

即時發放

關注建築地盤車輛及流動機械安全措施

2017年1月27日·香港 — 就2017年1月6日在屯門堆填區發生的致命工業意外，建造業議會對事件深表關注。近年由地盤車輛及流動機械所引致的意外時有發生，建造業議會一直與業界積極商討及建議改善方案。

建造業議會轄下的「建造安全專責委員會」(專責委員會)，致力推廣建造業安全文化、監察並建議有效提升建造業安全的措施。多年來，專責委員會就安全使用地盤車輛及流動機械方面提供了以下指引，鼓勵業界採納以提升工作安全，其中包括：

1. 風險評估：評估發生意外的可能性及可能引致的後果，並制定安全措施及確保措施有效實施；
2. 地盤佈局的設計：
 - 妥善設計地盤的佈局，減少車輛和機械在地盤的流動
 - 提供適當設施以保障在地盤內行走的任何人士
 - 若不能避免倒車，應提供車輛掉頭處，並在有需要時，派出訊號員指示倒後的車輛和機械
 - 確保訊號員穿上容易識別的高能見度或反光衣及使用合適的通訊設備，例如無線對講機或其他設施作有效的溝通
 - 制定有效措施以限制車速
3. 安裝倒車視像裝置：讓司機及操作員透過駕駛艙內的顯示屏和車尾的閉路電視攝影機看到車輛後面情況；
4. 提供適當及足夠照明；
5. 安裝其他倒車安全裝置：如泊車感應器、倒車警號及警示燈；
6. 安全作業程序：制訂地盤車輛和流動機械安全作業程序；及



7. 培訓地盤人員：為地盤人員，如司機和操作員提供適當的訓練、地盤交通路線和規則簡介等。

專責委員會亦就地盤車輛及流動機械的安全方面發布了三份安全刊物，包括：

1. 2008年6月《建築地盤車輛及流動機械的安全指引》
2. 2012年《在工地內提供行人及車輛的特定通道》海報
3. 2015年12月《工地交通安全》安全提示

其中《工地交通安全》安全提示主要建議工地負責人、司機及行人在工地範圍應要採取或注意的措施，以避免意外發生，當中包括建議工地負責人制定完善的工地交通管理計劃、實施人車分隔及設置物料起卸地點等。又建議司機應該每天檢查車輛狀況、嚴格遵守工地車輛安全操作指示、不可胡亂停泊車輛及轉彎時減低車速等。

此外，專責委員會轄下的應用創新設計以提高建造安全專責小組（專責小組）一直努力與業界商討應用創新科技設計以提高建築地盤的安全，當中包括探討有關倒車射頻識別感應 / 警報系統的應用。專責小組已於去年在多個地盤進行該項系統的初步測試，並會就測試結果與業界繼續磋商及探討。

上述三份安全刊物可於以下連結瀏覽或下載：

- 2008年6月《建築地盤車輛及流動機械的安全指引》
http://www.cic.hk/cic_data/pdf/about_cic/publications/chi/V10_6_e_V00_Site_Vehicales_and_Mobile_Plant.pdf
- 2012年《在工地內提供行人及車輛的特定通道》海報
http://www.cic.hk/cic_data/pdf/about_cic/publications/chi/A10_11_e_V00_P-CSS-001-012-E.pdf
- 2015年12月《工地交通安全》安全提示
http://www.cic.hk/cic_data/pdf/about_cic/publications/chi/Safety%20Alert%20003-15%20Traffic%20Safety%20on%20Construction%20Sites-c.pdf

關於建造業議會

建造業議會根據《建造業議會條例》(香港法例第 587 章)於 2007 年成立，由一位主席及 24 名成員組成，成員來自代表業內各界別的人士，包括僱主、專業人士、學者、承建商、工人、獨立人士和政府官員。

議會的主要職能是就長遠的策略性事宜與業界達成共識、向政府反映建造業的需要及期許，提供專業培訓及註冊服務，並作為政府與建造業界之間的主要溝通渠道。

如欲查詢更多有關建造業議會的資料，請瀏覽 www.cic.hk。

傳媒查詢

招蓓聰 / 潘愛蓮

機構傳訊部

電話：(852) 2100 9044 / 2100 9041

傳真：(852) 2100 9090

電郵：corpcomm@cic.hk

~ 完 ~