



CONSTRUCTION
INDUSTRY COUNCIL
建造業議會

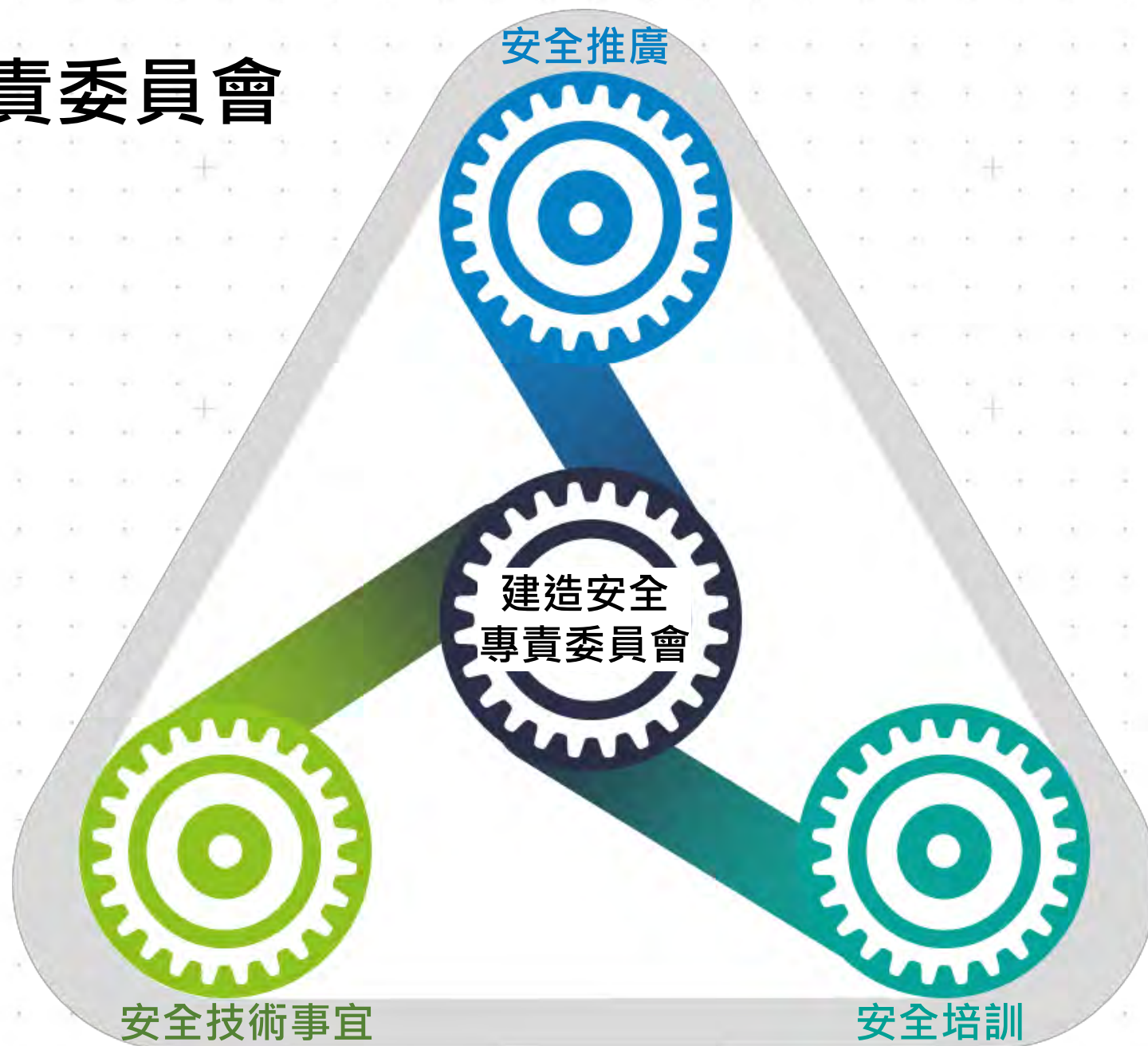
2020年針對吊運工作安全的主要工作

阮巧儀女士

建造業議會

高級經理-建造安全 (行業發展)

建造安全專責委員會



2020年針對吊運工作安全的主要工作

2021

與業界分享良好工作作業



2020, Q2

- 優化及重組吊運銀卡訓練
- 吊運安全督導員證書課程

2020, Q3

VR吊運安全訓練套件



2020, Q4

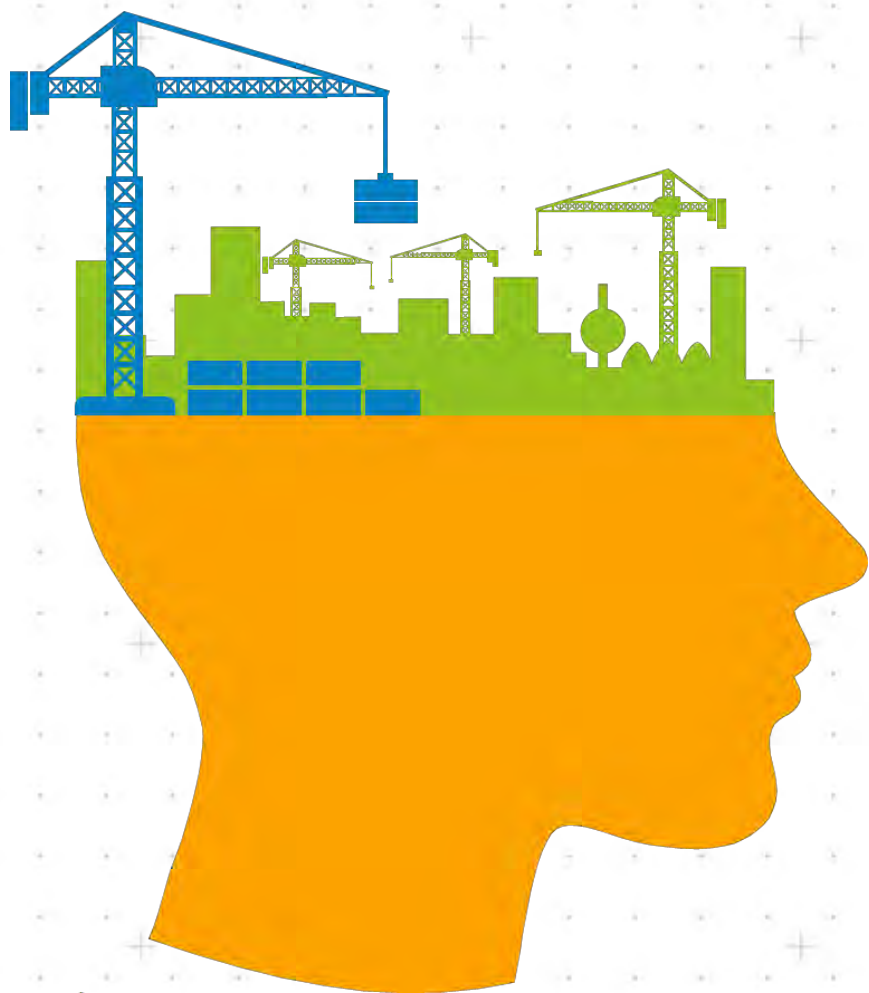
- 吊運安全推廣活動
- 吊運安全手冊



2020年針對吊運工作安全的主要工作

安全技術事宜





探討現行香港建造業

吊運工序安全的情況工作



1.1 吊運死亡事故的檢討

早前亦曾與業界吊運主要持份者會面
並對死因庭過去十年有關吊運死亡意外事故報告作檢討
直接成因包括如下:

吊具過載



起重機操作
員的疏忽



不正确
吊運方法



吊重機失控



吊運/轉動部
份沒有圍封



安全彈簧鎖(
鴨利)變形導
致物件下墮



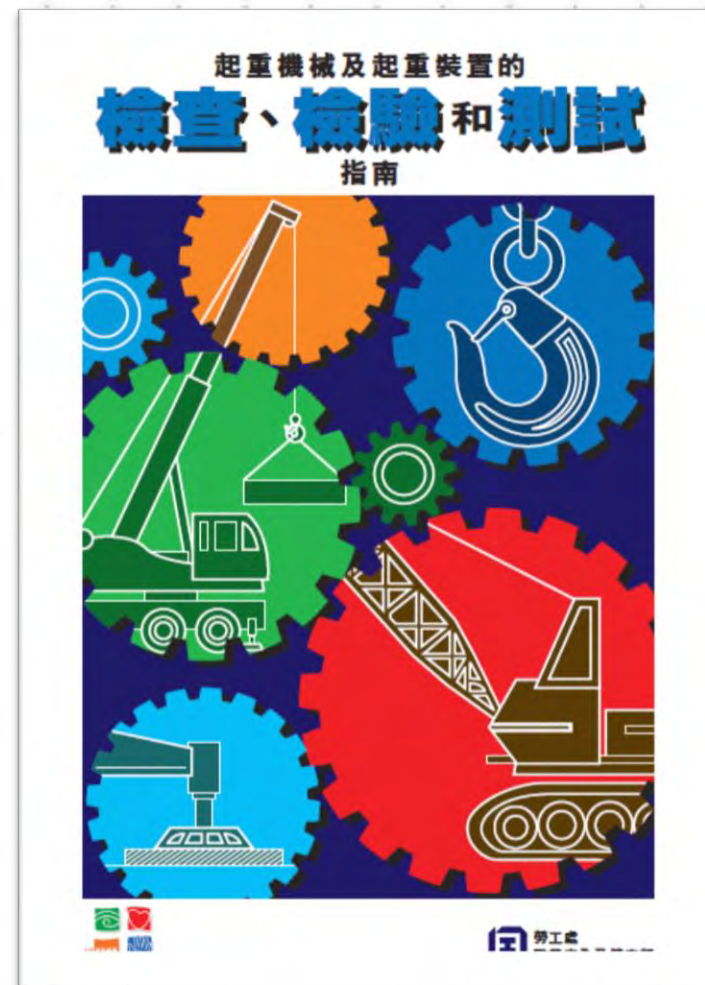
吊臂分離



吊索工與吊
運物太近



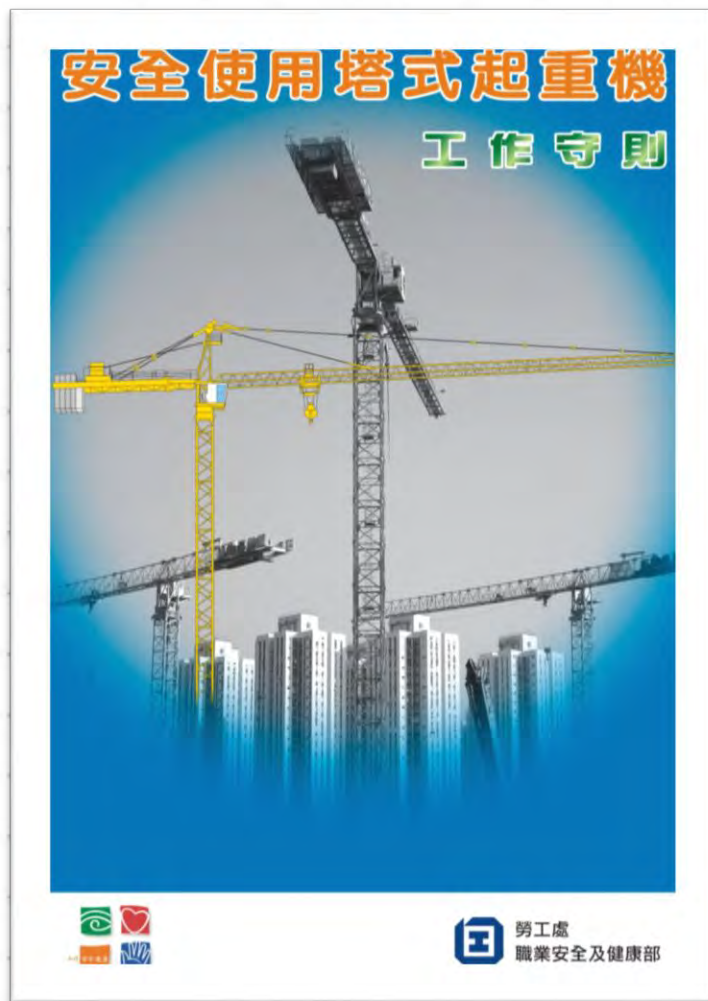
1.2 現行與起重吊運有關的指引/守則



主要針對 起重機及起重裝置有關法例的要求



1.2 現行與起重吊運有關的指引/守則



守則包含起重機操作一般管理及策劃要求



1.2 現行與起重吊運有關的指引/守則

3. 起重操作的管理

3.1 安全工作制度

3.1.1 有關方面應設立一套安全工作制度，並以書面訂明。每當進行起重操作，不論是個別吊重或是一系列重複性作業，均應遵循這工作制度。這套安全工作制度，應由流動式起重機擁有人/承建商在徵詢合資格的人、安全主任及其他有關人士的意見後訂立及確認。在地盤、工廠或碼頭內進行起重操作，上述原則亦應同樣適用。有關方面應將上述安全工作制度有效地通知各有關人士。

3.1.2 工作安全制度應包括下列各點：

- (a) 風險評估；
- (b) 操作計劃；
- (c) 顧及所有有關工人及其他可能受起重操作影響的人士的安全，包括在合理切實可行範圍內盡量圍封所有吊運區；
- (d) 揀選、提供及使用一種適當的流動式起重機及設備；
- (e) 對流動式起重機及設備進行維修、檢驗及測試；
- (f) 設置一本記錄簿，以便合資格檢驗員/合資格的人/技術人員為流動式起重機進行測試、檢驗、檢查、維修/修理後，記錄有關詳情；
- (g) 任用曾受適當訓練及合資格的人，而這些人員已獲告知根據《工廠及工業經營條例》第6A及6B條須負的有關責任；
- (h) 由曾受適當訓練及合資格的人員提供足夠的督導；
- (i) 留意在操作過程中，任何可能發生的不安全情況，例如惡劣的天氣情況；
- (j) 確保所需的測試、檢驗證書及其他文件齊備；

3. 起重操作的管理

4. 起重操作的策劃

4.1 應策劃所有起重操作，以確保這些工作能夠安全地進行，並已考慮所有可預見的危險。策劃應由擁有適當專業知識及為這項目的而被委任的人士進行。如工作屬重複或例行性質，這項策劃可能只在最初階段才需要，但須作定期檢討，以確保並無任何因素改變。

4.1 策劃應包括考慮下列各項：

- (a) 負荷物（例如其特徵及起重方法）；
- (b) 揀選一種適當操作的流動式起重機，以確保負荷物與起重機機身之間保持足夠的間距；
- (c) 揀選適當起重裝置。在評估流動式起重機上的負荷物時，應包括評估該起重裝置的重量；
- (d) 揀選適當人員以進行起重操作；
- (e) 流動式起重機及負荷物於起重操作前、操作過程中及操作後的適當位置；
- (f) 妥善圍封所有吊運區（例如設置圍欄或路障），並展示適當的警告告示。若因空間有限等因素而導致圍封吊運區並不是合理切實可行，則須採取其他有效措施，例如委派足夠的看守員，確保無人擅自闖入吊運區；
- (g) 考慮附近危險、工作空間及地面的適合性。例如地面的承重力，以決定操作地點；
- (h) 流動式起重機所需的架設、更改及拆卸；
- (i) 存在或可能發生於操作地點的環境情況。當這些情況不適合進行起重操作時，即須停止操作；及
- (j) 各有關人員（例如操作員與訊號員之間）的有效溝通。

4. 起重操作的策劃

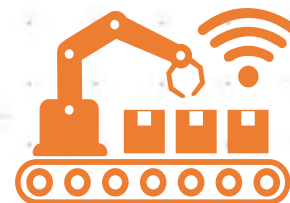
守則包含起重機操作一般管理及策劃要求



1.3. 改善或進步空間

起重機操作管理及策劃的要求是否足夠？

如何改善



- 議會委託顧問進行「**檢討主要持份者安全責任及角色**」的研究，並將為以下**高危工序**製作參考資料

1. 高處工作
2. 吊運工作
3. 搭拆棚架
4. 電力工作



- 製作詳細的**吊運安全-參考資料**，並明確列出各持份者於不同工作過程中的**安全角色及責任**
- 向業界提供良好作業的例子



2020年針對吊運工作安全的主要工作

安全培訓



2.全面檢視吊運安全訓練課程



全面檢視

吊運安全訓練課程



2. 全面檢視 吊運安全訓練課程

香港專業吊運聯會

香港建造學院

承建商代表



建造安全培訓小組

【銀卡A12索具工安全訓練 (A12)-2日制】



【建造工地訊號員課程證書 (SHO)-1日制】



2. 全面檢視 吊運安全訓練課程



優化索具工課程
【A12索具工】



強化訊號員課程
【A12索具工】+ 【SHO訊號員】
= 【A12S 索具工+訊號員】



籌辦【吊運安全督導員課程】



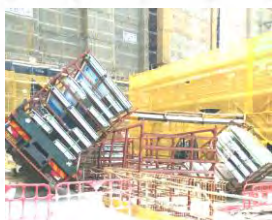
2.1 優化【A12索具工】



01

MiC, DfMA等建築法

讓學員相關工序的基本的吊運安全



03

強化實務訓練

加入更多工地常用吊運物
-7字花鐵、Y型工字九臂架等

更多新式的吊具

讓學員能接收最新的吊運吊具



02

更多吊運個案研討

讓學員能接從錯誤中學習



04



2.2 強化訊號員課程【A12S 索具工 及 訊號員】

	建造工地 吊運操作訊號員	(A12)銀卡課程 -工地建材索具工	(A12S)銀卡課程 索具工 及 訊號員
	(SHO)	(UPDATED)	(NEW)
現況	已開設課程	已開設課程	新開設課程
推出A12S後的 課程未來方向	將會停辦	維持不變	新開設課程
上課時間	七小時	兩天全日制	三天全日制 (第一天及第二天- 內容:A12) (第三天 -內容: SHO)
可從事工作	訊號員	索具工	索具工 + 訊號員
証書有效期	永久有效	三年有效	三年有效
覆証	不設覆証課程	一天制覆証課程	一天制覆証課程
預計開辦/結束 課程日期	2020年第二季 結束課程	已開辦	已開辦
証書持有人 取得A12S銀卡 証書的方法	完成A12S 第一及第二 天課程	完成A12S第三天課程	學員完成三天課程及考試 如學員只能完成第一天及第二 天課程及考識合格，但未能完 成第三天課程，便只能獲發 A12證書)
	完成A12S覆証課程		



A12S - 索具工及訊號員



2.3 【吊運安全督導員課程】

起重機操作員



吊運工友技術/安全培訓



前線吊運安全督導培訓



吊運安全督導



訊號員



索具工



2.3 【吊運安全督導員課程】



A12索具工 及 SHO訊號員/ A12S;及



最少3年在建築工地管理經驗，並獲
承建商確認及推薦;及



須具有閱讀及書寫中英文的能力。



2.3 【吊運安全督導員課程】



COMING SOON



2020年針對吊運工作安全的主要工作

安全推廣



3.1 2019 - 向近100個工地派發VR訓練套件 (高空工作)



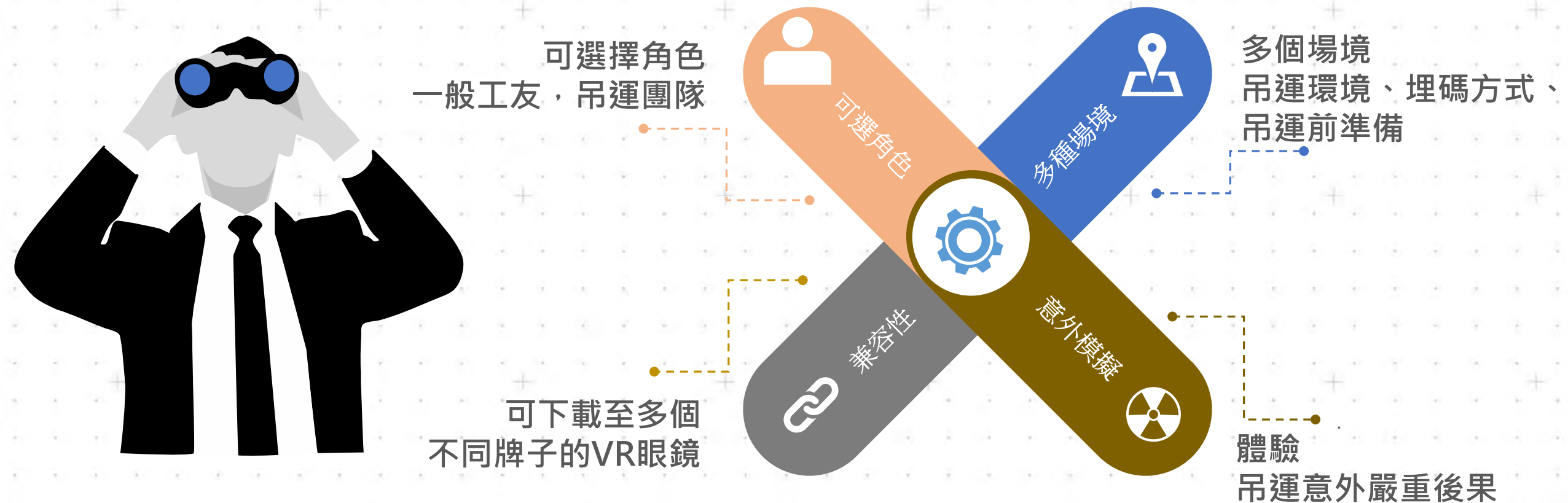
建造業引進 VR 職安培訓！虛擬世界生命有 Take Two？

| WINKYC | 16-08-2019 22:13 |



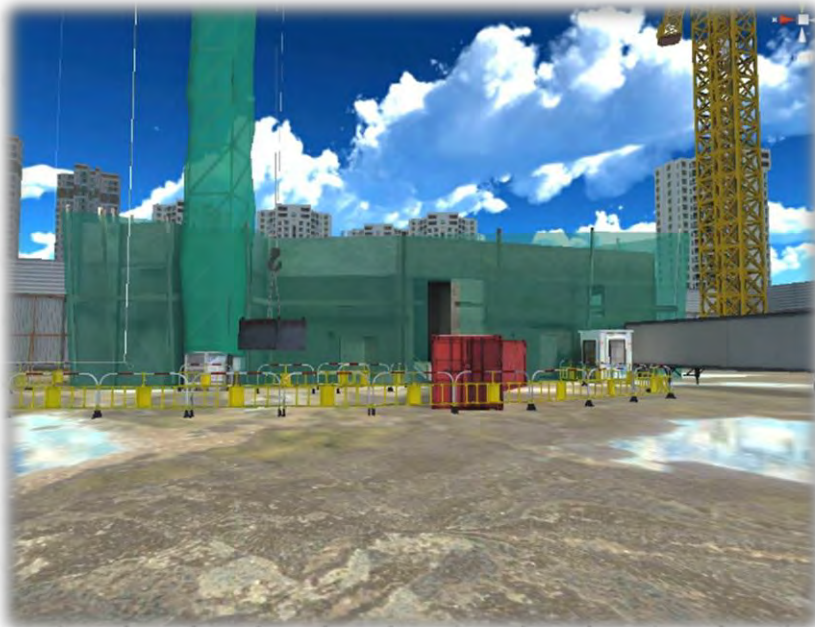
工地齊FUN享
◆ 建造業安全周 2019 ◆

3.2 VR吊運安全訓練套件2020



3.2 VR吊運安全訓練套件2020

COMING SOON



3.2 VR吊運安全訓練套件2020 – 下載平台

 CONSTRUCTION INDUSTRY COUNCIL
建造業議會

繁中 ENG
John Doe ▾

Training Dashboard User List

Search here

Latest ▾ Create Training



Work at Height - A Ladder

2020-07-28



Work at Height - Floor Opening

2020-07-28



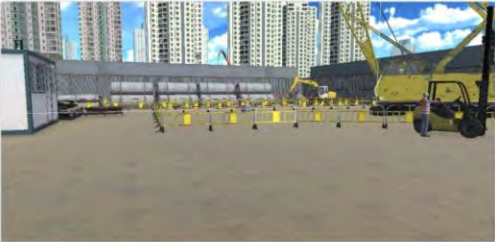
Work at Height - Scissor Platform

2020-07-28



Work at Height - Scaffolding

2020-07-28



Lifting Safety - Environment

2020-07-21



Lifting Safety - Methods

2020-07-17



Lifting Safety - Machine

2020-07-17



3.3 吊運安全推廣活動

COMING SOON

建造業安全周 CONSTRUCTION SAFETY WEEK 2020 吊運安全推廣活動

為配合建造業安全周2020年的主題“安全智慧工地”及吊運安全，主辦單位今年籌辦此推廣活動以加強建造業界對吊運安全的關注，冀業界能持續提升吊運的安全水平及將不同工地的吊運良好作業向業界分享。

獎項一
企業層面：
吊運安全管理系統獎



參賽資格
總承建商或分包商
(以單一建築公司為單位，
不能以聯營建築公司為參與單位)

獎項二
工地層面：
吊運團隊獎



參賽資格
總承建商及或分包商
(以工程項目為單位)

獎項三
創新科技層面：
創新改善吊運安全獎



參賽資格
總承建商、分包商及或供應商
(以創新吊運方案為單位)

各獎項均設有金、銀、銅及優異獎。





CONSTRUCTION
INDUSTRY COUNCIL
建造業議會

謝謝