

CHEVALIER

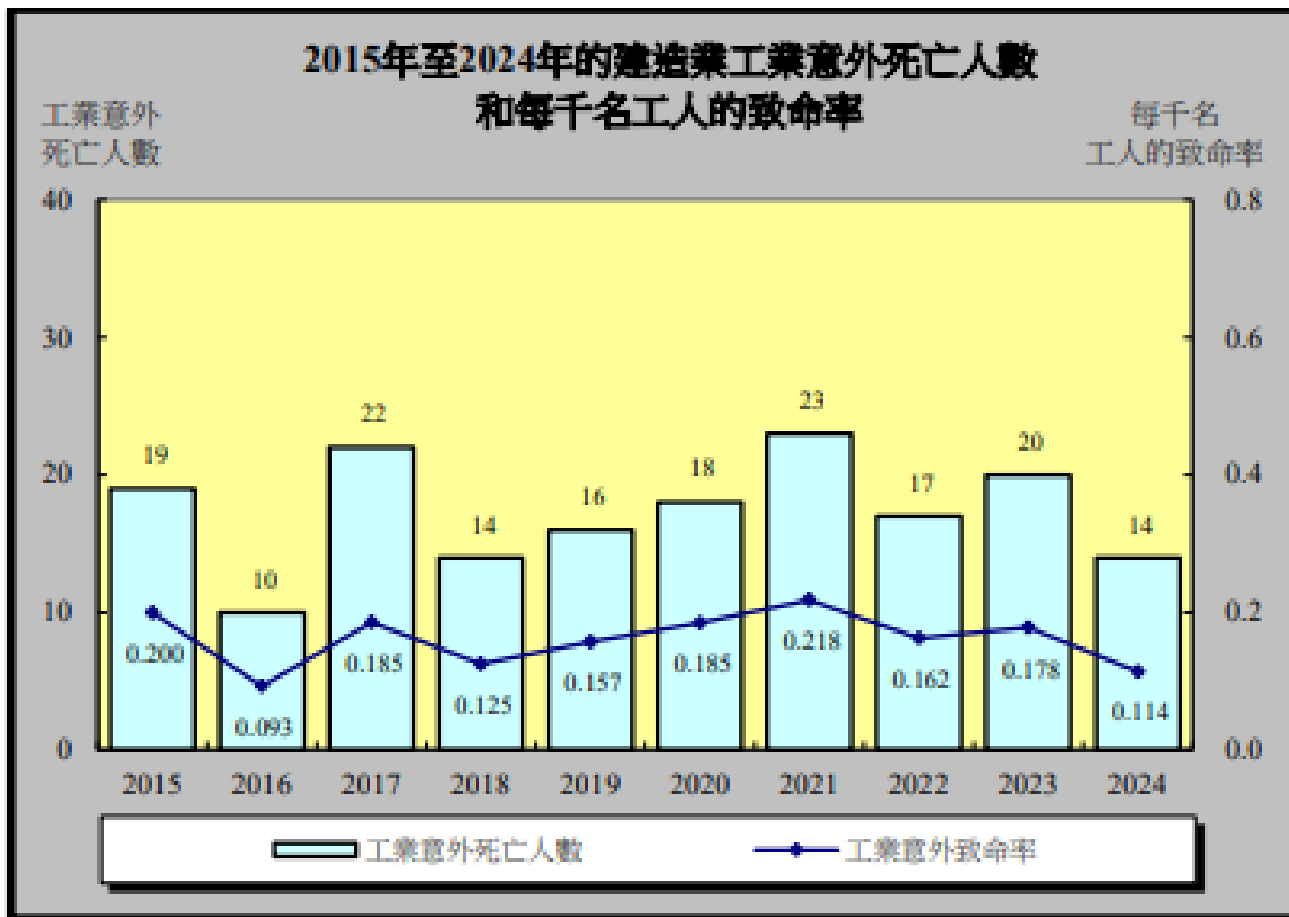
大師級培訓課程 建築安全領導文化

郭海生
其士集團主席

以
人
為
本



過去5年平均死亡人數為18人



- 2024年，建造業的工業意外死亡人數為 14人
- 2023 及 2015 年分別為 20 及 19 人
- 而過去 5 年平均死亡人數為 18 人

資料：勞工處



何謂「文化」

- 是一群人的整體行為模式
- 因具相同價值觀 / 核心價值 / 理念
- 約定俗成 / 潛意識
- 習慣
- 與時並進
- 甚至超越法例條文上的要求



文化的核心價值

夫霸王之所始也，以人為本。
本理則國固，本亂則國危。



春秋時期齊國名相管仲



知乎 @中华善德网

《管子》

以
人
為
本



30年代能幹的定義





30年代刻苦耐勞的定義





80年代的我們





90年代的我們





50-70年代香煙定位

品質至上之明証!
— L. L. L. Co. —

美國「讀者文摘」
鄭重推荐:

1. 獨有最新微積濾咀。
2. 惟有微積濾咀方可濾清煙油及尼古丁。
3. 吸健牌煙可確保無損於健康故樂為介紹。

微積濾咀香煙

吸者快樂健康!

**新上市
特長**

真材實料好煙味

特長煙絲細長一百米，煙友更修長，裝罐更厚，帶給你更多雲霧和真材實料好煙味。

數特長煙絲，更能適合細喉，更可享受雲霧和著名好煙味，的確是稱心如意的最佳選擇。



適其適各 購選君任

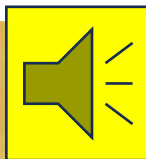
傑三中煙 金萬百 美國煙

- 1 咀濾長加
毛四包每庄支十
- 2 咀濾長加
毛八包每庄支廿
- 3 度長準標
毛七包每庄支廿

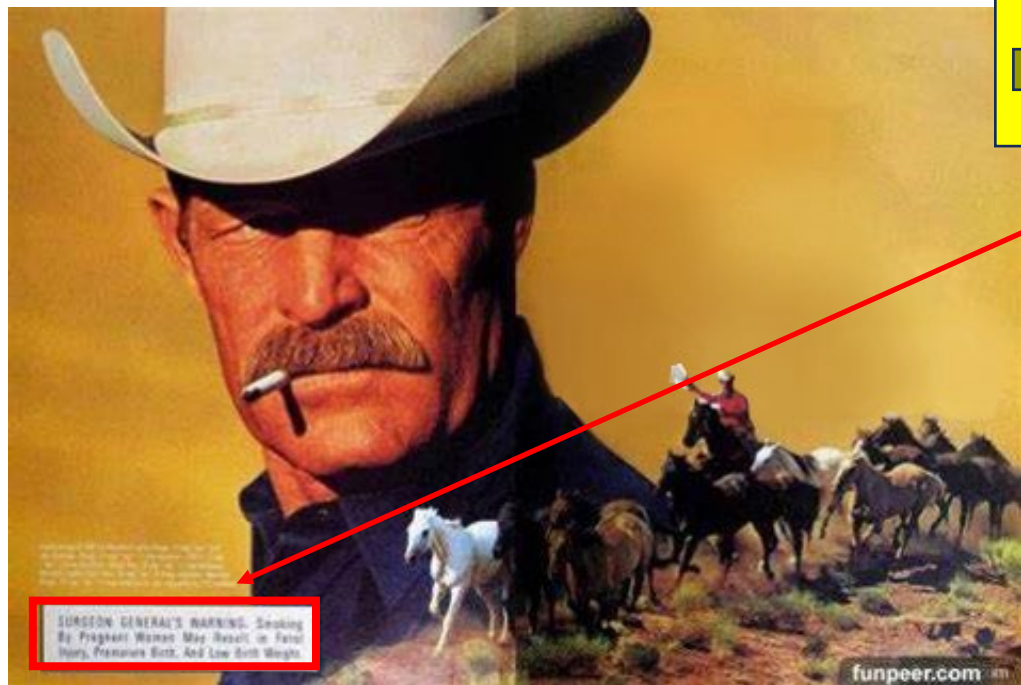
以
人
為
本



80年代吸煙的形象



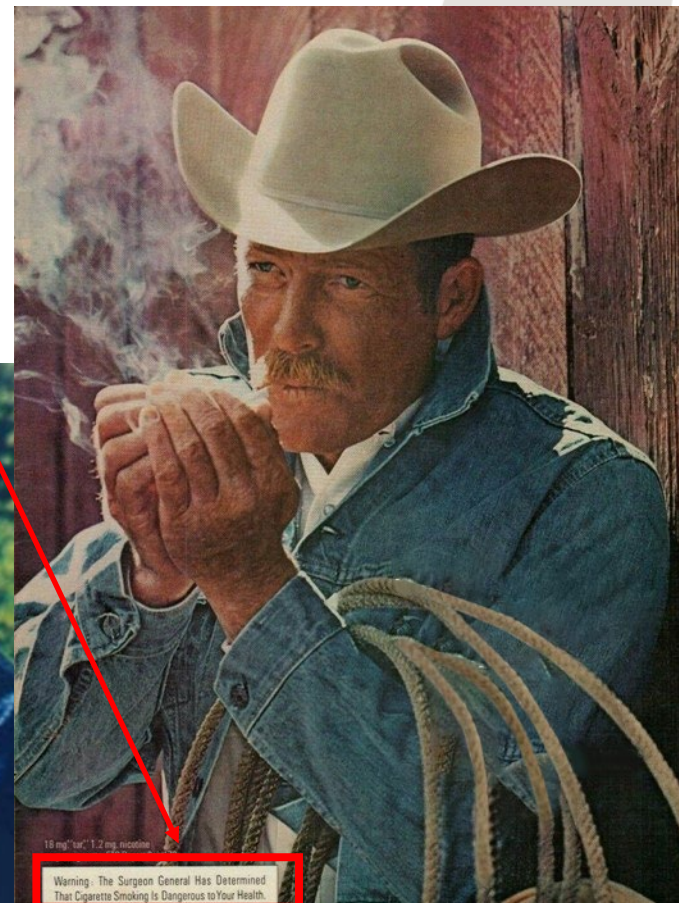
Warning Words



SURGEON GENERAL'S WARNING: Smoking By Pregnant Women May Result in Fetal Injury, Premature Birth, And Low Birth Weight.



SURGEON GENERAL'S WARNING: Quitting Now Greatly Reduces Serious Risks to Your Health. CHEVALIER. 100% TOBACCO. 100% FLAVOR. 100% CHEVALIER.



Warning: The Surgeon General Has Determined That Cigarette Smoking Is Dangerous to Your Health.



勸喻手法的演變



以
人
為
本



政策加強力度

由2007年1月1日起
以下**室內場所**
全面禁煙



衛生署控煙辦公室
Tobacco Control Office
Department of Health
違例者最高會被罰款\$5,000元 www.tco.gov.hk

2008年9月1日起
Effective from 1 September 2008

違例吸煙定額罰款 \$1,500

\$1,500 Fixed Penalty for a Smoking Offence

根據《定額罰款(吸煙罪行)條例》，任何人在法定禁煙區或公共交通工具內吸煙或攜帶燃著的香煙、雪茄或煙斗，衛生署控煙督察有權向他們發出定額罰款通知書，罰款\$1,500。

條例亦授權康樂及文化事務署、食物環境衛生署及房屋署的指定人員，在他們管理的公共場地內向違例吸煙者發出定額罰款通知書。

衛生署控煙熱線
Smoking Cessation Hotline 1833 183

查詢及投訴熱線
Enquiry and Complaints Hotline 2961 8823



通往快速公路或隧道的巴士轉乘處 Bus interchanges leading to expressways or tunnels

無煙環境 乘客開心
Smoke-free Environment Happy Passengers

自2016年3月31日起
八個巴士轉乘處已列為禁煙區
Eight bus interchanges that have been designated as No Smoking Areas since 31 March 2016

獅子山隧道 Lion Rock Tunnel	大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel
海底隧道 Cross-Harbour Tunnel	西區海底隧道 Western Harbour Crossing
東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing	大欖隧道 Tai Lam Tunnel
城門隧道 Shing Mun Tunnels	青沙公路 Tsing Sha Highway

違例者會被定額罰款 \$1,500
Offenders are subject to a fixed penalty of \$1,500

衛生署控煙辦公室
Tobacco Control Office
Department of Health
www.tco.gov.hk

商場禁煙 法例指引
Smoking is Prohibited in Shopping



根據吸煙(公眾衛生)條例(第371章)，
所有購物商場內的室內區域皆列為指定禁煙區。

違例者最高可被罰款\$5,000

According to the Smoking (Public Health) Ordinance (CAP 371),
all indoor areas in shopping malls are designated as No Smoking Areas.

Any person who contravenes the regulation
is liable to a maximum fine of \$5,000



嚴禁吸煙

NO SMOKING

最高罰款 Maximum Penalty \$5000

任何人不得在禁止吸煙區內吸煙或攜帶燃著的香煙、雪茄或煙斗。
No Person shall smoke or carry a lighted cigarette, cigar or pipe in no smoking area.

衛生署控煙辦公室
Tobacco Control Office
Department of Health
衛生署控煙熱線
Smoking Cessation Hotline 1833 183





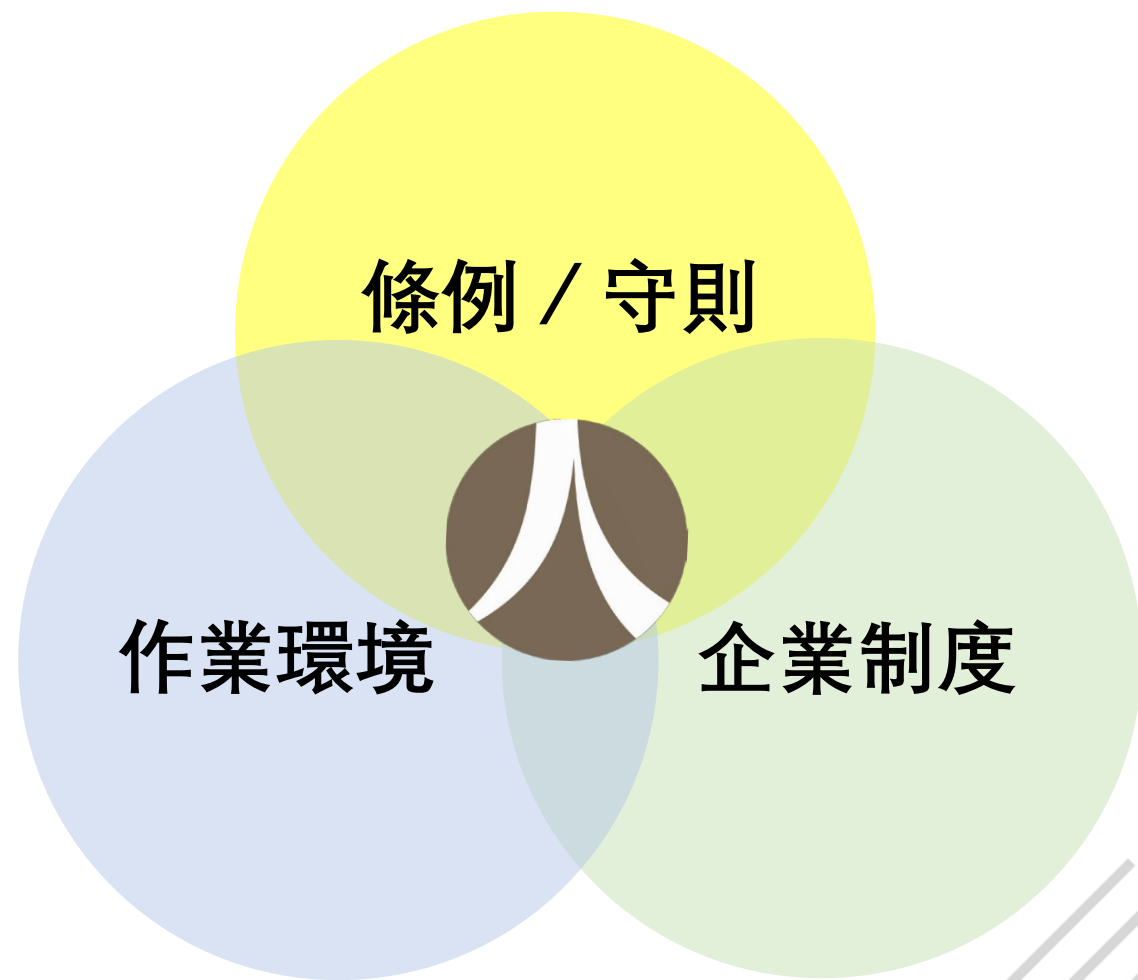
公共的利益 / 家人的健康



以
人
為
本



安全文化的基礎





基本法律框架

《建築物條例》

最新消息 ▾ 建築工程 ▾ 樓宇安全及檢驗 ▾ 資源 ▾ 關於我

《建築物條例》及相關法例

下列連結登載的香港法例電子版本，刊載於律政司的雙語法例資料系統，只供參考之用。

如要查閱具法定地位的香港法例文本，應參閱香港法例活頁版及政府《憲報》。

《建築物條例》及附屬規例

- 第123章《建築物條例》
- 第123A章《建築物（管理）規例》
- 第123C章《建築物（拆卸工程）規例》
- 第123D章《建築物（自動梯）規例》（已廢除）
- 第123E章《建築物（升降機）規例》（已廢除）
- 第123F章《建築物（規劃）規例》
- 第123G章《建築物（私家街道及通路）規例》
- 第123H章《建築物（垃圾及物料回收房及垃圾槽）規例》
- 第123I章《建築物（衛生設備標準、水管裝置、排水工程及廁所）規例》
- 第123J章《建築物（通風系統）規例》
- 第123K章《建築物（貯油裝置）規例》
- 第123L章《建築物（上訴）規例》
- 第123M章《建築物（能源效率）規例》
- 第123N章《建築物（小型工程）規例》
- 第123O章《建築物（小型工程）（費用）規例》
- 第123P章《建築物（檢驗及修葺）規例》
- 第123Q章《建築物（建造）規例》

第121章《建築物條例（新界適用）條例》

第502章《消防安全（商業處所）條例》

第572章《消防安全（建築物）條例》

第636章《消防安全（工業建築物）條例》

修訂法例

《工廠及工業經營條例》



中華人民共和國香港特別行政區政府
勞工處



家 > 勞工法例 > 主要勞工法例一覽 > 工廠及工業經營條例（香港法例第 59 章）

工廠及工業經營條例（香港法例第 59 章）

《工廠及工業經營條例》為保障工業工人的安全和健康訂定條文。

涵蓋範圍

這條條例適用於工業經營，即工廠、建築地盤、食肆、貨物及貨櫃搬運經營、維修工場和其他工業工場。

一般責任

這條條例對東主及受僱於工業經營內的人士委以一般責任，以確保工業經營內的工作安全和健康。

規範及作業守則



參考資料

香港建造業建築設計安全管理系統

第一版

2022 年 11 月



屋宇署
香港特別行政區政府

作業守則及設計手冊

跳至

> 計劃及建築 > 建築地盤及建築工程

> 結構 > 其它

計劃及建築



2011年升降機及自動梯建築工程
守則（2020年修訂版）

舊有版本

暫不發售



1996年耐火結構守則

舊有版本

暫不發售

Hong Kong Housing Authority

PICTORIAL
GUIDE TO
Planning
and Design
for Safety

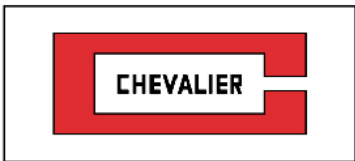
GUIDANCE NOTES OF
DESIGN FOR SAFETY



職業安全健康局
Occupational Safety & Health Council

發展局
Development Bureau





《建築物條例》

[🏠](#) [最新消息](#) [建築工程](#) [樓宇安全及檢驗](#) [資源](#) [關於我們](#)

《建築物條例》及相關法例

下列連結登載的香港法例電子版本，刊載於律政司的雙語法例資料系統，只供參考之用。

如要查閱具法定地位的香港法例文本，應參閱香港法例活頁版及政府《憲報》。

《建築物條例》及附屬規例

- 第123章 《建築物條例》 [📄](#)
- 第123A章 《建築物（管理）規例》 [📄](#)
- 第123C章 《建築物（拆卸工程）規例》 [📄](#)
- 第123D章 《建築物（自動梯）規例》（已廢除） [📄](#)
- 第123E章 《建築物（升降機）規例》（已廢除） [📄](#)
- 第123F章 《建築物（規劃）規例》 [📄](#)
- 第123G章 《建築物（私家街道及通路）規例》 [📄](#)
- 第123H章 《建築物（垃圾及物料回收房及垃圾槽）規例》 [📄](#)
- 第123I章 《建築物（衛生設備標準、水管裝置、排水工程及廁所）規例》 [📄](#)
- 第123J章 《建築物（通風系統）規例》 [📄](#)
- 第123K章 《建築物（貯油裝置）規例》 [📄](#)
- 第123L章 《建築物（上訴）規例》 [📄](#)
- 第123M章 《建築物（能源效率）規例》 [📄](#)
- 第123N章 《建築物（小型工程）規例》 [📄](#)
- 第123O章 《建築物（小型工程）（費用）規例》 [📄](#)
- 第123P章 《建築物（檢驗及修葺）規例》 [📄](#)
- 第123Q章 《建築物（建造）規例》 [📄](#)

第121章 《建築物條例（新界適用）條例》 [📄](#)

第502章 《消防安全（商業處所）條例》 [📄](#)

第572章 《消防安全（建築物）條例》 [📄](#)

第636章 《消防安全（工業建築物）條例》 [📄](#)

修訂法例

《建築物條例》規定AP/RSE/RC的獲授權簽署人(AS) 配合不同層級的適任技術人員(TCP) T1-T5，針對建築於設計上，施工上的安全規範，履行法定監管責任





《工廠及工業經營條例》

圍繞東主及僱員的責任

[🏠](#) > [勞工法例](#) > [主要勞工法例一覽](#) > [工廠及工業經營條例](#)
(香港法例第 59 章)

工廠及工業經營條例（香港法例第 59 章）

《工廠及工業經營條例》為保障工業工人的安全 and 健康訂定條文。

涵蓋範圍

這條條例適用於工業經營，即工廠、建築地盤、食肆、貨物及貨櫃搬運經營、維修工場和其他工業工場。



東主

即“任何工業經營或應呈報工場而言，包括當其時**管理或控制在該工業經營或應呈報工場中進行的業務的人**，亦包括法人團體、商號，以及任何工業經營或應呈報工場的佔用人及此等佔用人的代理人“

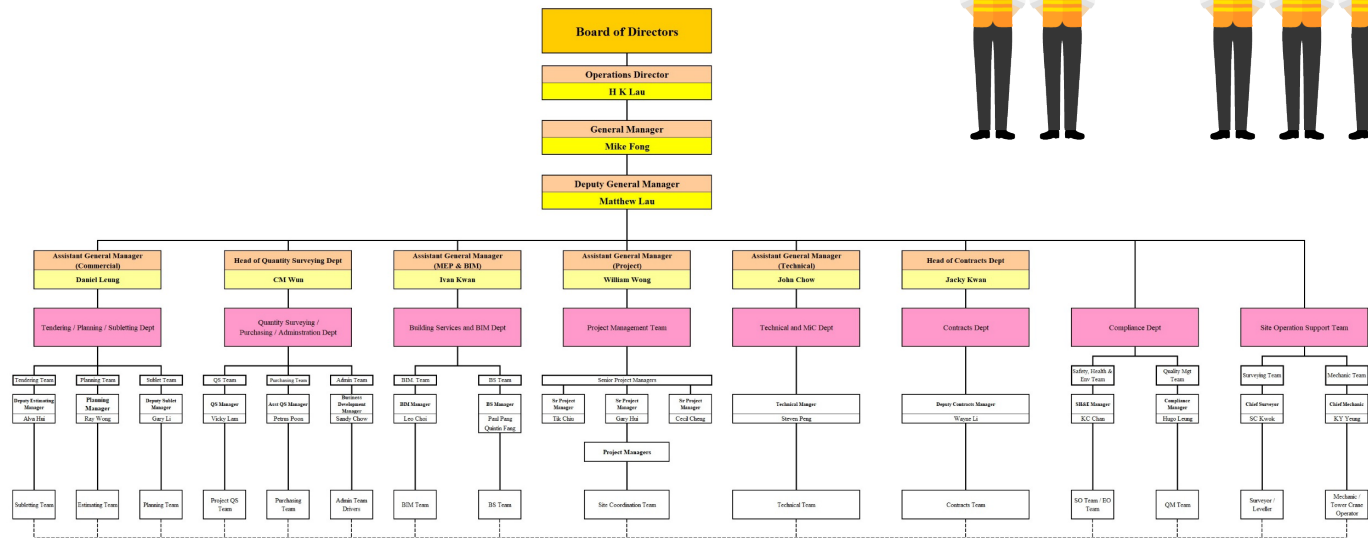
亦即是**承建商以及各層分包**，由**董事下至管工**都有**一定的管理責任**

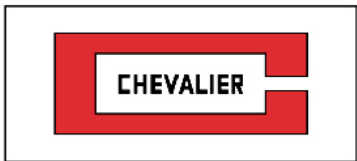




你的角色

 其士(建築)有限公司
Chevalier (Construction) Company Limited





制定安全管理政策



CHEVALIER (ENVIROTECH) LIMITED

Safety and Health Policy Statement

This Policy states that all our operations shall be conducted in such a way as to ensure, so far as is reasonably practicable, the Safety and Health of our staffs and of any others who may be affected by our operations. To achieve this we commit:

- Comply with all applicable Laws and Regulations;
- Achieve a high standard of occupational safety and health performance
- Recognize Safety and Health is the first priority as an integral part of our business decisions, and provide adequate and appropriate resources to maintain a safe and healthy working environment;
- Target to have zero fatal accident and accident rate below 0.6 per 100,000 man-hours;
- Provide suitable Safety and Health training to develop an innovative, competent, responsible and skilful workforce;
- Maintain a proper communication channel for suggestions and ideas to improve any unsafe condition and act;
- Adopt systematic and proactive approach to ensure continual improvement of our safety and health performance; and
- Review the Policy at least yearly.

Our General Manager, Mr. Frederick Wong is fully accountable for effective implementing the Safety & Health Management System and achieving this Policy. He should also ensure the Policy is well published and promoted along all the CEI employees including subcontractor.

安全及健康政策條文

本公司特執行一切切實合理可行的措施，以確保本公司員工及受影響人士的安全及健康。為此本公司承諾：

- 遵守有關安全及健康的法例及規例；
- 使安全及健康表現達至高級標準；
- 在本公司作出所有業務決策時都以安全及健康為首要考慮，並為維持工作環境的安全及健康提供足夠及合適的資源；
- 以零死亡個案及每十萬工時低於 0.6 宗意外個案為目標；
- 提供合適的安全及健康訓練培育其創意、能幹、盡責及已受訓的員工團隊；
- 維持有效的溝通渠道，讓員工能夠發表意見及概念促使安全及健康的工作環境得以改善；
- 採取有系統及進取的方法進行此安全及健康政策使有關表現能夠持續改善；及
- 最少每年一次對此政策作檢討及修正。

本公司任命黃錦輝經理負責有效地落實執行此安全及健康管理系統及政策，使本公司和承辦商的員工共同執行及推廣此政策。

Mr. H.S. KOO, Director
郭海生先生 董事
Effective Date: January 2024
生效日期：二零二四年一月一日

Rev 23



其士（鋁工程）香港有限公司
CHEVALIER (ALUMINIUM ENGINEERING) HONG KONG LIMITED
香港九龍彌敦道八號其士商業中心二十字樓 電話：(852) 2111 4888 傳真：(852) 3184 0886 網址：www.chevalier.com
22/F., CHEVALIER COMMERCIAL CENTRE, 8 WANG HOI ROAD, KOWLOON BAY, HONG KONG.
TEL: (852) 2111 4888 FAX: (852) 3184 0886 WEBSITE: www.chevalier.com

Health and Safety Policy Statement

Chevalier (Aluminium Engineering) Hong Kong Limited (hereafter called "CAE") regards safety and health matters being the first priority in the Company's policies, and recognized safety and health at work as an integral part of Company's business performance.

CAE committed to achieve a high level of occupational safety and health performance, in compliance with legal and contractual requirements as the minimum; and to provide adequate and appropriate resources to implement the policy itself.

All members of the Company and subcontractors must fully understand and comply with this policy and endeavor their efforts in implementing the safety and health management system to prevent any accident and loss.

CAE would ensure that employees at all levels have received appropriate training and are competent to carry out their duties and responsibilities.

The "Company Safety and Health Management Committee" chaired by the CAE senior management is responsible for the co-ordination and implementation of Company's safety and health policy. Departmental Manager, Senior Project Managers and Project Managers must strictly implement the safety and health management system at site and guide their staff and workers to follow the established safety and health procedures.

The company aims to minimize accidents, to achieve zero fatal accident and the accident frequency rate to below 2 reportable accidents per 100,000 man-hours worked per annum with a will to progressively reduce the accident frequency rate continuously.

This safety and health policy may be reviewed at least annually based on the safety performance and feedback from employees. Any revised safety and health policy will be brought to the attention of all employees in a timely manner.

Chevalier (Aluminium Engineering) Hong Kong Limited

Raymond Hui
Deputy Managing Director
25 May 2024



其士（建築）有限公司
CHEVALIER (CONSTRUCTION) COMPANY LIMITED

Health and Safety Policy

The Company is fully aware of our duties and responsibilities towards the health and safety of our employees, subcontractors, the general public and any others who may be affected by our construction activities. It is our intention to maintain the highest possible standard of safety on our construction sites and will give the highest priority to health and safety when considering other aspects in the construction works.

We are committed to:

1. Comply fully with all the prevailing legislation and any contractual requirement in respect of health and safety.
2. Prevent occupational injuries, diseases, ill health and minimize the accident rate. The targets set to achieve zero fatality rate and an accident rate below 8 per 1,000 workers per year.
3. Clearly define for all staff their accountabilities and responsibilities for the development and delivery of health and safety strategy and performance.
4. Provide adequate health and safety information, training, instruction and supervision to all employees including subcontractors to ensure that all levels of employees do understand the health and safety policy and are competent to carry out their assigned duties and responsibilities.
5. Improve the health and safety performance continually by conducting regular safety management system audits/reviews to monitor the effectiveness, efficiency and reliability of the safety management system.
6. Review the health and safety performance once every three months by the corporate safety management committee.
7. Provide adequate and appropriate resource to implement this policy.

General Manager is appointed as the chairman of the corporate safety management committee and responsible for overall coordination and implementation of this policy. All senior managers, line managers and frontline staff shall take reasonable steps to ensure highest attainable standard in health and safety measures.

Every employee and subcontractor has a legal responsibility to ensure safety at work. Any person found to be deliberately and consistently in breach of health and safety requirements should be subject to disciplinary action.

This health and safety policy is available to interested parties such as visitors and subcontractors, and is reviewed annually to ensure that it remains relevant and appropriate to the Company.

Mike Fong
General Manager

3 January 2024



其士（鋁工程）香港有限公司
CHEVALIER (ALUMINIUM ENGINEERING) HONG KONG LIMITED
香港九龍彌敦道八號其士商業中心二十字樓 電話：(852) 2111 4888 傳真：(852) 3184 0886 網址：www.chevalier.com
22/F., CHEVALIER COMMERCIAL CENTRE, 8 WANG HOI ROAD, KOWLOON BAY, HONG KONG.
TEL: (852) 2111 4888 FAX: (852) 3184 0886 WEBSITE: www.chevalier.com

健康及安全管理政策

其士(鋁工程)香港有限公司的政策是以職業安全及健康為優先考慮，並認為工業安全及健康在公司業務表現上是重要一環。

本公司承諾營造及維持一個高質素之安全及健康工作環境，遵守各項有關法令、條例、工作守則，積極進取地改善及加強有關工作環境的安全，提供合適而足夠的資源來執行此政策，從而達至維持建築地盤的高安全健康標準。

確保本公司及各分判商之每一位員工，將安全責任納入本身的工作任務中，能有效地計劃、組織、監察和檢討安全管理系統的運作。

向所有員工提供持續性之安全教育和訓練課程，向所有工人提供入職安全訓練課程。

本公司之「安全及健康委員會」會由高級管理階層去統籌並會以推行健康安全管理為己任。而其餘階層的管理人員全權負責協調及執行此安全政策以確保職業安全及健康目標在合理及實際之情況下貫徹執行。

本公司承諾盡力逐步達至本年度意外率目標為「十萬工時意外率」少於 2.0 及零死亡意外或重大危險事故的發生。

此安全政策條文將會在每年及有需要時作出檢討及修訂，並會發佈致每一員工。

其士(鋁工程)香港有限公司

許國標
副董事總經理
2024 年 5 月 25 日

HONG KONG AUSTRALIA CANADA CHINA JAPAN MACAO SINGAPORE THAILAND USA VIETNAM





常規安全指令 / 安全警示

常規安全指令

Chevalier (Construction) Co., Ltd.

General In-house Safety Rules

Risk Register

 Chevalier (Construction) Co., Ltd.	
Issue No.: 5	Revision No.: 5
Prepared By: 	Endorsed By: 
Carrie Chiu Assistant Safety Manager	Mike Fong General Manager

Safety Directive of Additional Regular

(Rev. 1)



附加的常規安全指令

(Rev. 1)

(版本: 1)

Issue No.: 1	Revision No.: 1	Effective Date: 31-05-2024	
Prepared By: 	Endorsed By: 	Endorsed By: 	Approved By: 
Carrie Chin Asst. Safety Manager	Anson Wan Compliance Manager	Matthew Lau Asst. General Manager	Mike Fong General Manager

[illegible]

附加的常規安全指令
(Safety Directive of Additional Regular - SD)

內容	修訂編號	生效日期
各式起重機的工程安全檢查	0	09-09-2022
安全防護扣桿	0	09-09-2022
鎖鎖匙門扣易逃生式臨時軌門	0	09-09-2022
臨時圍欄連通道門	0	09-09-2022
車扣式螢光地台叫喊岔板	0	09-09-2022
人事分隔圍欄及通道門	0	09-09-2022
環保攪漿倒料神器	0	09-09-2022
LED 防水燈帶 (釘板扁走火通道用)	0	09-09-2022
LED 防水燈帶 (Lift 膽照明用)	0	09-09-2022
地台籬防護網 (配合橙色圍欄用)	0	09-09-2022
電線掛勾@門框頂及天花梳西	0	09-09-2022
鋼筋保護帽 (插坊頂鐵柱頂用)	0	09-09-2022
臨時儲料阻燃布掛袋 (外牆棚上)	0	09-09-2022
電線掛勾@其他應用方式	0	09-09-2022
可循環再用石屎躉(配合橙色圍欄用)	0	09-09-2022
臨時取水 / 排水沉澱膠水箱	0	09-09-2022
升降台安全鼎頂神器	0	31-05-2024
建造安全早會	0	31-05-2024

*SD 附加的常規安全指令 - 適合進行指定工序人士及分判商遵守



Chevalier (Construction) Company Limited 其士(建築)有限公司
Chevalier Construction (Hong Kong) Limited 其士建築(香港)有限公司
Chevalier (CN) Engineering Limited 其士(土木工程)有限公司



Lam Woo & Co., Ltd. 聯益建造有限公司

Safety Alert 安全警示

安全分享

機場三跑地盤田螺車翻側 司機被壓至盤骨骨折



2024年5月30日，某地盤發生意外，一名田螺車司機翻側田螺車壓倒在地，事發當日警署接報指田螺車司機翻側田螺車壓下半身，傷勢嚴重，其後有兩名載運物料之田螺車，分別在該地盤發生意外，幸無傷亡，其餘田螺車司機亦受傷。


 Chevalier (Construction) Company Limited 其士(建築)有限公司 /
 Chevalier Construction (Hong Kong) Limited 其士建築(香港)有限公司
 Chevalier (Civil Engineering) Limited 其士土木工程有限公司 /

 Lam Woo & Co., Ltd 聯益建造有限公司
Safety Alert 安全警示
 安全分享

牛頭角啓德大廈重建地盤火警200人疏散

2024年6月5日，牛頭角戲棚連55層高重建大廈地盤有物料起火，冒出白煙灼傷多人，消防員趕到現場撲滅火警，疏散逾200人。火警發生後，約200名工人疏散，有半數受傷；受影響影響，戲棚連大廈行二樓封鎖，現場交通擠塞，特別造成以下影響：

建議預防措施

- 保持良好的工作態度和，並盡量減少可預料的產量。
- 對熱產生高溫的工作，例如使用可移動的工作可預料。
- 確保保絲的存放有良好控制方法，並盡量避免存放於已鑄成的牆面及牆壁等可預料的工作。
- 確保妥善存放漆油材料，並保持良好通風及避免接觸潮濕。
- 新式建築及裝修工作應利用，避免造成煙霧及產生火勢較烈。
- 實施「20米規範」政策並加強安全培訓，只准在指定區域內吸烟。
- 確保電力及電力安裝設備定期檢查，在電線過熱時可以關閉，但如設置了臨時電力設備，應定期檢查。
- 應在電線周圍設置屏障，以防止發生火災時電線時快速拆除障礙。
- 安裝合適的煙霧裝置及設備，包括關閉滅火的水泵，固定電力設備，手提滅火器。

2024年6月5日，牛頭角戲棚連55層高重建大廈地盤有物料起火，冒出白煙灼傷多人，消防員趕到現場撲滅火警，疏散逾200人。火警發生後，約200名工人疏散，有半數受傷；受影響影響，戲棚連大廈行二樓封鎖，現場交通擠塞，特別造成以下影響：



CHEVALIER

Chevalier (Construction) Company Limited 其士建築有限公司 /
 Chevalier Construction (Hong Kong) Limited 其士建築(香港)有限公司 /
 Chevalier (Civil Engineering) Limited 其士土木工程有限公司 /

Lam Wo & Co., Ltd 聯益達有限公司

Safety Alert 安全警示

安全分享

天水圍男工被斷裂電纜擊 中脚受傷升降台翻側




2004年6月7日，天水圍新地Yoho Yee 地盤對開，工作台上有一電纜斷了，打中一名在該勞工工作範圍。我護員到場帶傷者往急症，後證實因天水圍醫院停電，可見是沒有符合標準。事故發生後，每星期地盤巡查自由，因電纜斷擊導致升降台翻側，工人亦同時受傷，特此提醒以下注意事項：

建議預防措施

- 擬定工程前，工程經理應進行工程的風險評估，以
- 民可先查閱有關的資料，並按下列事項進行：

傳真：(854) 3088222 電話：(854) 3088222 地址：香港上環德輔道中141號1樓101室

Chevalier (Construction) Company Limited 其士達(香港)有限公司
Chevalier Construction (Hong Kong) Limited 其士達(香港)有限公司
Chevalier (Civil Engineering) Limited 其士達(香港)有限公司
Lam Woo & Co., Ltd 聯益建造有限公司

Safety Alert 安全警示

安全分享

某地盤棚架傾斜 大量竹枝飛墮地面

2024年5月29日，某地盤內棚架傾斜，大量竹枝從高空飛墮地面。當日早上地盤圍欄一幅牆柱在50分鐘內倒塌，地盤內已有正在施工之工人被倒塌牆柱絆倒受傷，及至10時許，傾倒棚架受風力影響被吹至倒塌，有竹枝飛墮地面，事件中沒有人受傷。特此提醒以下注意事項：

建議預防措施

● 視察工程，工程監察應包括相關工作的風險評估，充分考慮其工作性質、工作時間、所制定安全施工程序、竹欄柱退出工程所需時間等。此外，亦應考慮竹欄柱倒塌後對工作面和附近行人造成之安全影響。

● 竹欄柱應予正確捆綁的《竹欄柱安全守則》所規定，安裝及構成有關竹欄柱的竹欄柱和重要配件，包括立柱、大橫杆、斜杆及橫撐等。

● 棚架內兩支柱間應設置有足夠的橫撐，及連續掛扣兩橫撐的鎖扣以確保安裝在良好的雙子結構牆面上。

● 安裝合格工人於其肩膊後，仔細檢查竹欄柱的捆綁度及堅固性，並檢查每五尺高度其安全。

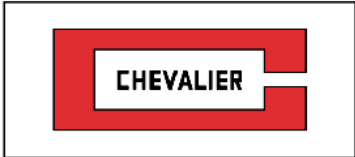
● 任何工人不可獨自移動竹欄柱，亦不可在未經檢查的竹欄柱上工作。

● 懸掛任何工人於物件下進行吊掛的命運動，應即時戒除或即時結束。

● 制定及實施有效的監察及督導系統，以確保上述的安全措施得以嚴格落實。

資料來源：CDC

2024/5/29 No.: 18N2436



培養習慣 / 無分高低

早操 / 互檢



熱身早操



以身作則 / 無分你我



養成肌肉記憶



高空工作「防墮系統」

訓練肌肉記憶



—— 以  為 本 ——

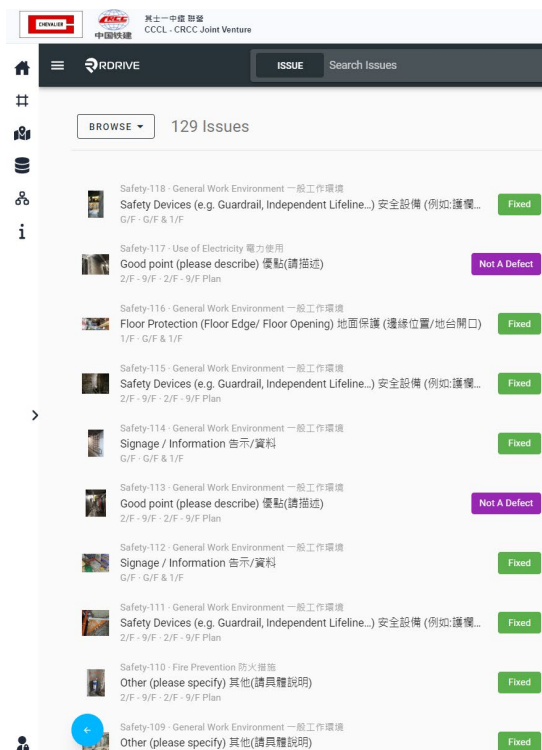


動態風險評估 / 持續培訓





工作許可證制度



Safety-116 - General Work Environment - 一般工作環境
Floor Protection (Floor Edge/ Floor Opening) 地面保護 (邊緣位置/地台開口)
Fixed
Main Contractor
High
2023-11-10
G/F & 1/F
1/F
Created November 10, 2023 by Main Contractor - Mandy Chan Sze Man
地台保護圖紙及貼上警告告示



Permit to Work (Confined Spaces) 工作許可證 (密閉空間)

Part I: Basic Information (To be completed by the Site Agent or his delegate)

1a. Work Information 工作資料

Sub-contractor / Operation Unit 分包商/營運單位	
Location of Work 工作地點	
Description of Work 工作描述	
Date & Time of Entry to the confined Space 進入密閉空間的日期及時間	(24 小時制) (日) (月) (年)
Date & Time of Expiry of the Certification 證書失效的日期及時間	(24 小時制) (日) (月) (年)

1b. Persons Involved 參與人員

Name 姓名	Position 職銜
Sub-contractor / Operation Unit 分包商/營運單位	
Training Certificate No. 培訓證書號碼	
Standby Person(s) Assumed to This Work 擔任此項工作的替班人員	
Competent Person for Risk Assessment 進行風險評估的合資格人員	
Competent Person for Atmospheric Test 進行大氣測試的合資格人員	

1c. Hazards to be taken into account 需考慮之危險

Excavations 挖掘	3m
Slopes 斜坡	3m
Soft areas of ground 軟弱地面	3m
Overhead lines 架空電線	3m
Public areas 公眾地方	3m
Roads 道路	3m
Railways 鐵路	3m
Schools 學校	3m
Public footpaths 行人徑	3m
Buildings & structures 建築物及結構	3m
Other cranes 其他起重機	3m
Culverts 涵管	3m
Other works in the vicinity 附近其他工程	3m

1d. With communication problem between lifting crew/ Operator has difficulties to observe lifting load condition, the lifting personnel shall provide safety lifting operation 如有通訊問題/ 吊機司機/ 操作員難以觀察吊機負載情況，吊機司機/ 操作員應提供安全吊機操作

1e. Provide Safety Table & provide signaller for safe lifting operation 提供安全表格及提供信號員進行安全吊機操作

#169 THE SOUTHSIDE

已指派項目

project admin

項目

適任技術員監督記錄 (TCP Record)

適任技術員監督記錄 Form B (TCP Record Form B)

AS 適任技術員監督記錄 (TCP Record)

T1 適任技術員監督記錄 (TCP Record)

169 Closed

Code of Practice for Site Supervision Form A

Record of Specific Tasks Performed by TCP under AP/HSE/RGE/RC* Stream

Ref. ID: 2023/11/09/PT II

Project Name: Building, Superstructure & Drainage

Site of TCP: Wong Chun Po

Date of TCP: June 12, 2024

Frequency of Inspection: Full Time

Supervision Item: S

Work Location: 高橋站 KIL11262 地鐵橫向安全帶(防護裝置) 每日檢查表

Owner's ID: 姓名 職銜

已委任/委任人: 姓名 職銜

其土庫管工: 姓名 職銜

其土庫管工: 姓名 職銜

其土庫管工: 姓名 職銜

*檢查結果: = 滿意 X= 欠佳 / = 不適用

A) Cmsus Resant Belt 標準工作時使用

1. 每次使用 Cmsus Resant Belt 前需由相關人員安裝及檢查人員需事前接受培訓及

2. Cmsus Resant Belt 必須經最少一層

3. 檢查 Cmsus Resant Belt 目視是否有損壞及已安裝

4. 安裝 Cmsus Resant Belt 目視於兩柱間最高處約同一水平 (約1.5米高或以上)

5. 安裝 Cmsus Resant Belt 於兩柱之間最少於兩者等於20cm內

6. 檢查 Cmsus Resant Belt 是否有損壞、掛壞及切口

7. 檢查 Cmsus Resant Belt 上機頭帶扣是否上鎖及鎖緊

8. Cmsus Resant Belt 與柱身扣位接觸面要有保護墊

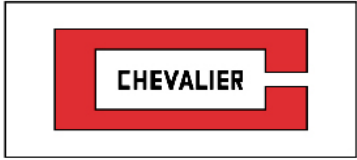
9. 檢查 Cmsus Resant Belt 有配合能量吸收器 (energy absorber) 或緩衝器 (removable decelerator)

10. 每條 Cmsus Resant Belt 最多可供2人使用

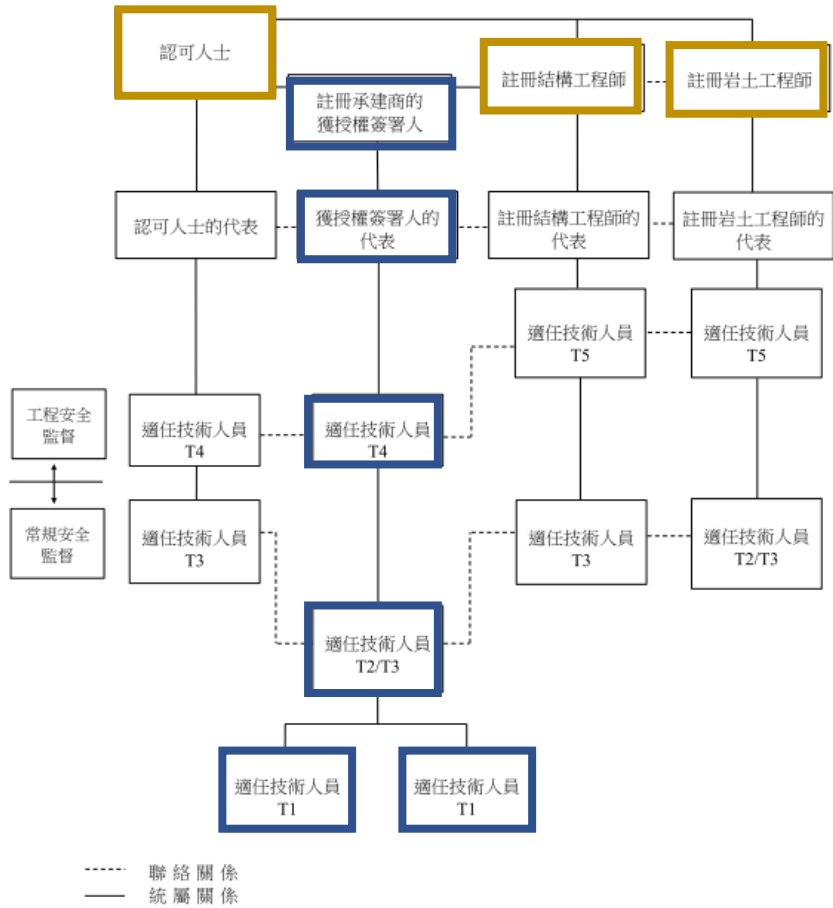
11. 檢查 Cmsus Resant Belt 是否有表格67

若有欠佳事項請註明及改善。





《建築物條例》安全管理架構



適任技術人員	資格	責任	職責
T1至 T3	T3: 持有土木/結構/岩土工程學/建築工藝/建築測量學或建築學的高級證書或高級文憑及4年相關經驗；或持有土木/結構/岩土工程學/建築工藝/建築測量學或建築學的學位；或在指定的補充資格培訓課程及2年相關經驗 T2: 持有土木/結構/岩土工程學的高級證書或高級文憑；或在指定的補充資格培訓課程及3年相關經驗 T1: 持有土木/結構/岩土工程學的證書或文憑；或在指定的補充資格培訓課程/適任技術人員T1訓練課程中取得合格成績及2年相關經驗	就執行監工計劃書，透過獲授權簽署人的代表向獲授權簽署人負責 承擔技術備忘錄和地盤監督作業守則中規定的相關責任	進行常規檢查，以確保地盤工程符合一般地盤安全的規定 檢查工程的專門方面，以確保符合監工計劃書（適用於T2及T3） 檢查以確保工程符合經批准的圖則（或就小型工程呈交的圖則）、施工方法陳述書及預防和保護措施 檢查臨時工程是否符合規劃、施工圖則、施工順序、施工方法陳述書及預防和保護措施的詳細情況 檢查流動機械警報系統和/或塔式起重機警報系統已正確安裝和運行 檢查屬下適任技術人員已按照正確的頻率進行常規檢查和填寫記錄，並在地盤歸檔（適用於T2及T3） 根據獲授權簽署人編訂的清單，執行特定任務 透過知會獲授權簽署人的代表和通知其他工作班子的適任技術人員，處理不一致事項及地盤事故



加強政策力度



屋宇署

香港特別行政區政府

[最新消息](#) ▾ [建築工程](#) ▾ [樓宇安全及檢驗](#) ▾ [資源](#) ▾ [關於我們](#) ▾

搜尋註冊名單

適任技術人員註冊制度

[家](#) > [資源](#) > [網上服務](#) > [搜尋註冊名單](#) > 適任技術人員註冊制度

屋宇署
計劃
岩土工



CONSTRUCTION
INDUSTRY COUNCIL
建造業議會

[A](#) [EN](#) [簡](#) | [快速連結](#) [HKIC](#) [SPDC](#) [CITAC](#) [ZCP](#) [BIM](#)

[關於議會](#) [註冊事務](#) [研究及數據](#) [工藝測試](#) [徵款](#) [合作計劃](#) [行業](#)

[主頁](#) > [註冊事務](#) >

適任技術人員註冊制度

立即註冊



督導註冊制度的推行



檢視註冊制度在提升建造工地
監督人員質素的成效

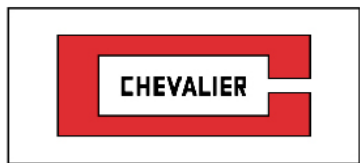


檢視註冊制度下的上訴
及/或投訴個案



考慮業界意見及其他有助於促進業界
更廣泛地使用註冊制度的相關事宜

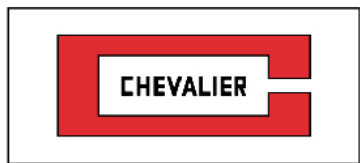
—— 以  為 本 ——



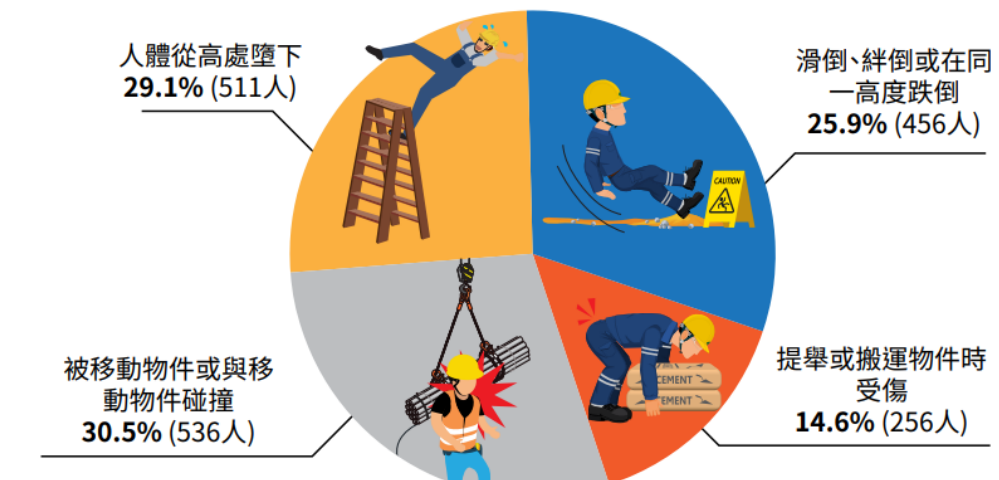
行為模式的重要性



- 是一群人的整體**行為模式**
- 因具相同價值觀 / 核心價值 / 理念
- 約定俗成 / **潛意識**
- **習慣**
- 與時並進
- 甚至超越法例條文上的要求



行為模式的影響力



建造業四大意外類別受訪僱員的分佈 (回應人數:1759人)

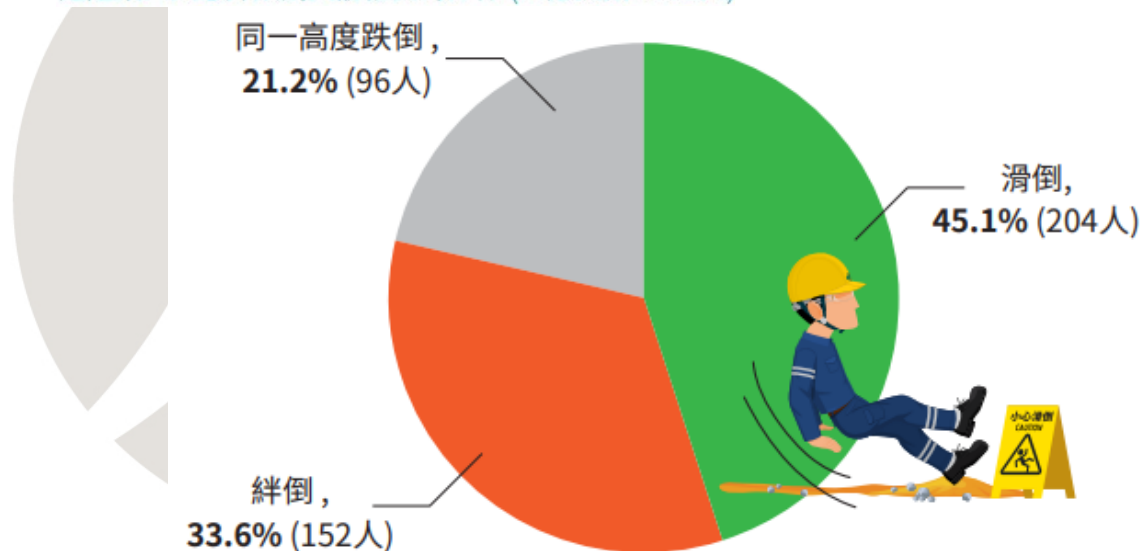


圖1. 受訪者「滑倒、絆倒或在同一高度跌倒」的意外類別 (回應人數：452人)

為甚麼當時受訪者沒有穿著工業安全鞋或防滑鞋

自己認為不需要

數目

43

(%)

52.4%

僱主沒有提供

13

15.9%

其他(不知道要穿着)

11

13.4%

認為會妨礙工作

8

9.8%

所提供的鞋具不合用

7

8.5%

總數*

82

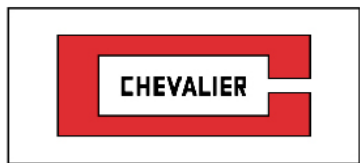
100.0%

以



為

本



不同的角色



方向 / 政策 / 資源

執行 / 維護

良好習慣 /
互相照應

—— 以  為 本 ——



不同類型的安全培訓



以



為

本

建造業及安全操作證書
安全訓練 - FSOZ

建造業安全基礎證書課程
安全訓練 - FSTZ

建造工友(指定行業)安全訓練課程 - 鋼筋屈
紮工
安全訓練 - AS5

建造工友(指定行業)安全訓練課程 - 批盪
工、鋪瓦工
安全訓練 - AS6

建造工友(指定行業)安全訓練課程(銀卡課
程)
安全訓練 - AS6Z

建造工友(指定行業)安全訓練覆證
課程)
安全訓練 - AS6Z

工地安全督導技巧證書
安全訓練 - NCSZ

氣體焊接安全訓練課程
安全訓練 - GWSZ

建造工友(指定行業)安全訓練課程 - 竹棚
工、金屬棚架工
安全訓練 - AS7

建造工友(指定行業)安全訓練覆證課程 - 隧
道工
安全訓練 - R13

建造工友(指定行業)安全訓練覆證課程 - 混
凝土工
安全訓練 - R14

密閉空
氣訓練
安全訓練

氣體焊接安全訓練重新甄審資格課程
安全訓練 - GWNZ

工地
安全

建造工友(指定行業)安全訓練覆證課程 - 拆
卸工(建築物)
安全訓練 - RS3Z

建造工友(指定行業)
喉工
安全訓練 - RS4Z

前線管理人員安全表現改進課程
安全訓練 - ICSS

前線工人安全表現改進課程
安全訓練 - ICSW

密閉空
氣訓練
安全訓練

工地管理人員安全訓練證書
安全訓練 - SMSZ

安全
訓練

建造工友(指定行業)安全訓練覆證課程 - 鋼
筋屈紮工
安全訓練 - RS5Z

建造工友(指定行業)
盪工、鋪瓦工
安全訓練 - RS6Z

建造業安全主任重溫課程
安全訓練 - RSOZ

移動式升降工作平台(交剪型及垂直桅桿型)
操作安全訓練證書
安全訓練 - MP1C

職業安全管理證書
安全訓練 - OSMZ

見習
安全

建造工友(指定行業)安全訓練覆證課程 - 竹
棚工、金屬棚架工
安全訓練 - RS7Z

建造工友(指定行業)
牆工
安全訓練 - RS9Z

移動式升降工作平台(曲臂型、伸展型及自行
式)操作安全訓練證書
安全訓練 - MP2C

遙距操作塔式起重機安全訓練證書
安全訓練 - ROTC

安全施工程序證書
安全訓練 - SWMZ

基
安全

建造工友(指定行業)安全訓練覆證課程 - 升
降機技工
安全訓練 - R10Z

建造工友(指定行業)安全訓練覆證課程 - 塔
式起重機組裝工(安裝、拆卸及升降)
安全訓練 - R11Z



不同類型的安全培訓



建造業議會大師級培訓課程：建築設計安全（管理人員）

大師級培訓課程

屋宇建造

土木工程

安全及健康

工程管理監督

專業進修

課程編號: DFSM

兼讀制

20 小時

中文 或 英文

\$5,000

課程內容

- 單元一：DFS簡介、要求、
- 單元二：客戶策略簡報、方
- 單元三：預防原則與設計
- 單元四：個案研究、小組研
- 單元五：DFS設計師課程

建造業議會大師級培訓課程：建築設計安全（一般建造人員）

大師級培訓課程

屋宇建造

土木工程

安全及健康

工程管理監督

專業進修

課程編號: DFSG

兼讀制

4 小時

中文 或 英文

\$660

建造業議會大師級培訓課程：臨時工程（工程師及監督）

大師級培訓課程

屋宇建造

拆卸

建造模板

棚架 | 高空工作台

土木工程

安全及健康

工程管理監督

搭棚 | 搭架

安全訓練

證書課程

課程編號: OSMZ

兼讀制

12 小時

中文

\$900

課程編號: TWES

兼讀制

16 小時

中文 或 英文

\$3,050

安全智慧工地系統安全監督證書

課程內容

- 單元一：臨時工程設
- 單元二：臨時工程設
- 單元三：臨時工程管
- 單元四：香港的臨時
- 包括設計標準、施工
- 單元五：個案研究一
- 單元六：個案研究二
- 學員對高風險工序的
- 單元七：綜合小組專

課程內容

智慧安全工地系統(SSSS)簡介; 工務工程合約要求; SSSS執行計劃書; 監察中央管理平台、系統網絡及伺服器; 執行SSSS主要項目、小組個案分析

課程編號: 4SSZ

兼讀制

14 小時

中文

\$835

課程內容

香港安全法例簡介; 安全管理制度; 風險評估; 安全計劃; 安全審核。

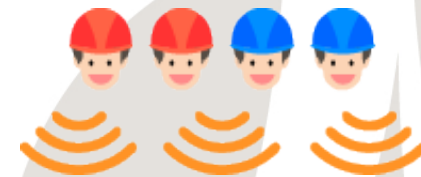


職業安全管理證書

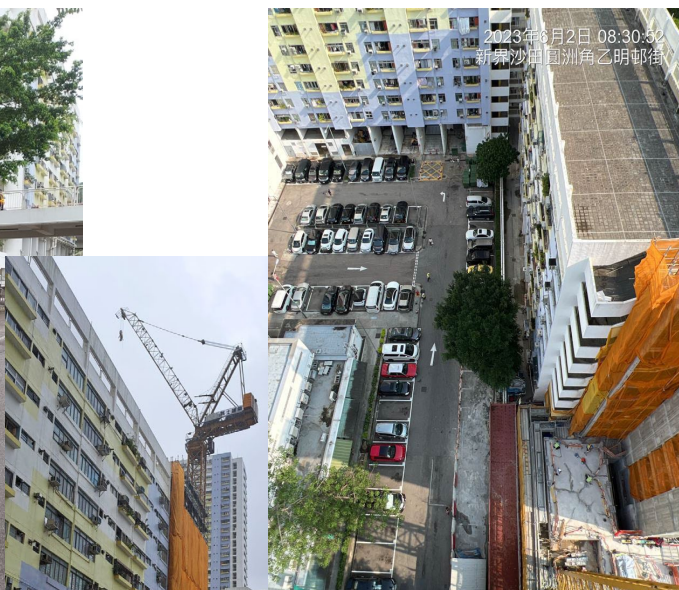
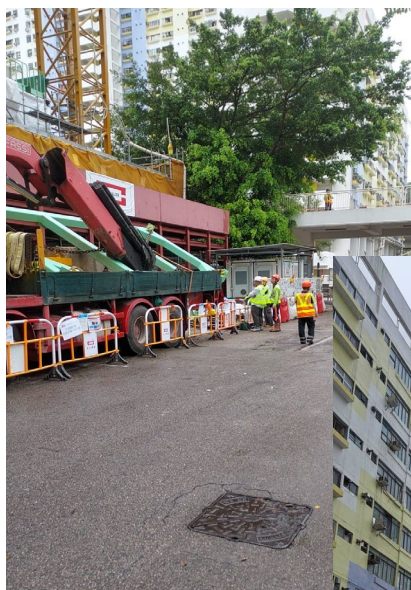




建築設計安全管理個案分享(一)



吊裝全組裝合成模組 (Full MiC Modules) 工作



背景資料 / 挑戰:

- 已入住的屋邨旁邊
- 只有一個起卸區 = 使用中的停車場內
- 屋邨平台行人天橋的高度限制
- 吊運範圍空間狹窄
- 居民出入必經之路

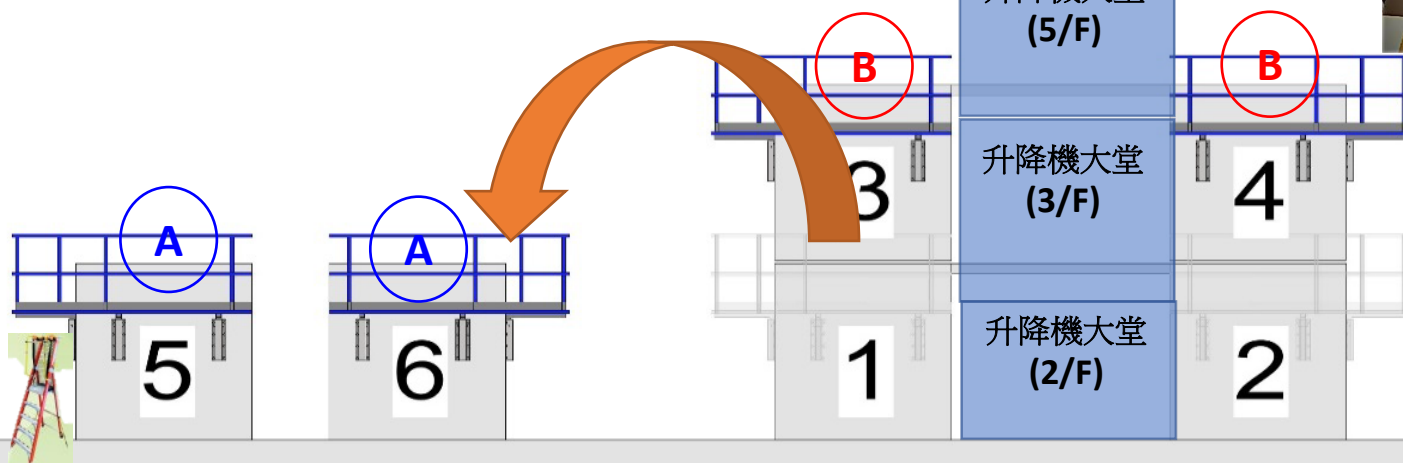
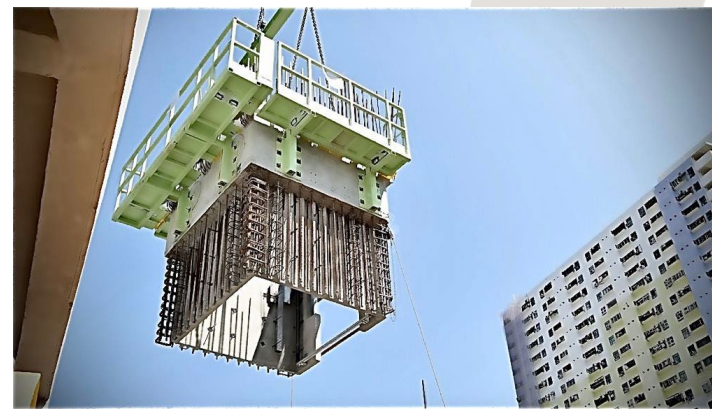


建築設計安全管理個案分享(一)

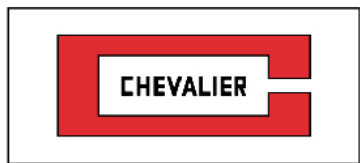


預製粒膽核心模組
的到貨及臨時存放區

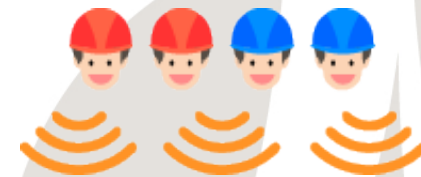
安裝位置



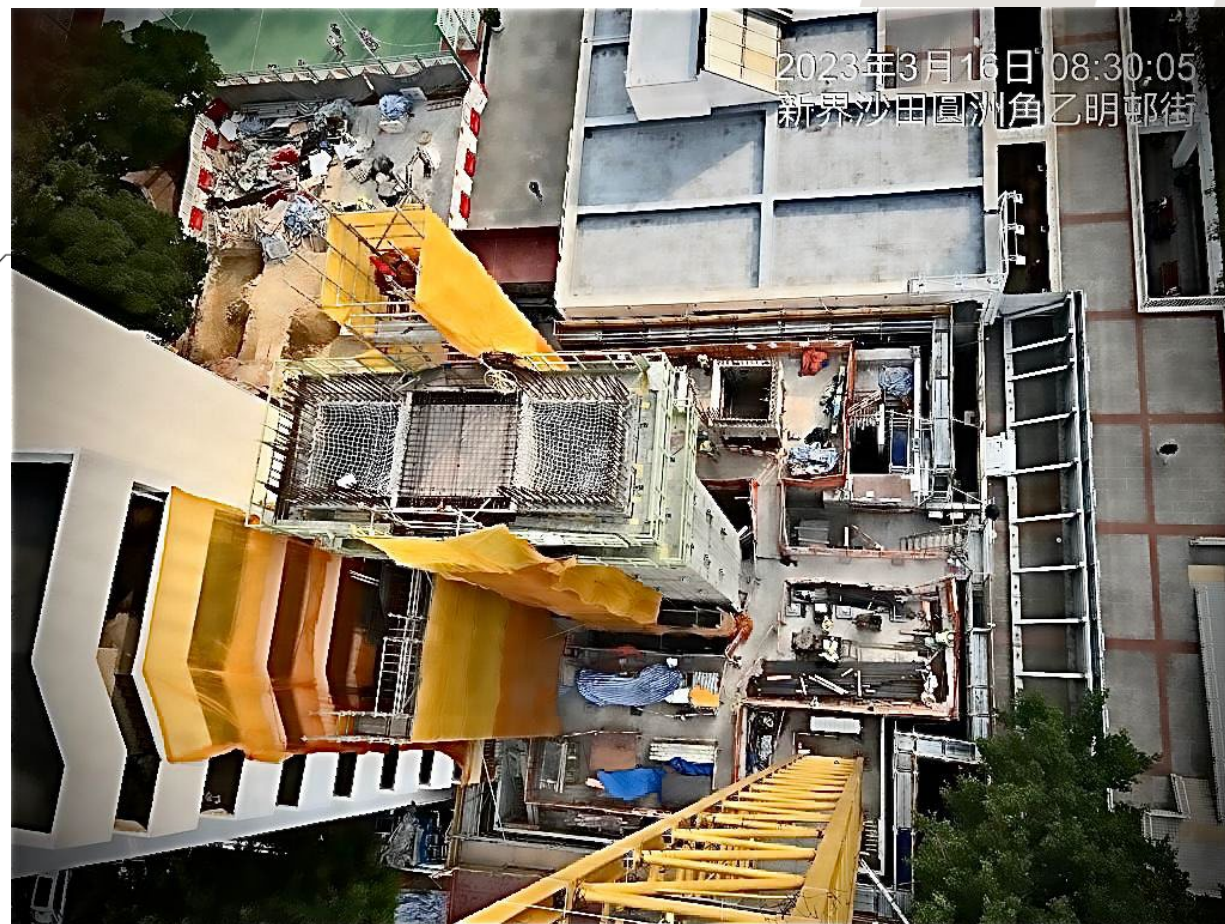
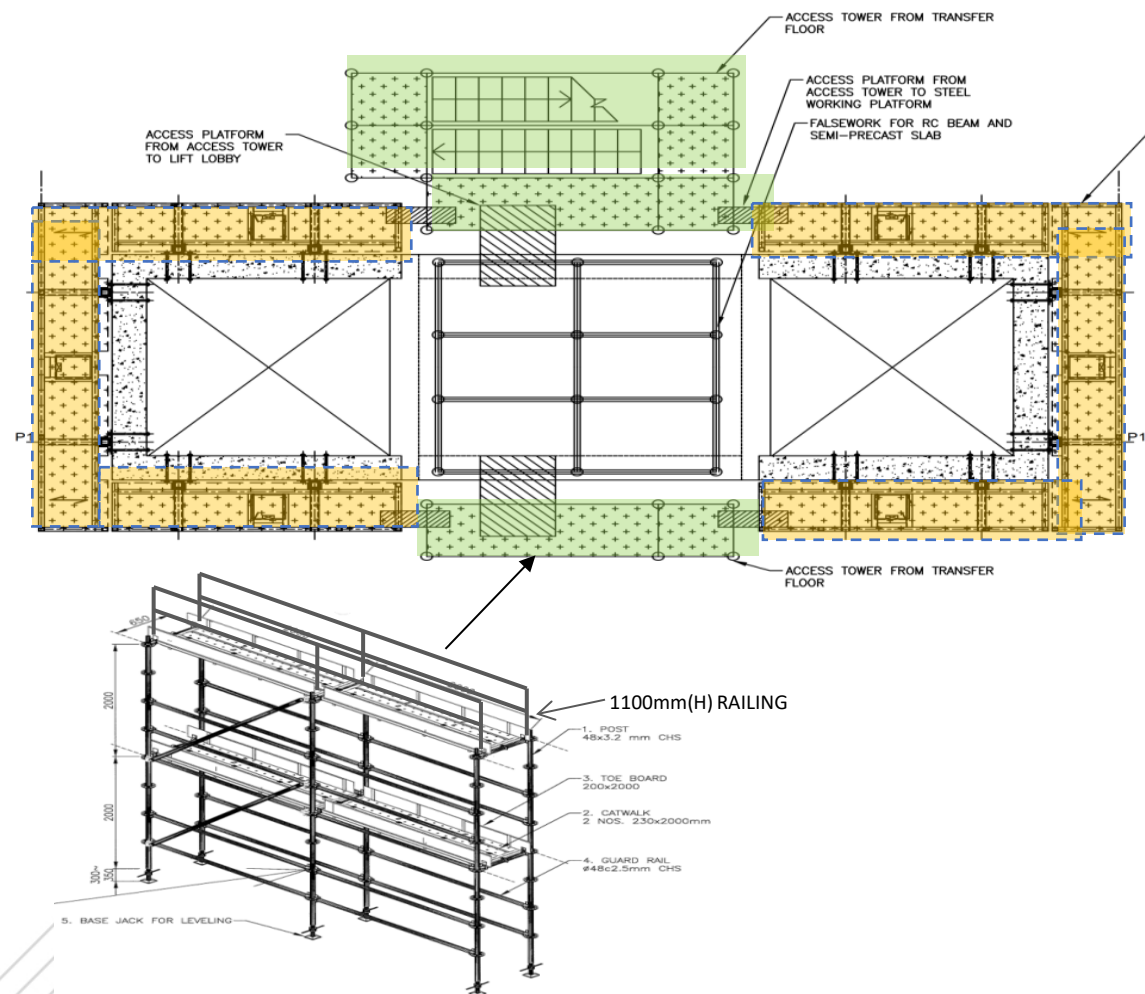
2/F 轉力結構層

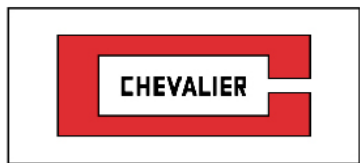


建築設計安全管理個案分享(一)

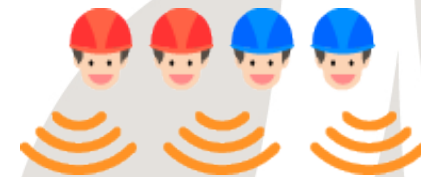


組裝合成模組工作平台的建築設計

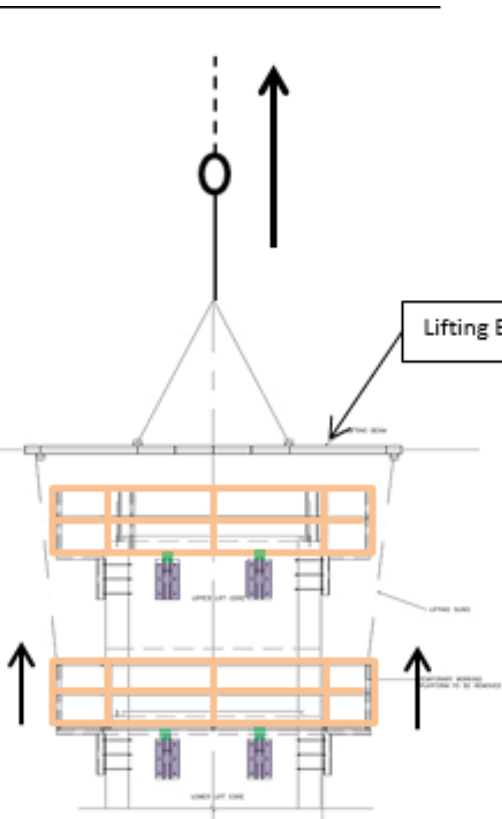




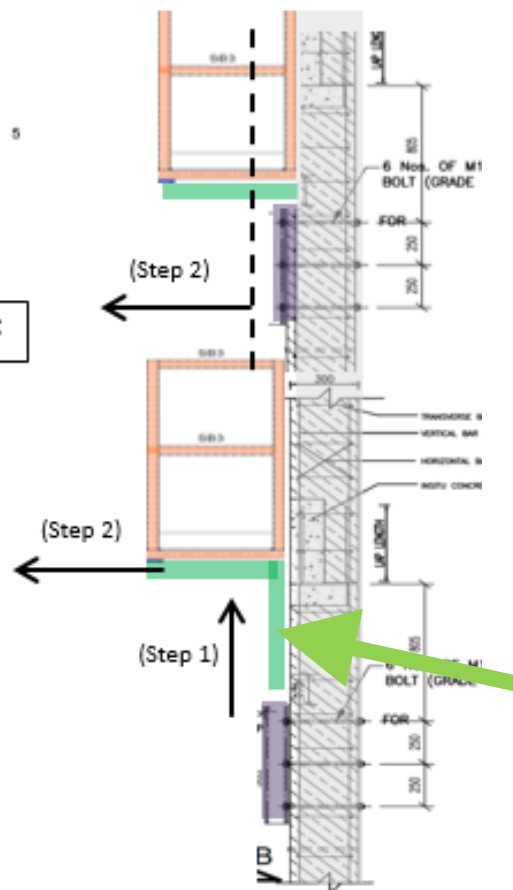
建築設計安全管理個案分享(一)



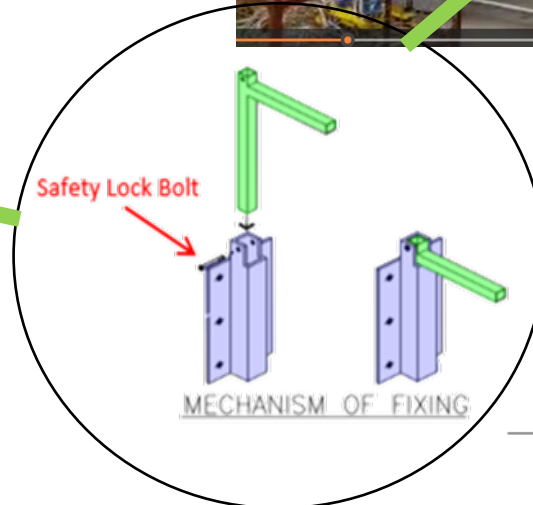
吊運及安裝工作平台至軋膽模組上的建築設計

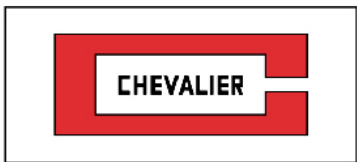


Step 1 Hoist vertically upward



Step 2 Move laterally away from the lift core





建築設計安全管理個案分享(二)



組裝合成模粒膽核心 (MiC Lift Core) 的安裝流程



進行安全施工程序簡報



確保吊運起卸區圍封妥當
(吊裝的前一晚)



確保吊運起卸區圍封妥當
(吊裝當天早上)

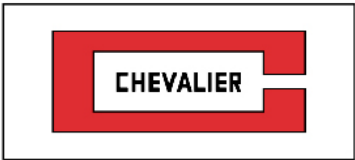


運輸車停泊後的連續圍封

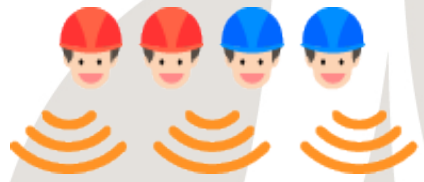


MiC Lift Core抵達起卸區





建築設計安全管理個案分享(二)



組裝合成模粒膽核心 (MiC Lift Core) 的安裝流程



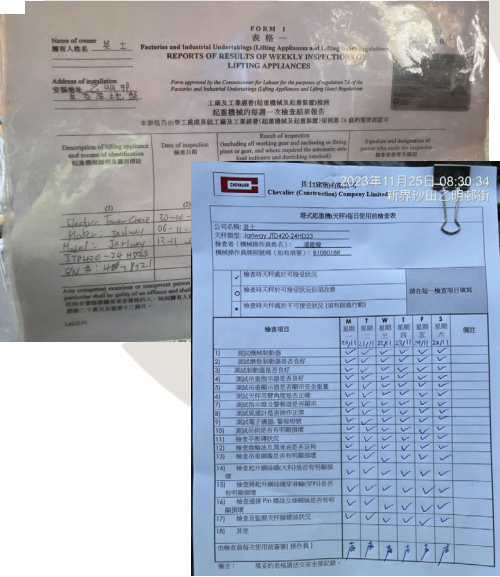
吊運團隊進行安全培訓



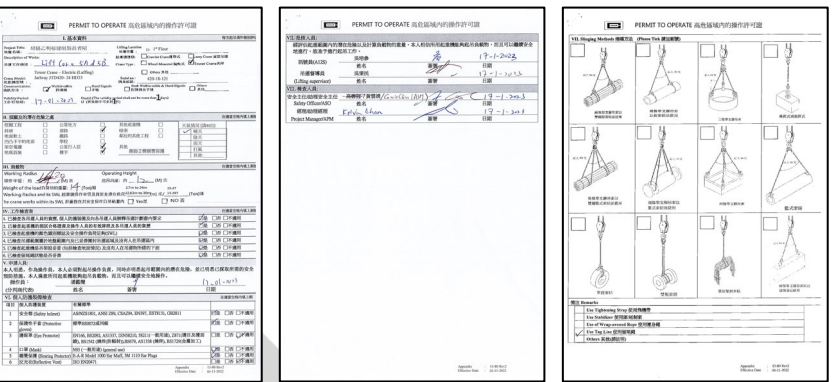
進行動態風險評估



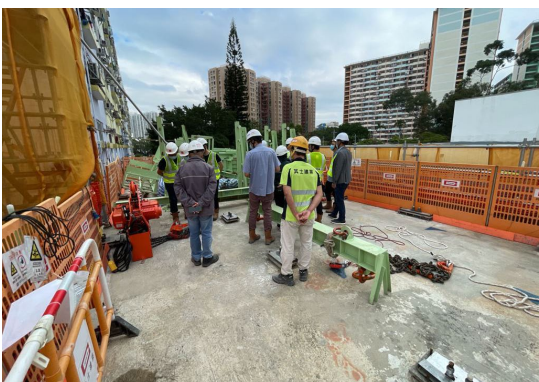
吊運前檢查所有吊具狀態



天秤手每天吊運前檢查及每週檢查

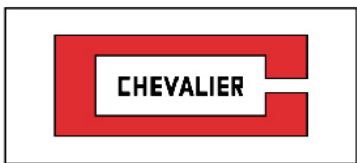


吊運工作許可證發出後才可開始進行吊運工作

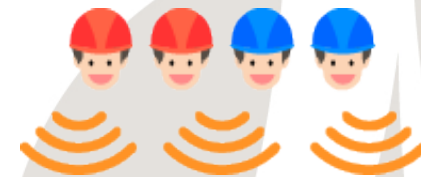


吊運前檢查MiC臨時暫存區





建築設計安全管理個案分享(二)



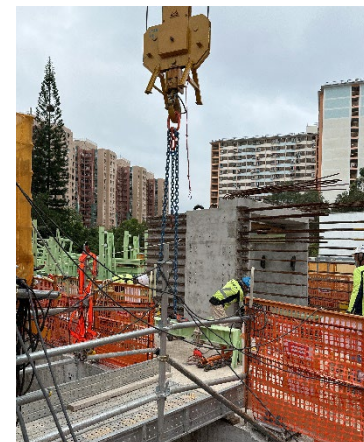
組裝合成模粒膽核心 (MiC Lift Core) 的安裝流程



起卸區進行吊運3-3-3檢查



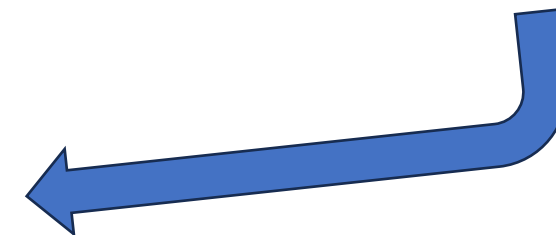
由G/F起卸區吊運至2/F的
MiC臨時暫存區



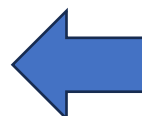
MiC Lift Core擺放在
2/F 的MiC臨時暫存區



吊運團隊加設吊具準備將MiC
Lift Core原地吊運至豎直

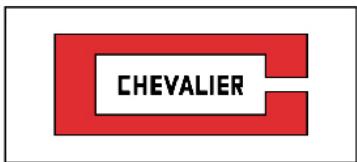


MiC Lift Core原地吊運至豎直

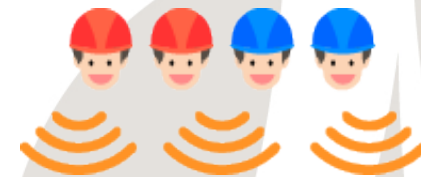


將MiC Lift Core原地吊運豎直 [\(短片示範\)](#)





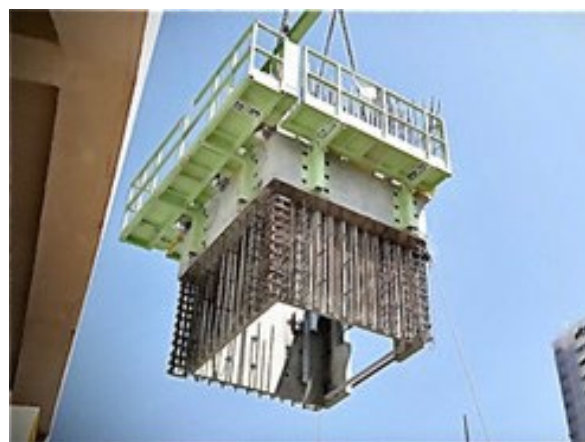
建築設計安全管理個案分享(二)



組裝合成模粒膽核心 (MiC Lift Core) 的安裝流程



將臨時工作平台安裝
在MiC Lift core 上



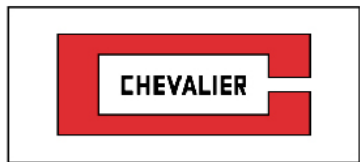
由2/F的MiC臨時暫存區吊運
至安裝位置



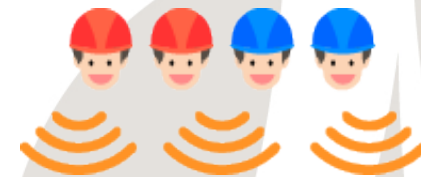
由MiC Lift Core吊運
至安裝位置



校準MiC Lift Core到
準確位置進行安裝



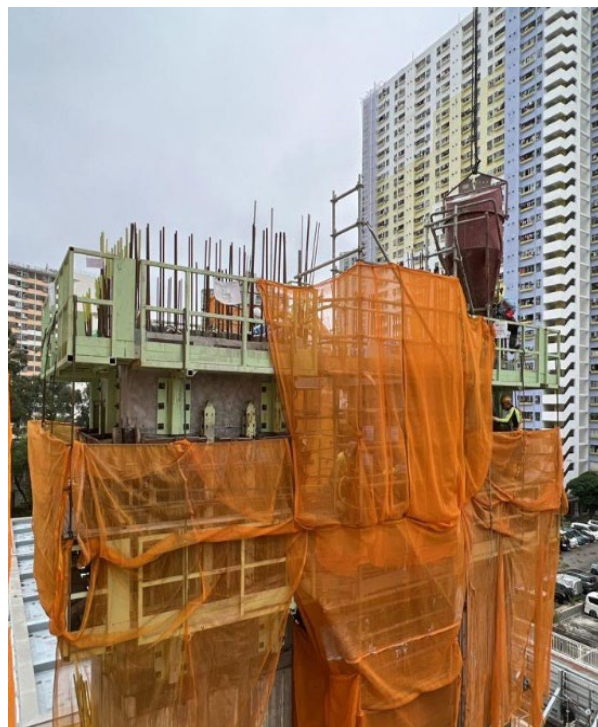
建築設計安全管理個案分享(二)



組裝合成模粒膽核心 (MiC Lift Core) 的安裝流程



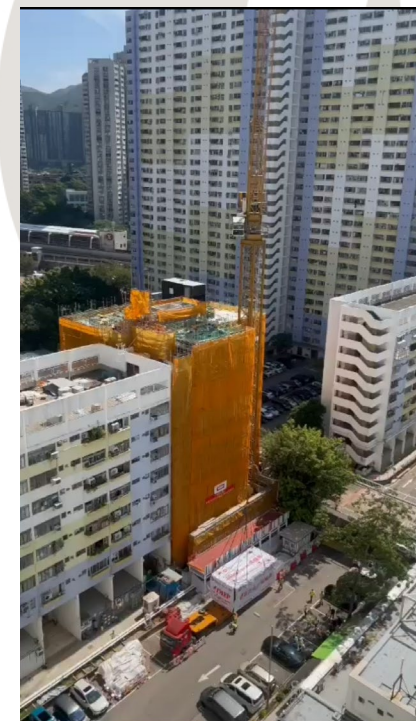
模板安裝



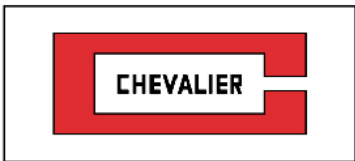
於MiC Lift Core之間的接口
進行落石屎工序



重覆步驟吊裝
所有MiC Lift Core



完成吊裝所有MiC Lift
Core後就安裝其他MiC
及最後的MiMEP粒機房
[\(短片示範\)](#)



不同類型的培訓/演練



