威先生	(HWC)	主席
	周聯僑先生	(LKC)	
	許少偉先生	(SWH)	屋宇署署長
	黎志華先生	(CWLi)	
	伍新華先生	(LN)	
	黃仕進教授	(SCW)	
	陳修杰工程師	(SKC)	應用創新設計以提高建造安全工作小組主席
	鄭超靈先生	(VK)	工地安全事故非正式專責小組主席
	黃君華教授	(FW)	工地整潔專責小組主席
	林達明先生	(TmL)	發展局
	陳祖聲先生	(CSC)	香港建築師學會, 認可人士
	黃國強先生	(GtT)	香港機電工程商聯會
	楊冠全博士	(WY)	職業安全健康局(職安局)
	孝華夫先生	(SeH)	香港鐵路有限公司
列席者：	陳家禮先生	(KLiC)	勞工處
	楊偉明先生	(WMYg)	屋宇署
	劉賜添先生	(TyL)	香港房屋委員會 (代表馮宜萱女士)
	黃宗傑先生	(VWg)	高級經理 - 議會事務
	阮巧儀女士	(AaY)	經理 - 議會事務
	梁淑妍女士	(SYLg)	經理 - 議會事務
	劉淑娟女士	(SLau)	助理經理 - 議會事務
	簡報者：	陳炳泉教授	(AtC)
鄧偉強先生		(PT)	香港建造商會
吳志文先生		(JyN)	香港建造商會
梁志恩先生		(TyLg)	米嘉道資訊策略有限公司
鍾明明女士		(DyC)	米嘉道資訊策略有限公司
雲 暉女士		(CyW)	米嘉道資訊策略有限公司
缺席者：	馮宜萱女士	(AF)	升降機槽工作的工地安全專

劉志健工程師	(CKiL)	責小組主席 主要施工方案檢討專責小組 主席
李子亮先生	(CLL)	維修、保養、改建及加建工 地之工作安全專責小組主席
吳民輝先生	(WN)	香港保險業聯會
黃惠民先生	(WMW)	建築地盤職工總會
陳祥興先生	(TsCn)	勞工處
鄭鴻亮先生	(HLC)	渠務署

進展報告

負責人

1.1 通過 2014 年 12 月 18 日舉行的 2014 年第四次建造安全專責委員會會議進展報告

成員備悉進展報告 CIC/CSY/R/004/14，並通過 2014 年 12 月 18 日舉行的上次會議之進展報告。

1.2 上次會議續議事項

第 4.7 項 建造業議會已於 2015 年 2 月 6 日核准「建造業關顧新人工作安全計劃指引」，並於 2015 年 3 月 5 日發表。

第 4.12 項 詳情已於議程第 1.8 及 1.9 項報告。

第 4.14 項 議會秘書處於 2015 年 2 月 5 日安排建造安全專責委員會成員參觀四個安全訓練中心，成員對是次參觀感到滿意，並對訓練設施方面有所啟發。

1.3 應用創新設計以提高建造安全工作小組的工作進展

陳修杰工程師及阮巧儀女士向成員簡介文件編號 CIC/CSY/P/001/15，內容關於「應用創新設計以提高建造安全工作小組的工作進展」。

工作小組成員提供了 11 個場地測試倒車射頻識別感應/警報

系統，而安全帶緊扣感應系統則有 7 個測試場地。

工作小組第一次會議已於 2015 年 3 月 4 日進行，並商討了測試細節的安排。

3 套倒車射頻識別感應裝置的樣本將於 2015 年 5 月提供；另一套經修改用於較剪式作業平台的感應器的樣本將會盡可能於 2015 年 7 月完成。當有關樣本完成後，測試會盡量安排於 2015 年 6 月開始進行。

工作小組亦將會探討安全帶緊扣感應系統用在其他位置的可行性，包括在日常裝修維修的吊船及吊棚上的應用。

議會秘書處將會進一步聯絡各測試場地及更新測試時段的時間表。

成員備悉應用創新設計以提高建造安全工作小組的工作進展。

(陳家禮先生及伍新華先生於下午 2 時 40 分加入會議)

1.4 升降機槽工作的工地安全專責小組的工作進展

阮巧儀女士向成員簡介文件編號CIC/CSY/P/002/15，內容關於「升降機槽工作的工地安全專責小組的工作進展」。

安全提示第 001/15 號-「安全使用建築工地垂直運輸」已於 2015 年 1 月 14 日發表。

於 2014 年 12 月 22 日參觀工地後，工作小組於 2015 年 2 月 9 日召開了會議。下一次的工作小組會議將於 2015 年 4 月舉行，以進一步檢討「建築工地升降機指引」的內容。

議會秘書處已跟電梯業協會 (LECA) 及香港專業吊運聯會 (HKPHEA) 安排工作小組成員於 2015 年 4 月份參觀另一個工地。

「建築工地升降機指引」現正於草擬階段，預計於 2015 年內完成。

成員備悉升降機槽工作的工地安全專責小組的工作進展。

[會後補註：工作小組會議已安排於 2015 年 4 月 9 日舉行，而另一

次的實地參觀建造工地將於升降機已於 2015 年 4 月 10 日舉行]

1.5 建造業安全周 2015

阮巧儀女士向成員簡介由建造業議會及發展局將於2015年5月27至29日舉辦之「建造業安全周2015」及其相關活動。本年度之主題為「工友健康及安全領導」，以進一步整固和深化於2012至2014年度所推出的措施 / 計劃。

建造業安全周和相關活動可細分為兩個活動項目階段：

- (a) 「建造業安全周 2015」的前期推廣活動；及
- (b) 「建造業安全周 2015」

「建造業安全周2015」的前期推廣活動包括：四堂氣功鞏固訓練班、兩堂氣功導師培訓班、安全之友、零意外大使獎、創意工程安全獎及公德地盤嘉許計劃。

「建造業安全周2015」的活動內容包括：

- 2015年5月27日：開幕典禮暨氣功「八段錦」比賽；建造業安全周研討會
- 2015年5月28日：建造業安全周工地參觀
- 2015年5月29日：建造業安全周一第21屆公德地盤嘉許計劃頒獎典禮

於2015年5月27日舉行之建造業安全周研討會：

- 國家體育總局代表團獲邀擔任氣功「八段錦」比賽的評判；
- 智能手機應用程式「建造業安全錦囊」將於開幕典禮上發佈；
- 有關香港理工大學之安全領導研究結果亦將於開幕典禮上公布。

建造業安全周2015的支持機構名單及宣傳計劃亦於會議中說明。成員備悉有關建造業安全周2015和相關活動的舉辦事宜。

林達明先生補充，智能手機應用程式「建造業安全錦囊」提供安全及健康訊息，特別為前線工友而設，呼籲成員宣傳及支持這個手機應用程式。

1.6 「工地安全體驗計劃2015」(與香港建造商會合辦)

阮巧儀女士向成員簡介文件編號CIC/CSY/P/003/15，內容關於「工地安全體驗計劃2015」(與香港建造商會合辦)。

「工地安全體驗計劃」於2013年由香港建造商會開始舉辦，對象為準備投身建造業相關的本科生，提早喚起他們一些建造業的安全意識，為將來有志投身建造業的學生裝備自己。

香港建造商會在2013年試行「工地安全體驗計劃」，共有60名香港專業教育學院學生參加。2014年，香港建造商會正式推出「工地安全體驗計劃」，舉辦了7個訓練課程，共有361名學生參加，除了香港專業教育學院外，還有四間大學/學院參加，包括香港大學、香港理工大學、城市大學及香港高等科技教育學院。

過去兩年，大學/學院的學生對於「工地安全體驗計劃」有非常正面及積極的回應。

上述計劃預計在2015年會訓練600名學生，預算經費為港幣60萬。

議會於2014年12月18日收到香港建造商會的邀請信，及後與建造安全專責委員會主席張孝威先生及執行總監陶榮先生討論後，議會同意與香港建造商會合辦這項極具意義的「工地安全體驗計劃」，議會並會分擔一半的費用。

成員備悉「工地安全體驗計劃2015」將由建造業議會與香港建造商會聯合舉辦。

1.7 「工地安全體驗計劃2015」(與香港建造商會合辦)

(鄧偉強先生及吳志文先生於下午3時加入會議)

香港建造商會鄧偉強先生及吳志文先生對「工地安全體驗計劃2015」進行簡報。

成員歡迎是次的合作計劃。經商議後，成員建議日後可考慮讓更多不同範疇的人士參與，包括：註冊安全主任及其他分包商的前線督導員。

(鄧偉強先生及吳志文先生於下午3時30分離開會議)

1.8 有關收取工地意外呈報行政費用的工作進展

阮巧儀女士就文件編號 CIC/CSY/P/004/15，向成員簡介有關收取工地意外呈報行政費用的工作進展。

「米嘉道資訊策略有限公司」(米嘉道)已於 2014 年 12 月提供初部的調查結果。議會已於 2015 年 2 月 9 日與發展局、房屋署及勞工處開會，對於改善現況及將來的方向進行探討。

根據「米嘉道」研究結果，少於兩成的總承建商需要收取工地意外呈報的行政費用。詳細結果已由「米嘉道」於議程第 1.9 項進行簡報。

為提醒工人有呈報工傷的權利，議會及勞工處已於 2014 年 4 月製作宣傳海報「工傷索償五部曲」並已透過香港建造商會發送至約 300 家主要建築公司。議會及勞工處將繼續透過不同途徑宣傳及推廣上述資訊予業界。

發展局及房屋署亦表示會探討於合約上或其他可行的方法上，將收取工地意外呈報的行政費用減至最少的可行性。

成員備悉有關收取工地意外呈報行政費用的工作進展。

1.9 有關收取工地意外呈報行政費用

(梁志恩先生、鍾明明女士及雲暉女士於下午3時30分加入會議)

「米嘉道」顧問公司就有關收取工地意外呈報行政費用進行詳細報告。

張孝威先生提醒成員有關簡報內容是保密。

經商議後，成員建議「米嘉道」分析報告上的調查結果及提出建議。張孝威先生解釋「米嘉道」只負責進行調查及匯報調查結果。成員同意邀請發展局、勞工處、香港房屋委員會、香港建造商會、香港建造業總工會及香港建造業分包商聯會成立一個工作小組跟進調查結果。

(梁志恩先生、鍾明明女士及雲暉女士於下午4時15分離開會議)

請見議程項目1.10前討論的議程項目1.13

1.10 工地安全事故非正式專責小組的工作進展

工地安全事故非正式專責小組(非正式專責小組)主席鄺超靈先生就該專責小組的工作進展，向成員作出匯報。

建造安全海報第001/15號「船上及水上建造工程工作安全」已於議程第1.11項作出討論。周聯僑先生建議為香港建造業總工會引薦一名合適的講者於午飯時段到海事工地，為從事相關工作的建造工人進行講座，議會秘書處會跟進相關事宜。

成員備悉工地安全事故非正式專責小組的工作進展。

1.11 建造安全海報第001/15號

工地安全事故非正式專責小組(非正式專責小組)主席鄺超靈先生就建造安全海報第001/15號，向成員簡介文件編號CIC/CSY/P/005/15。

建造安全專責委員會成員於2014年12月18日舉行的第四次會議上，成員建議草擬一份關於船上工程安全的海報。委員會會議後，在非正式專責小組主席鄺超靈先生的協助及支持下，建造安全海報第001/15號—「船上及水上建造工程安全」已經草擬完成。草擬的海報已經於2015年3月5日發給非正式專責小組的成員及海事處發表意見。

最新版本的海報第001/15號（整合了非正式專責小組成員的意見）已經完成及於會議上呈閱。

經商議後，成員原則上確認建造安全海報第001/15號，但須作少量的修訂，例如簡化海報上的字眼。

[會後備註：建造安全海報第001/15號的修訂終稿(整合了秘書處於會後收到委員會成員適用的意見)於2015年4月22日正式發表]

1.12 主要施工方案檢討專責小組的擬修訂名稱及職權範圍

梁淑忻女士就文件編號 CIC/CSY/P/006/15，向成員簡介「主要施工方案檢討專責小組的擬修訂名稱及職權範圍」。

議會秘書處就建造安全專責委員會提出的意見與委員會主席商討，主要施工方案檢討專責小組主席劉志健先生對該專責小組的職權範圍作出審閱，並建議修訂專責小組名稱及其職權範圍，以配合最新的要求及促使顧問服務綱要得以順利展開。

建議把「主要施工方案檢討專責小組」名稱修訂為「安全施工程序檢討專責小組」，以及於職權範圍中把「施工方案」改為「施工程序」。

由於「主要施工方案檢討專責小組」及「安全施工程序檢討專責小組」的性質十分相似，因此建議保留現有的主席及成員名單，採納到「安全施工程序檢討專責小組」上。

經商議後，成員同意把「主要施工方案檢討專責小組」名稱修訂為「安全施工程序檢討專責小組」，以及修訂其職權範圍，並同意保留現有的成員名單。

議會秘書處將會通知「安全施工程序檢討專責小組」（之前名稱為「主要施工方案檢討專責小組」）的成員有關的上述的改變，以及展開顧問服務的標書預備工作。

1.13 經驗分享 - 建造業工人醫療體檢試驗計劃

(陳炳泉教授於下午4時15分加入會議)

陳炳泉教授向成員簡報了有關建造業工人醫療體檢試驗計劃，其中包括：從人口統計學、身體質量指數(BMI)、痛症經驗、運動習慣、臨床診斷的目前調查結果及往後的發展。

此議會委託研究的項目由2014年7月起展開，目的是分析建造業工人普遍的健康狀況。直至2015年1月，此計劃共訪問了500位工友，並有3,000位工友參與試驗計劃。

研究結果發現，只有大約四分之一（27.4%）的工友有主要的疼痛症狀（在過去24小時內）。一般而言，疼痛會隨著年齡的增長而有所增加，而疼痛則會隨著教育水平的提高而減少。百分之二的

年輕工友及百分之十五年長的工友患有高血糖。整體來說，百分之七的工友有膽固醇偏高的問題，而膽固醇偏高的工友一般都偏向有超重的毛病。

孝華夫先生表示，香港鐵路有限公司曾經進行過類似的研究，可與陳炳泉教授分享他們的研究結果。

成員備悉有關建造業工人醫療體檢試驗計劃的簡報。

(陳炳泉教授及陳修杰工程師於下午4時45分離開會議)

1.14 安全交流團經驗分享 - 歐洲的工程車輛及中國內地的工程機械、工程車輛及設備的貿易博覽

阮巧儀女士就有關在歐洲及中國內地的安全交流團進行經驗分享。

張孝威先生、周聯僑先生及阮巧儀女士獲香港專業吊運聯會（HKPHEA）邀請，參加由該聯會於2014年9月27日至10月9日期間舉辦之歐洲建造業車輛安全考察團。

在歐洲逗留期間，安排的參觀地點如下：

- 參觀德國漢諾威舉辦之 IAA 國際商用車展會；
- 參觀德國斯圖加特平治商用車生產工場；
- 參觀意大利快捷隨車吊機生產工場；及
- 參觀瑞典 SCANIA 商用車生產工場

此外，張孝威先生及阮巧儀女士參加了第七屆工程機械國際貿易博覽，並於2014年11月24至27日期間，到上海參觀由香港專業吊運聯會（HKPHEA）安排的建材機械、工程車及設備。

參觀結束後，他們認為：

- 香港大部份的隨車起重機，由X建造商負責製造手臂，Y建造商負責製造機架，再由Z建造商負責固定裝置；
- 手臂、機架及裝置組合大多沒有合適的工程設計；
- 香港似乎沒有建立一個標準的設計規定手臂在後面、中間或前面裝置；及
- 起重臂的警號未必能充份反映整體起重機的穩定性。

為了改善香港的情況，他們建議考慮：

- 確保手臂、機架及裝置組合上有適當的工程設計；

- 檢討現行的監察／監察表格；
- 探討在香港申請EN12999的方法；
- 探討發展過度轉向預警系統的可行性。

經商議後，成員建議邀請勞工處（LD）、運輸署（TD）、香港塔吊工程聯會（HKTCEA）、工程師及其他相關單位成立一個工作小組，著手制定如何提升流動式起重機的工作安全。

1.15 其他事項

(i) 「建造香港好明天」綜藝節目

阮巧儀女士報告，由香港建造業議會及發展局為建造業聯合製作的綜藝節目「建造香港好明天」，將於2015年3月28日（星期六）晚上七時半至八時半在無線電視翡翠台播放。而2015年3月23日晚上八時至十時將會在無線電視城進行錄影，入場門券將於會議後派發給有意出席的成員。

有些成員對於是次綜藝節目製作費用的部份支出由關懷基金支付提出意見，並要求議會秘書處將他們的意見轉述給相關的人士。

(ii) 「2015年明建會安全獎勵計劃暨周年雞尾酒會」

議會秘書處報告「2015年明建會安全獎勵計劃暨周年雞尾酒會」將於2015年3月20日舉行，共有24個席位，有興趣的成員可通知議會秘書處留座。

(iii) 於建造業界成立一間安全體感及訓練中心

梁淑忻女士就會上呈閱的文件編號CIC/CSY/P/007/15，向成員簡介「於建造業界成立一間安全體感及訓練中心」。

一些建造安全專責委員會成員於2014年參觀了韓國GS E&C公司的安全創新學校（由職業安全健康局舉行的韓國基建工程安全考察訪問），以及其後參觀了台灣的訓練中心（由香港職業安全健康聯會舉辦之安全交流團），成員於拜訪期間有機會親身體驗當地的安全體感訓練設施。

建造安全專責委員會成員於交流後同意現行的傳統訓練模式已沿用多年，現在是適當時候為建造業界作出突破，於安全訓練中加

人有關應用建造意外模擬體驗元素，建立一個訓練的新趨勢，因此於香港建立一個安全體感及訓練中心是值得的。

成立安全體感及訓練中心的主要目的如下：

- (a) 於安全的範疇上打造成為一間卓越中心；
- (b) 透過實際工地體驗訓練，大量提高培訓的效能；
- (c) 提供最新的建造業訓練；
- (d) 作為一個良好作業方式的典範；以及
- (e) 提升建造業的安全意識及安全標準。

初步構思參加者的對象為議會相關培訓課程的學員、政府工程的承建商及工友。

安全體感及訓練中心將會於安全訓練中加入有關應用建造意外模擬體驗。因此與其他現有的訓練中心有區別。安全體感及訓練中心會劃分為不同的區域，所有區域將參考於建造工地最常見的致命事故類型和危害區域。其主要目的為理解事故發生的主要原因，並確認解決方案，以防止意外的再次發生。

培訓重點的範圍包括：高處工作經驗、通過移動/旋轉物件撞擊經驗、觸電經驗和意外墮下經驗，已於會議上闡明。

對於成立一間安全體感及訓練中心，秘書處提出三個方案供成員參考，包括：

- 一、 由議會負責；
- 二、 由總承建商按合約條款要求負責；
- 三、 由議會及總承建商各自分開負責。

以上三個方案的比較已經於會上作詳細討論，而「方案一」的整體佈局、計劃、採購模式、中心和營運管理策略亦於會議上闡明。

經討論後，成員同意於香港建造業成立一間安全體感及訓練中心有其迫切性。經商議後，成員一致支持議會成立一間安全體感及訓練中心。建造安全專責委員會成員支持「方案一」（即由議會負責），成立一間安全體感及訓練中心的撮要如下，以供成員參考：

- (a) 如果政府於合約上規定於安全訓練中加入建造意外模擬體驗元素的要求，只有最大型的承建商將有能力達致相關要求。如果議會成立了安全體感及訓練中心，企業和項目規模的覆蓋範圍將會更大更廣。此外，它更可以伸延至小型、中型和大型的企業；小規模、中等規模和大規模的項目，以及維修、保養、改建及加建工程等；

- (b) 涵蓋更多元化的工作階層，由基層到管理層，以至執行總監；
- (c) 涵蓋的設施將會更廣泛、更全面；
- (d) 作為建造業界的翹楚，議會是最合適的機構成立安全體感及訓練中心，因為可以充分利用議會本身強大的平台，與不同的持分者溝通；
- (e) 設施的生命週期將會更持久（遠比項目的合約期限長久），因此對建造行業更為有利；
- (f) 資源可以更集中，更可充分利用和更具成本效益；
- (g) 作為建造業工人註冊中心，議會可以協助推廣及促進工友於安全體感及訓練中心進行培訓；
- (h) 可於建造業界中建立一個典範；
- (i) 可進一步提升建造業界的公眾形象及專業地位；
- (j) 新加坡建設局（BCA）已經擁有自己的學院，包括一間關於職業安全及健康中心（CWSH）。議會跟新加坡建設局（BCA）的性質相似，但卻遙遙不及。因此議會不要遲疑，應該馬上加快成立安全體感及訓練中心的步伐。

張孝威先生指出議會秘書處與建造安全專責委員會對於安全體感及訓練中心工作的劃分，所有採購相關的事宜會由議會秘書處跟進。

(黃仕進教授下午5時40分離開會議)

(iv) 冷氣機維修項目

林達明先生報告發展局及建築署收到建造業從業員的要求，為有關設計冷氣機維修地點進行了初步研究。有關建議將會轉交「維修、保養、改建或加建工地之工作安全專責小組」跟進。 林達明先生

(v) 麥肯錫公司(Mckinsey)的顧問研究

張孝威先生報告，議會邀請了麥肯錫公司對建造業作顧問研究，麥肯錫公司將於建造安全專責委員會2015年第二次會議作出匯報，成員要求麥肯錫公司於2015年6月30日舉行的建造安全專責委員會會議前，將相關資料提交給成員 議會秘書處

審閱。

(vi) 建造安全專責委員會成員更新

議會秘書處報告彭一邦博士工程師已退任議會及建造安全專責委員會，建造安全專責委員會主席感謝彭一邦博士工程師在過去對議會及委員會所作出的貢獻。

(vii) 2014 年建造業的工業意外死亡事故報告

鄭超靈先生對 2014 年建造業工業意外死亡事故表示關注。張孝威先生邀請勞工處於 2015 年 6 月 30 日召開的建造安全專責委員會 2015 年第二次會議上匯報。

勞工處

1.16 下次會議

下次會議定於 2015 年 6 月 30 日（星期二）下午 2 時 30 分在香港灣仔告士打道 138 號聯合鹿島大廈 15 樓 1 號會議室舉行。

至此別無其他事項，會議於下午 6 時 15 分結束。

議會秘書處
2015 年 4 月