

工廠及工業經營(吊船)規例

林啓康先生
分區職業安全任

Chapter 59AC

Factories And Industrial Undertakings (Suspended Working Platforms) Regulation

工廠及工業經營(吊船)規例

1996 年 1月 1日全面生效實施

電子版香港法例網址

<https://www.elegislation.gov.hk>

1.適用範圍



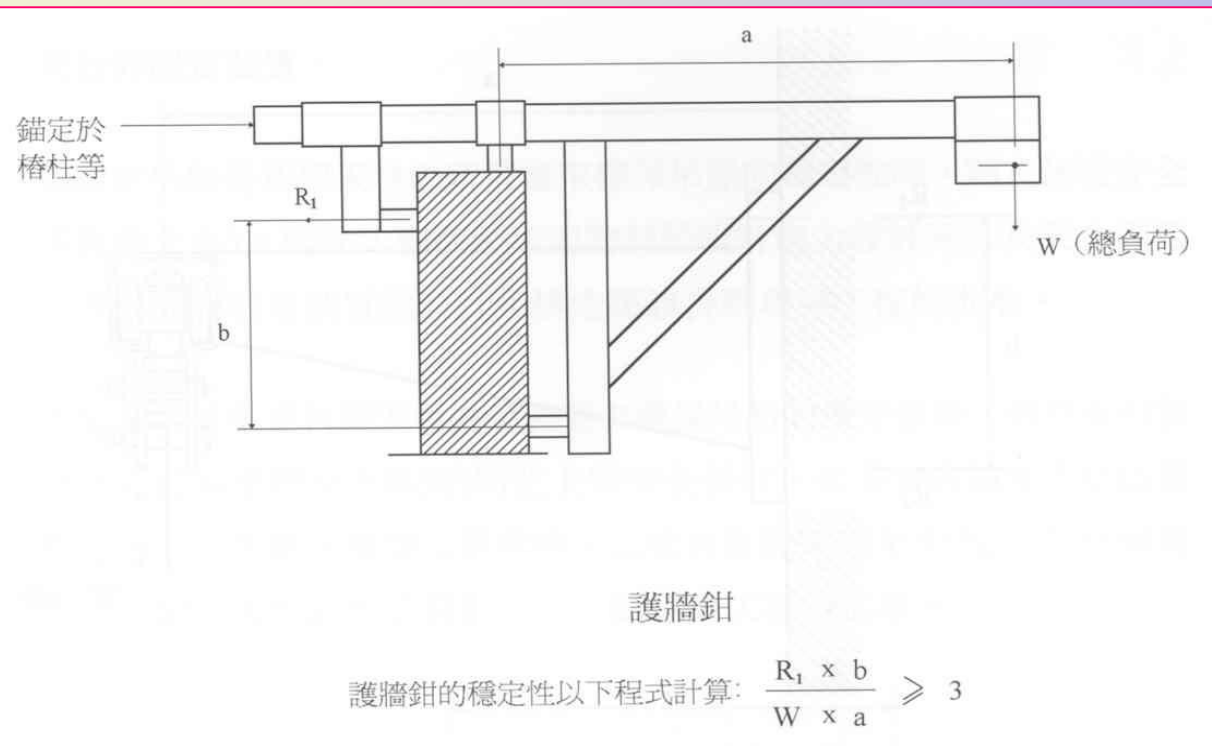
4. 結構及維修



5. 錨定及支持



5. 錨定及支持



5. 錨定及支持

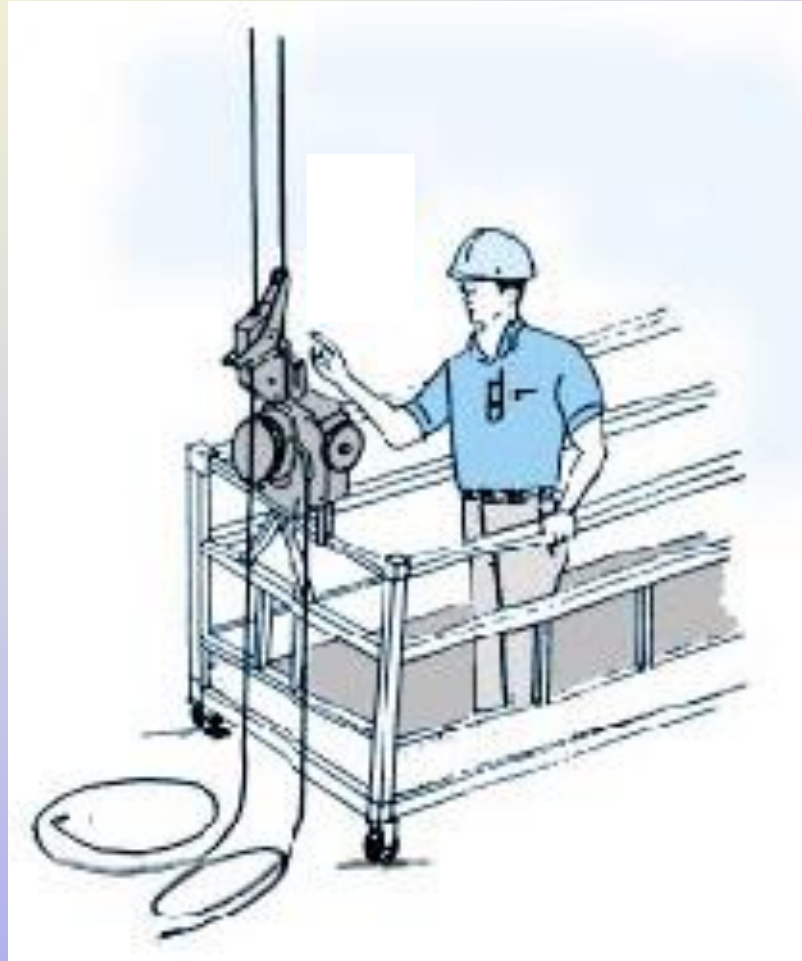


5. 錨定及支持(續)

吊船外伸支架一



6.懸吊系統



11.制動器(Brakes)

吊船的絞車、爬升器或其他起重機械或同類裝置—

a) 如屬人手操作的

設有有效的制動器，而該制動器是在操作手掣(**operating handle**)或桿(**lever**) 鬆開時即行操作；及

b) 如屬動力操作的

設有2個獨立有效的制動系統 (即主制動器 **primary brake**及助制動器**secondary brake**)，而每個系統均能防止該吊船失控墮下或危險地墮下。

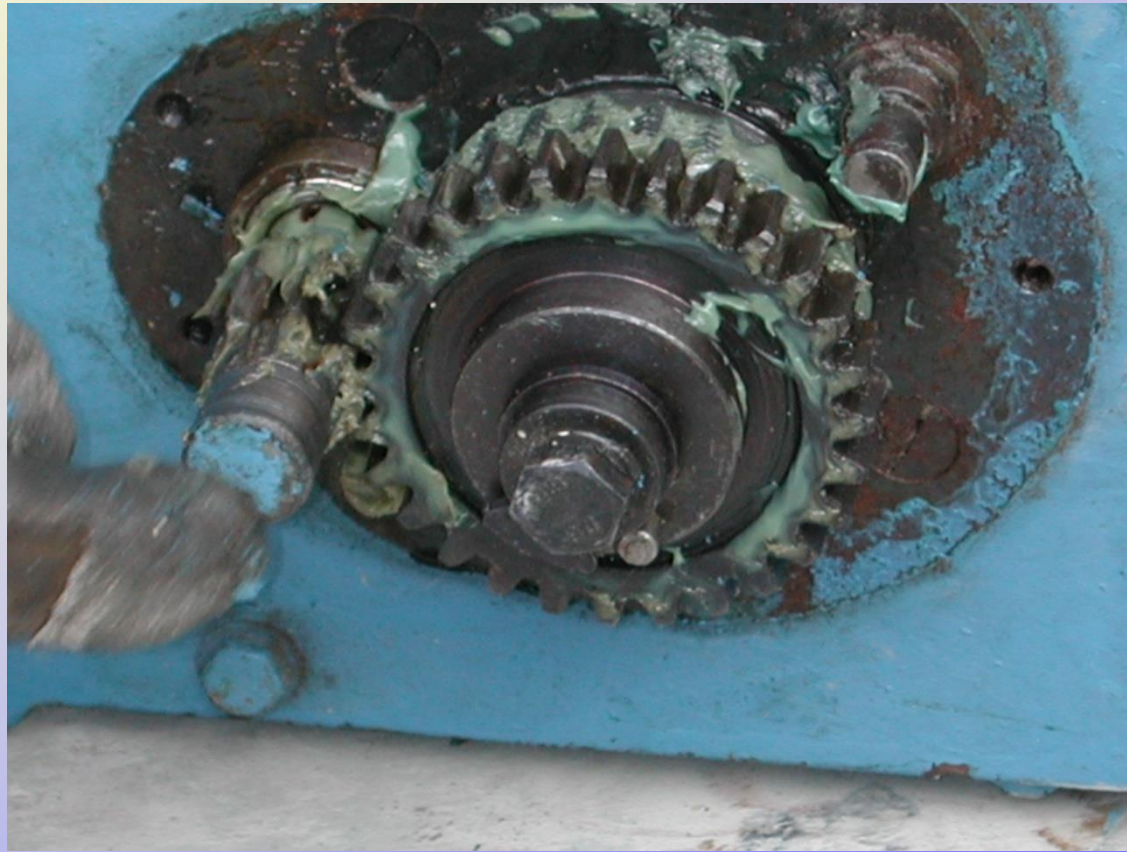
11.制動器(Brakes) (續)

主制動器 Primary Brake -



11.制動器(Brakes) (續)

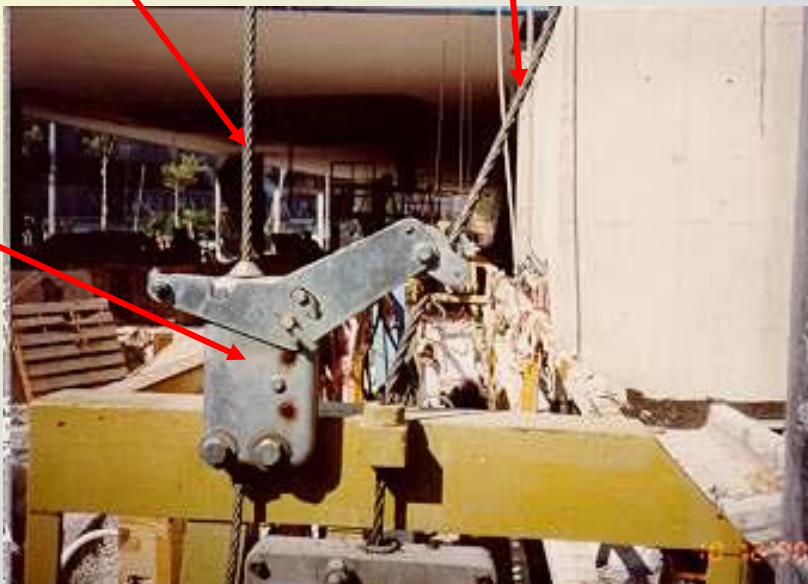
輔助制動器 Secondary Brake -



14.安全纜索及安全裝置

安全纜索

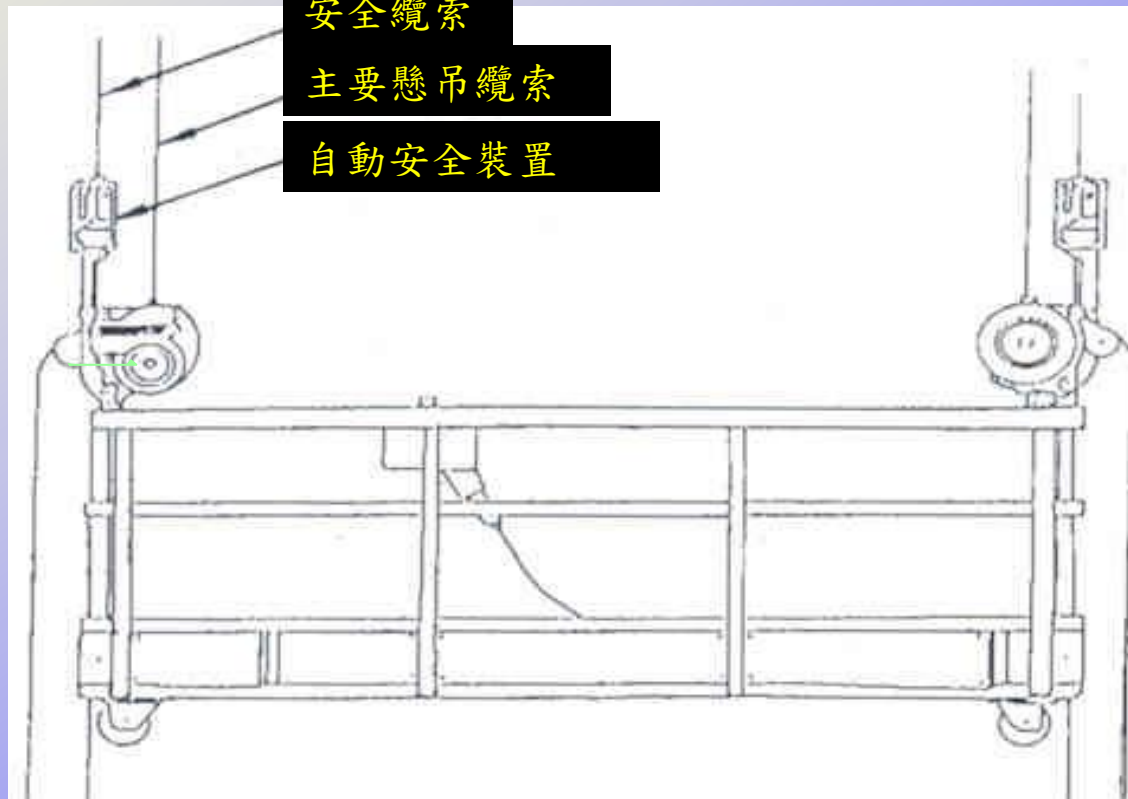
主要懸吊纜索



安全纜索

主要懸吊纜索

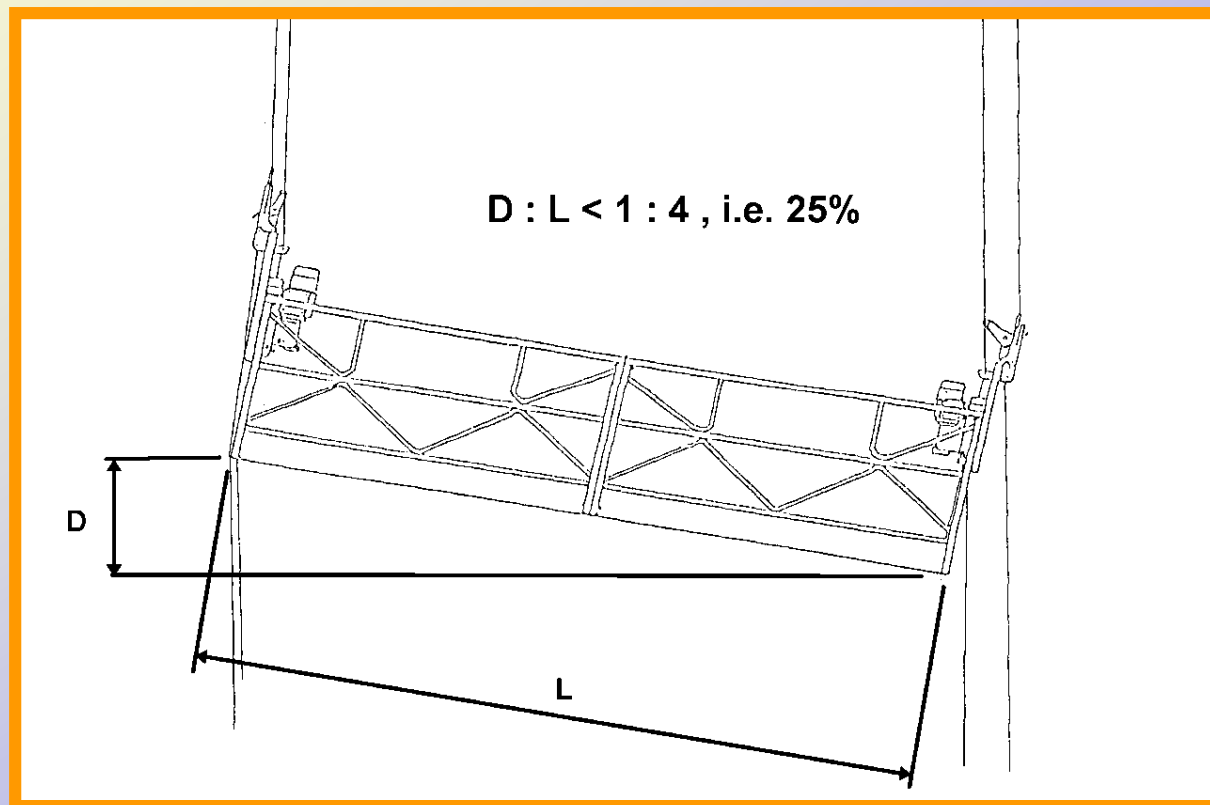
自動安全裝置



勞工處

Labour Department

14.安全纜索及安全裝置



15.安全帶、救生繩等



17. 曾受訓練及有足夠能力的工作人員





測試、檢驗及檢查的頻密程度

參考 法例	負載測試及 徹底檢驗	徹底檢驗	每週檢查	報告表格
第 20(1)條	——	在使用前 6 個月內最少一次	——	表格 2
第 20(2)條	在使用前 12 個月內進行	——	——	表格 3
第 20(3)條	在使用前，曾經重大修理、重新安裝包括更改地點、更改錨定及支撐，失靈或倒塌後	——	——	表格 3
第 19(1)條	——	——	在使用前 7 日內	表格 1

意外/事故個案



個案 1 吊船故障引致的致命意外

大廈 6 樓

吊船



勞工處
Labour Department

右爬升器

左爬升器

夾鉗1



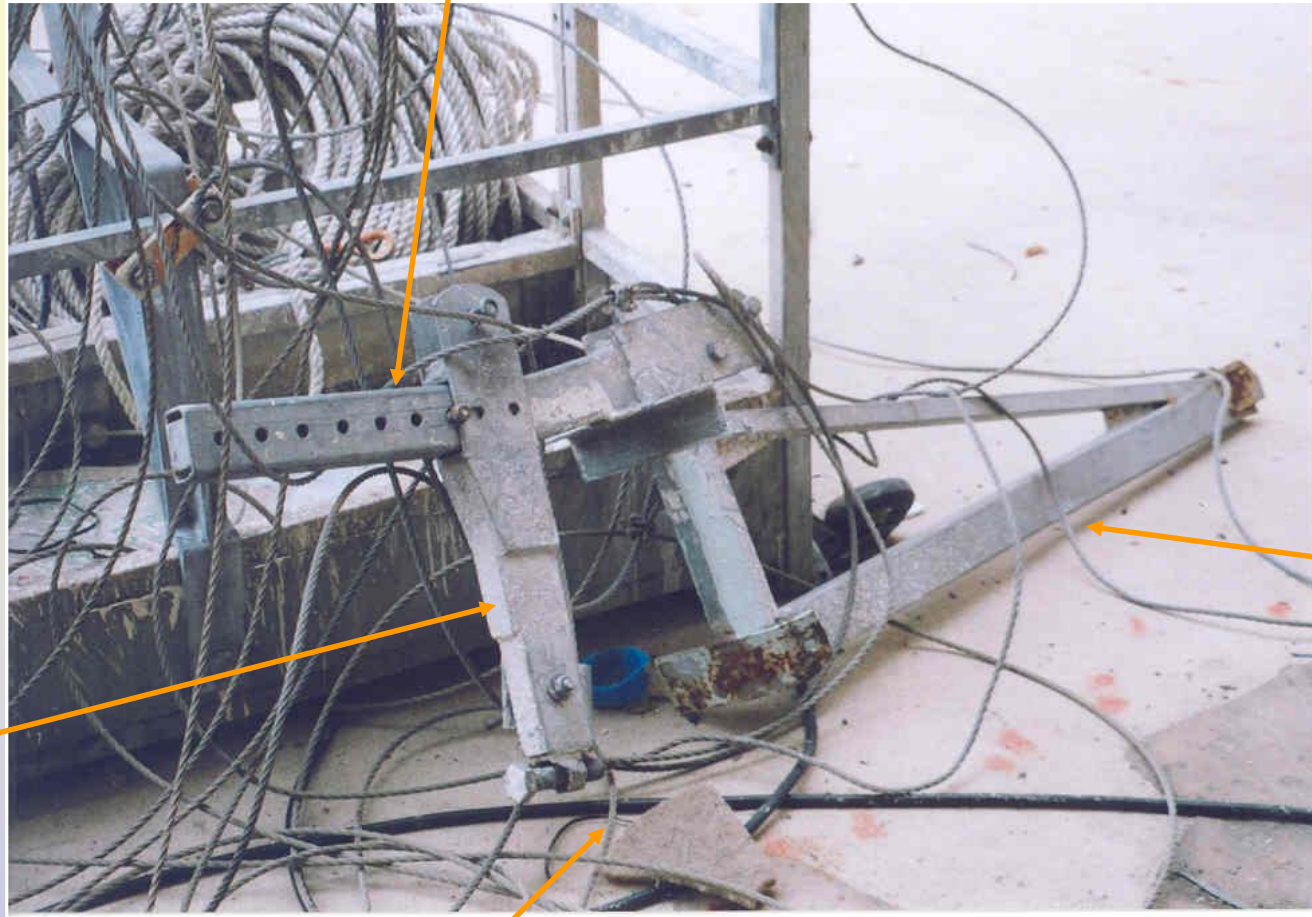
左方

右方



勞工處
Labour Department

水平的頂構件變形



托架
部件

夾鉗
部件

夾鉗1



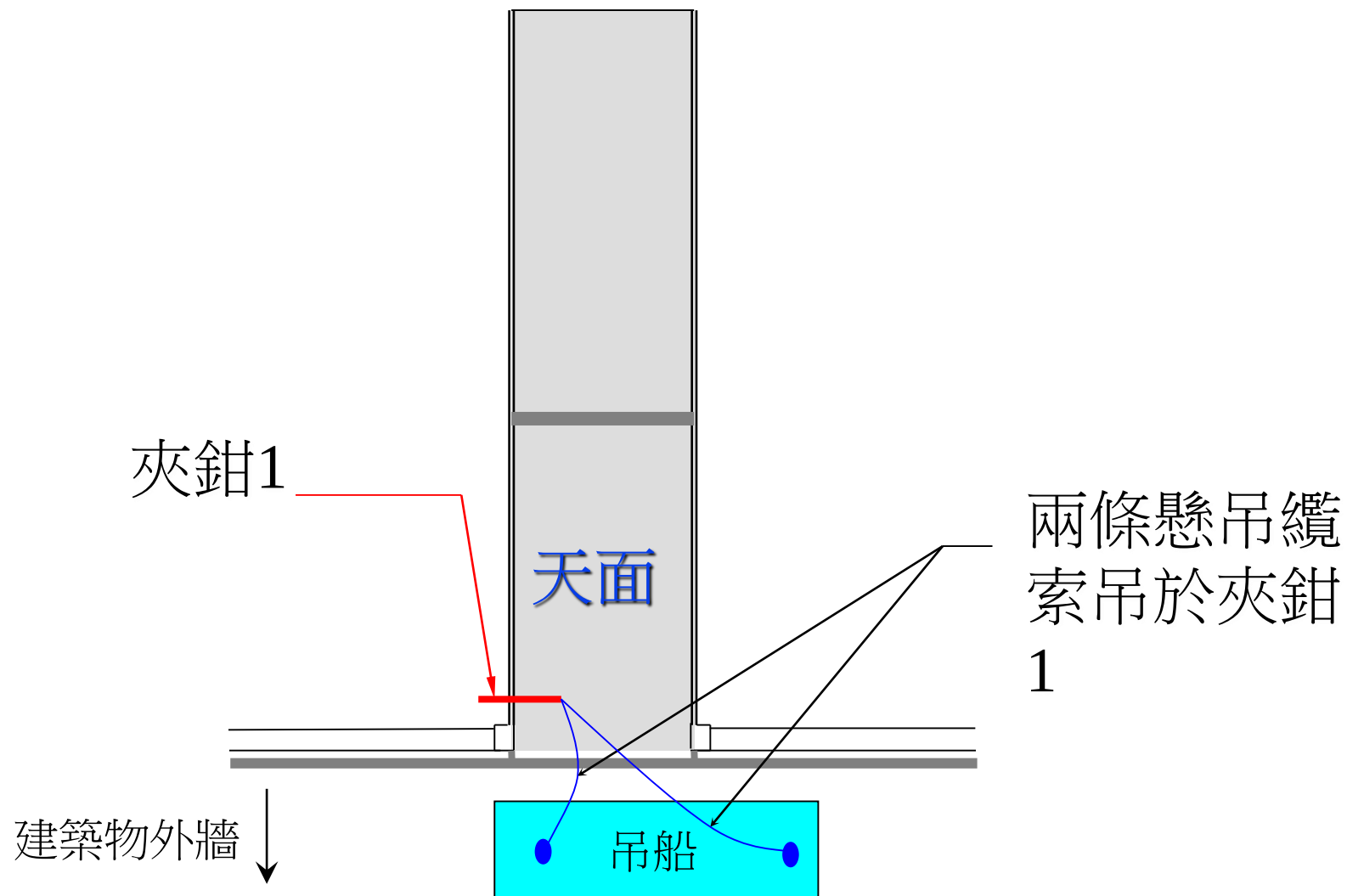
勞工處
Labour Department

左懸吊纜索
的尾環



右懸吊纜索
的尾環





左懸吊纜索錨點

右懸吊
纜索錨
點

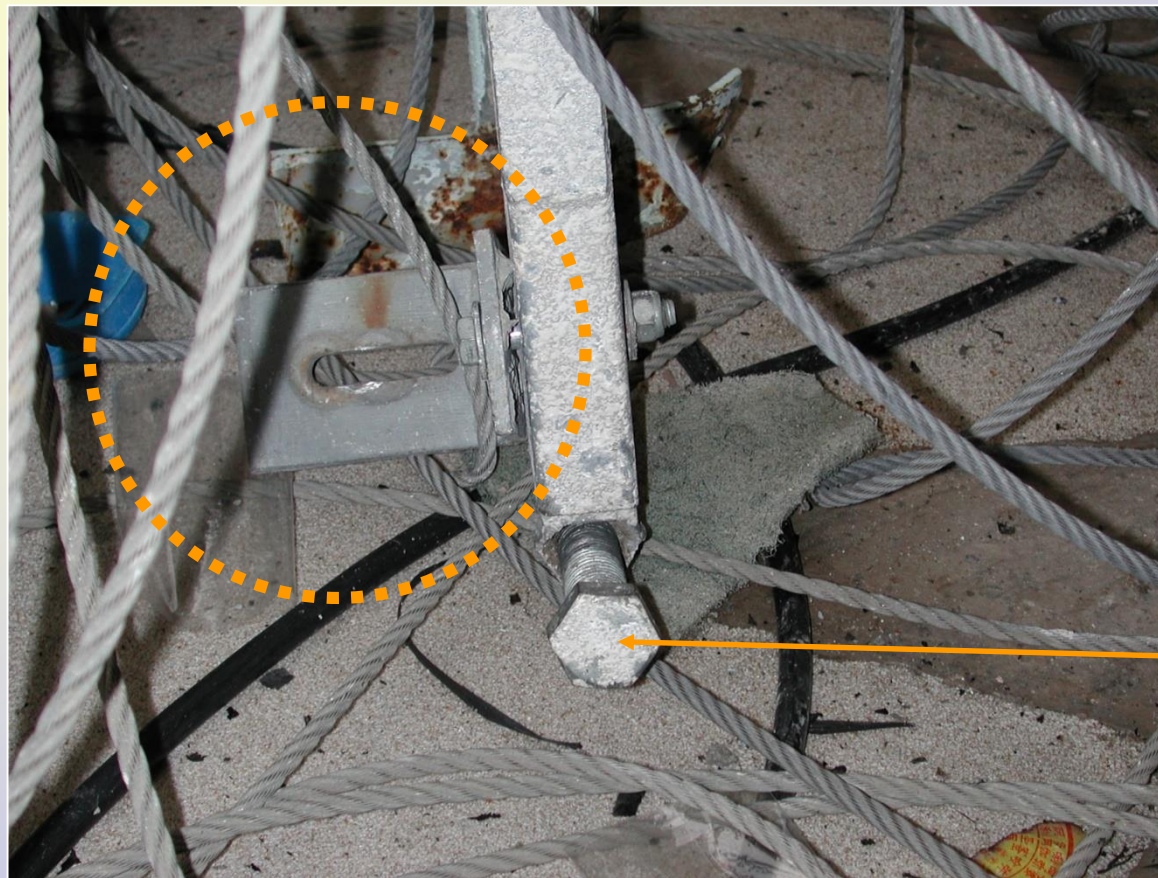
錨定角
鐵裝於
夾鉗邊



夾鉗1



勞工處
Labour Department

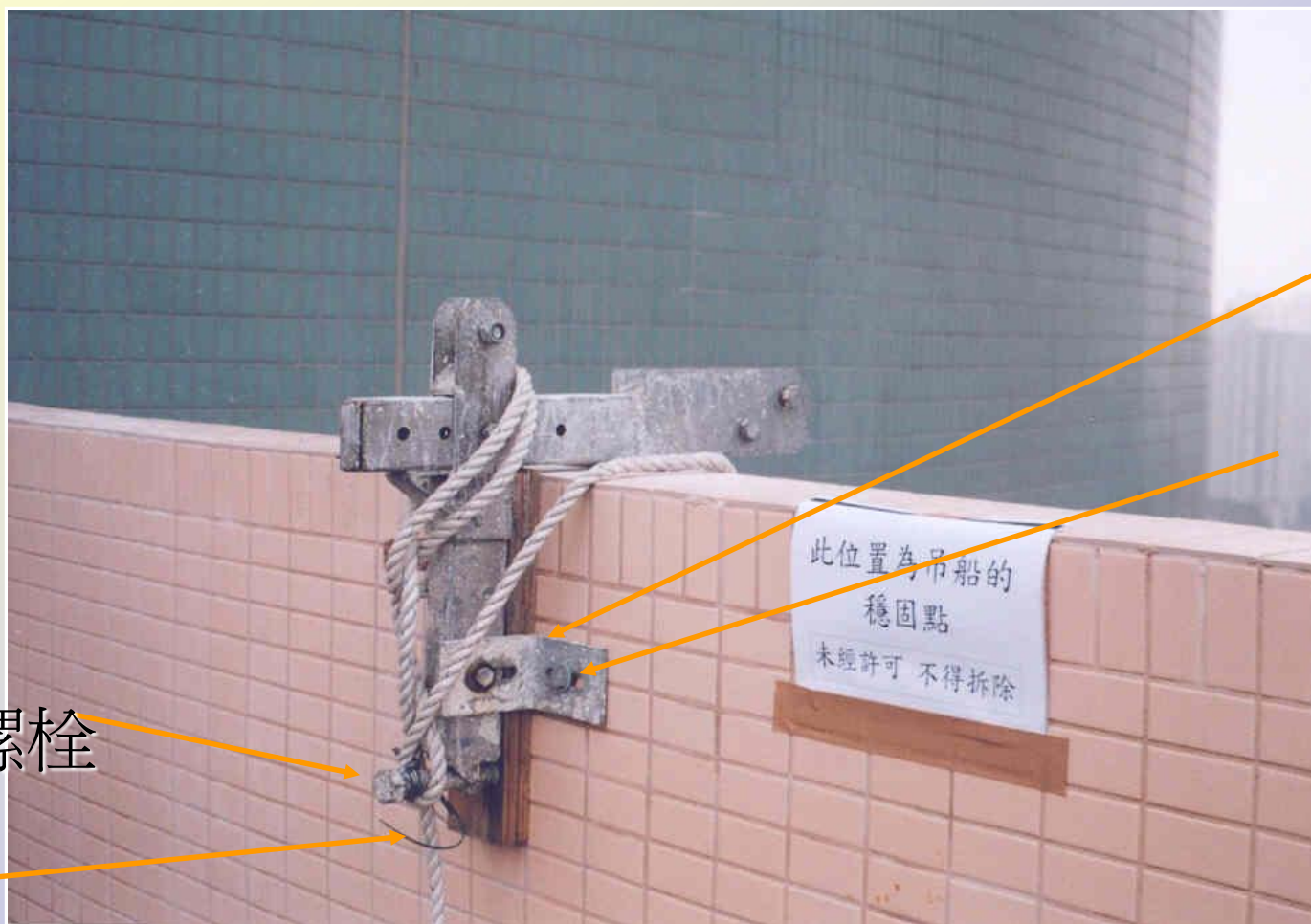


夾鉗
螺栓

於夾鉗1邊的錨定角鐵未發現螺栓



勞工處
Labour Department



錨定
角鐵

錨定螺
栓裝於
牆上

夾鉗螺栓

木板

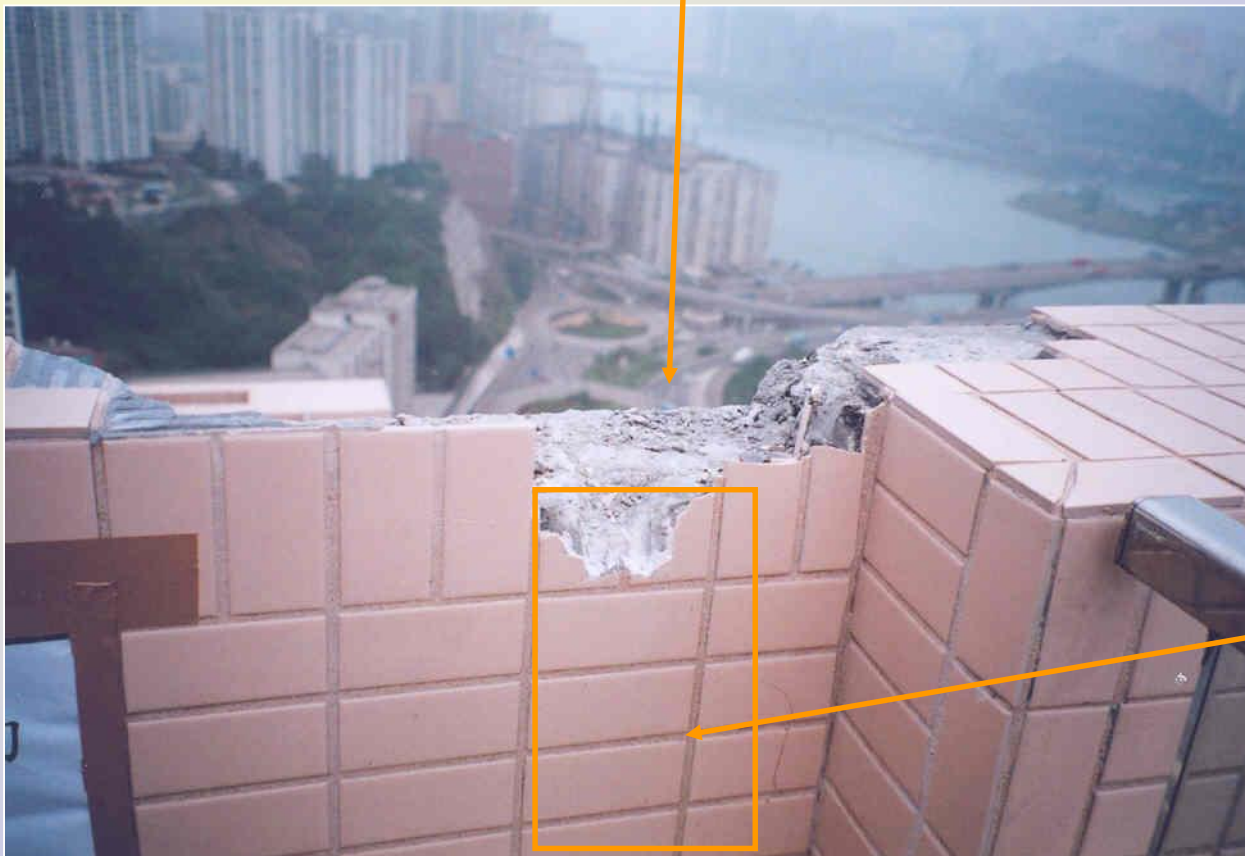
類似的夾鉗



勞工處

Labour Department

受損矮牆



未發現鑽孔

事發後夾鉗1位置的矮牆情況



勞工處
Labour Department

夾鉗1位置



個案 1 吊船故障引致的致命意外

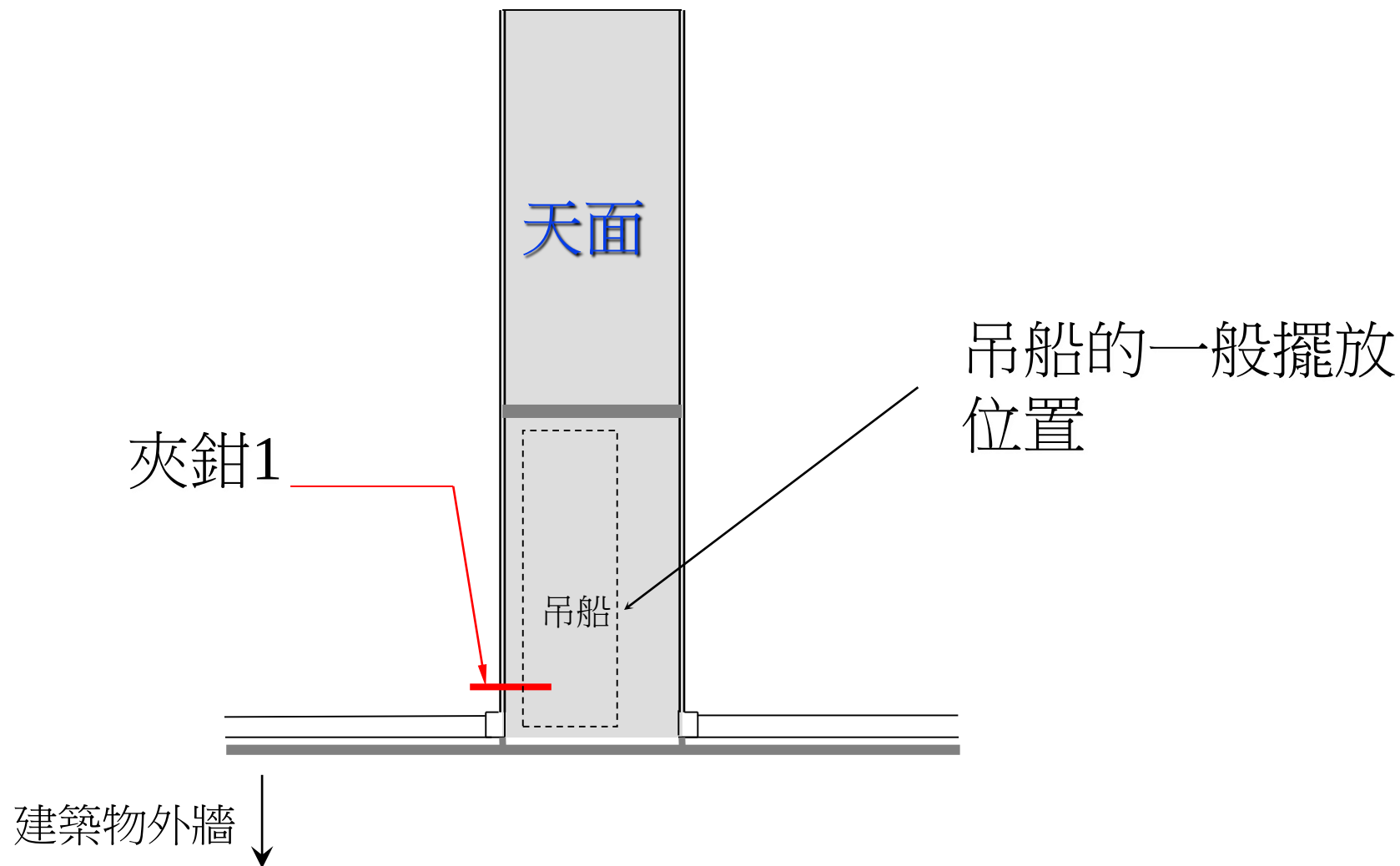
結論

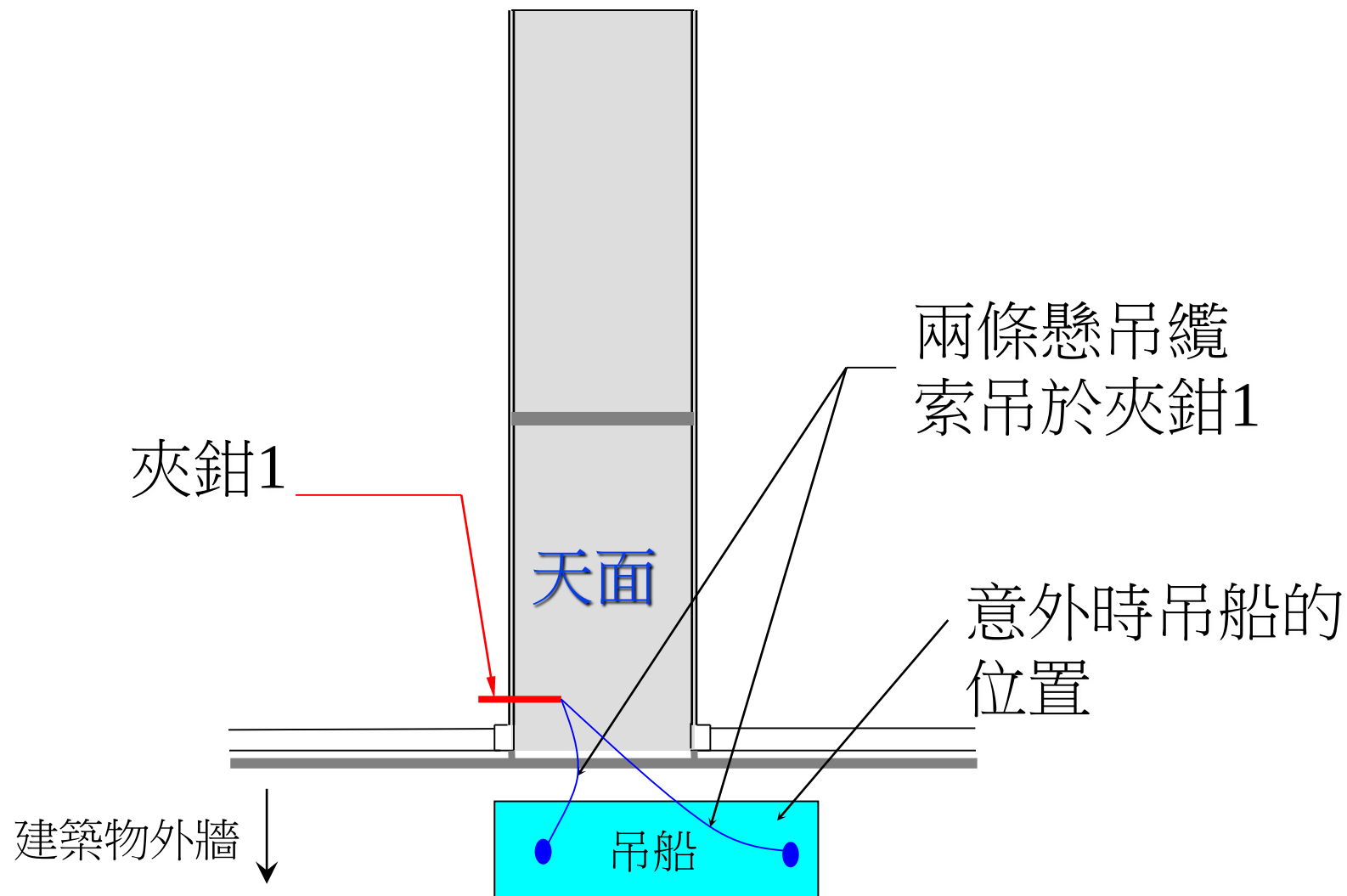
- 吊船只由夾鉗1懸吊
- 夾鉗1以夾鉗螺栓裝於矮牆
- 因錨定螺栓未裝於牆上，沒有固定系統以承受懸吊纜索的拉力
- 吊船沒有安全地固定，當受到懸吊纜索的拉力時，夾鉗1離開矮牆
- 吊船未由註冊專業工程師發證明書



勞工處

Labour Department





個案 2 大廈外使用吊船時發生故障



吊運
車

西支架組件

東支架
組件

路軌



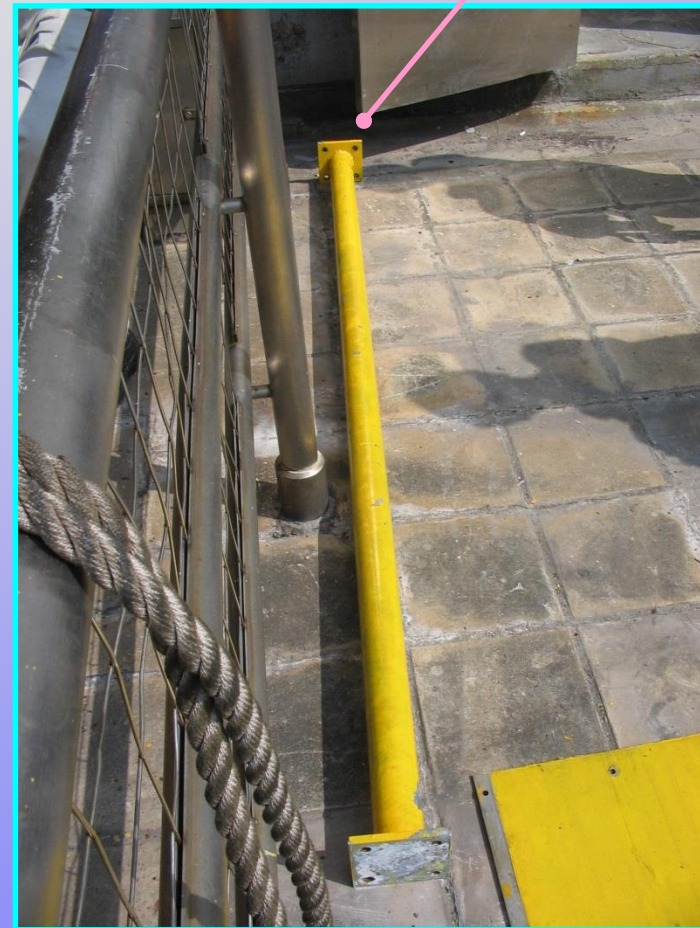
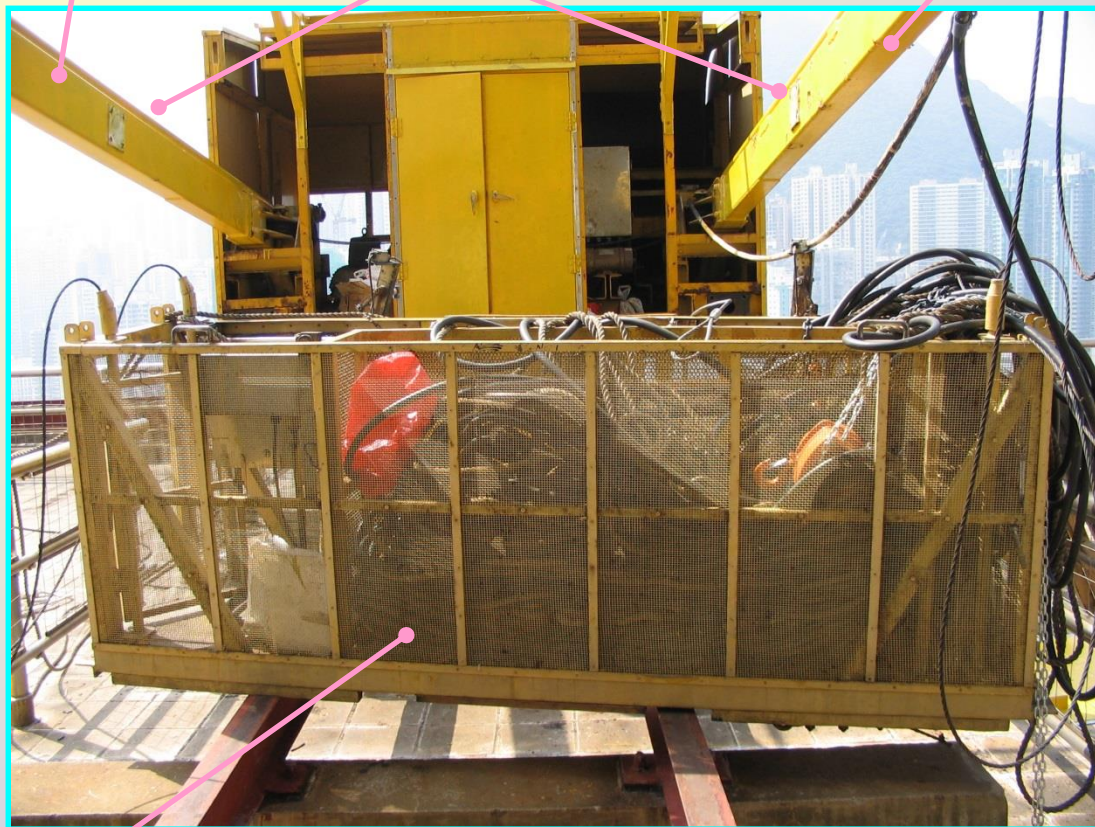
勞工處
Labour Department

西支架
組件

支架組件的正常位置

東支架組件

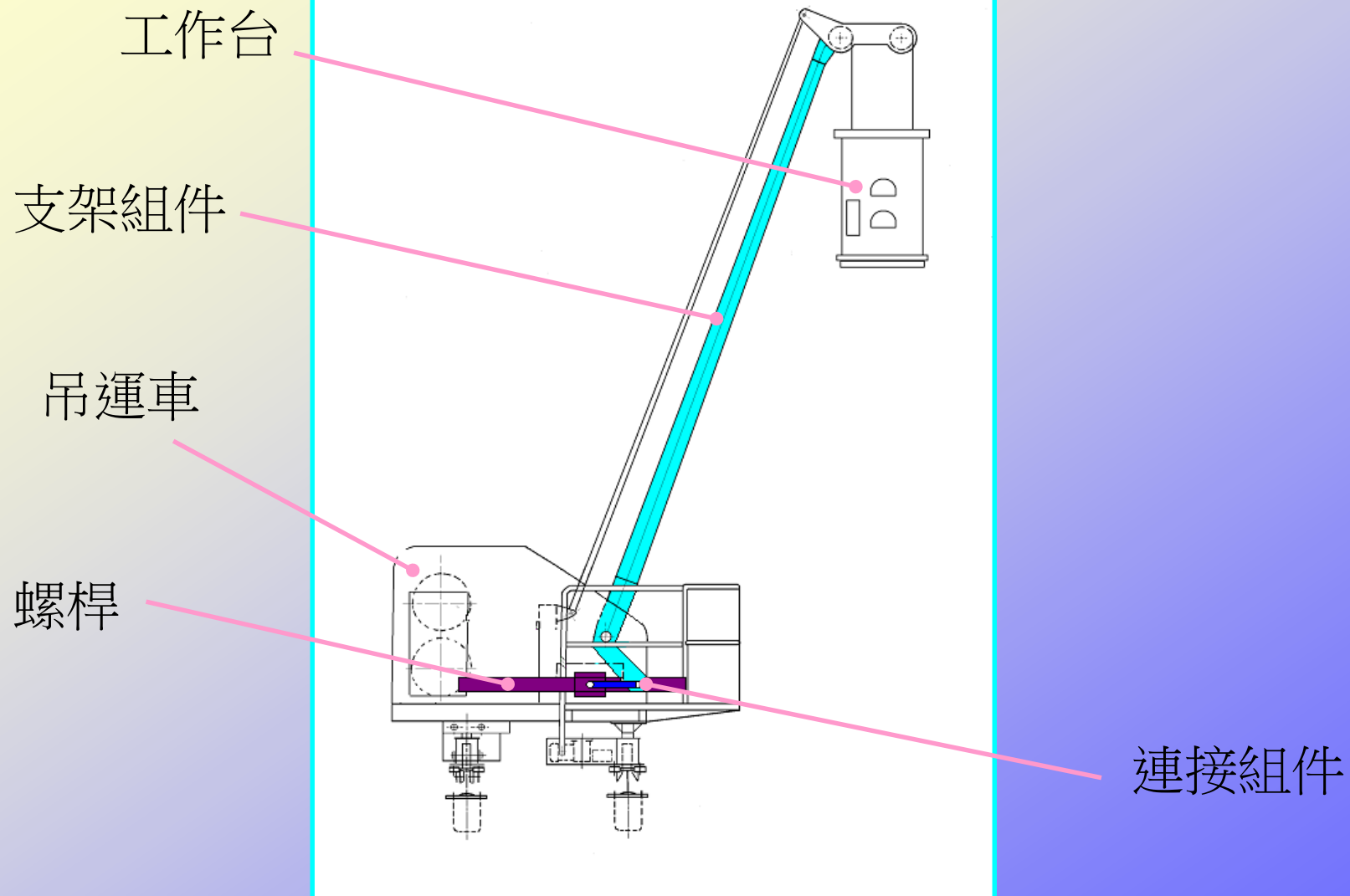
分離的金屬棒

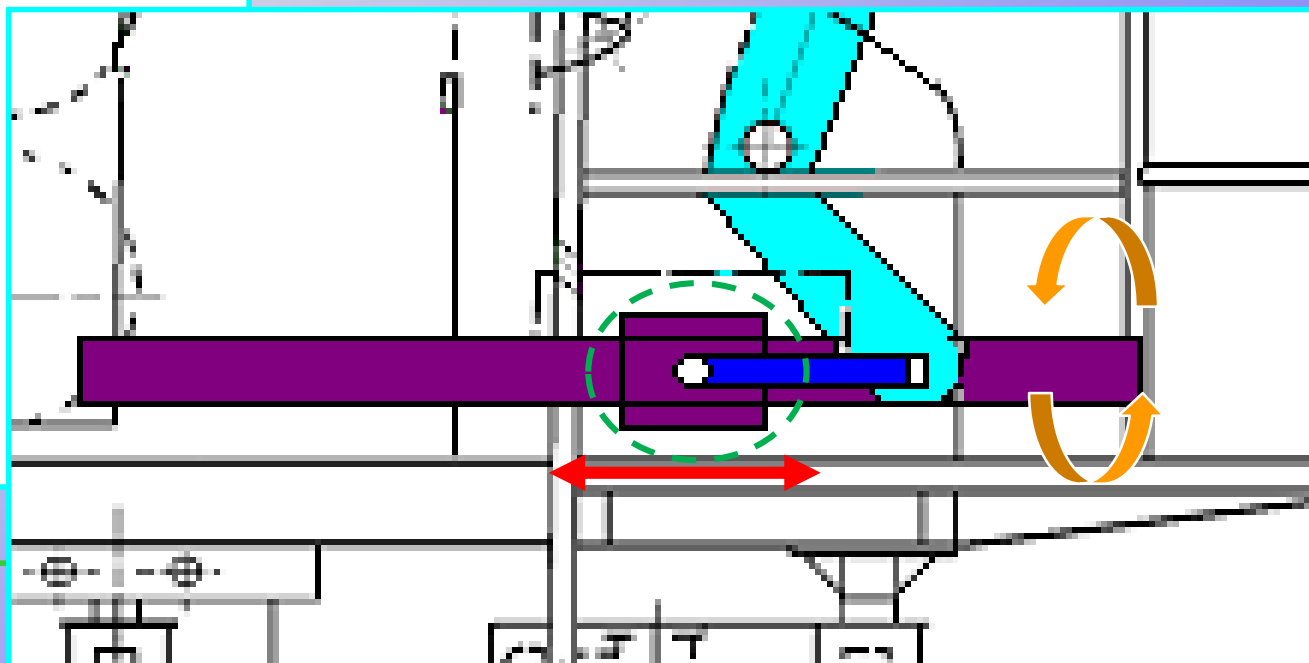
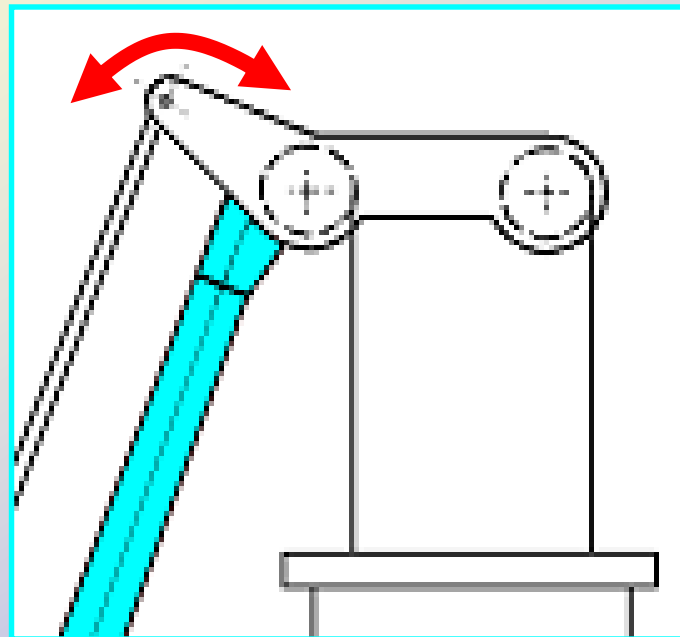
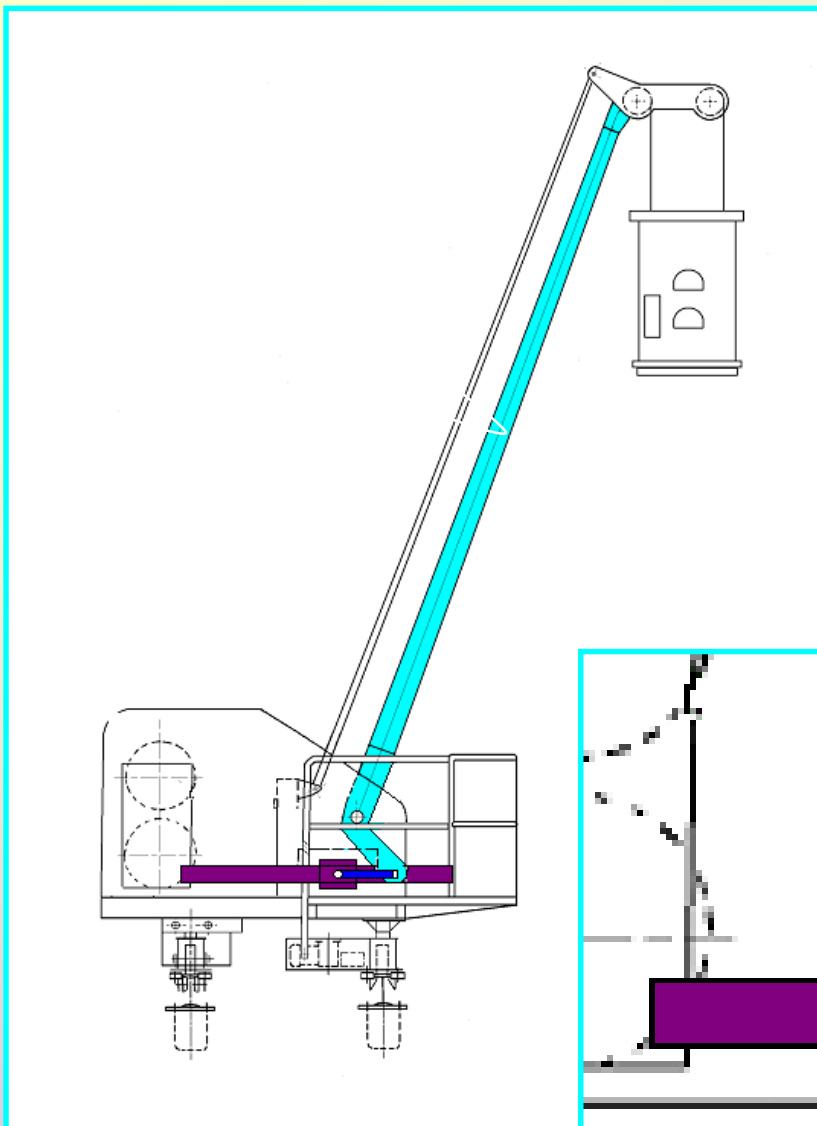


工作台



勞工處
Labour Department





東螺桿

東齒輪組件



勞工處
Labour Department

東齒輪組件的受損齒

東齒輪組件



束螺桿



受損的螺紋仍留於螺桿上



勞工處
Labour Department



受損的螺紋



個案 2 大廈外使用吊船時發生故障

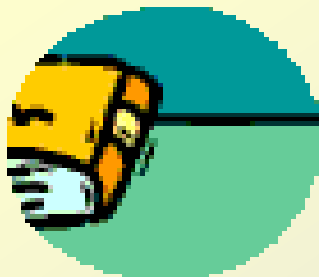
結論

- 東齒輪組件內螺紋的受損及仍留於螺桿
- 因長時間使用及沒有適當的維修
- 當受負荷時,內螺紋未能嚙合螺桿因而滑脫
- 使東支架組件下塌



勞工處

Labour Department



有關安全法例之查詢



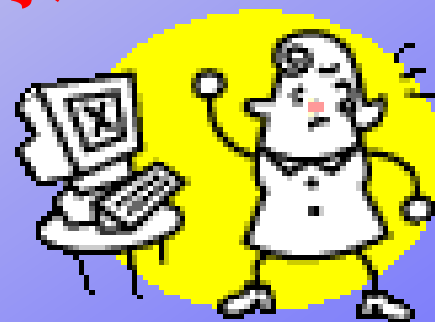
勞工處職安健法例諮詢熱線

http

@



2559 2297



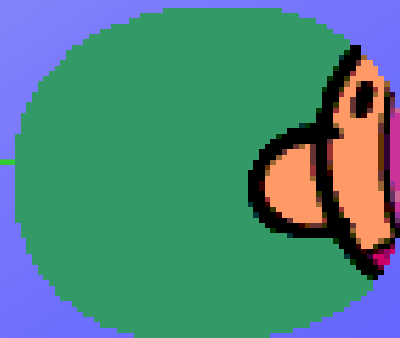
勞工處有關職安健的網址

<https://www.labour.gov.hk/tc/osh/content.htm>



勞工處

Labour Department



多謝各位。

