



CONSTRUCTION
INDUSTRY COUNCIL
建造業議會

اسفالٹر (سڑک کی تعمیر) ماہرانہ درجے کا ٹریڈ ٹیسٹ تحریری موک ٹیسٹ پیپر

此文件關於手挖沉箱工工藝測試考題。如有需要索取此文件的中文版本，請致電 2100 9000 與香港建造業工藝測試中心聯絡。

This document related to mock test paper of skilled trade test for Asphalter (Road Construction). Should you require an English version of this document, please contact Hong Kong Construction Industry Trade Testing Centre at 2100 9000.

اظہار لا تعلقی

سی آئی سی کی لکھی ہوئی اجازت کے بغیر اس مواد کے کسی بھی حصے کو دوبارہ چھاپہ، تیار یا منتقل کسی بھی طرح سے یا کسی بھی مقصد کے لئے نہیں کیا جا سکتا۔ جبکہ اس مواد میں شامل معلومات کی درستگی کو یقینی بنانے کے لئے مناسب کوششیں کی گئی ہیں، اس کے باوجود سی آئی سی ہمیشہ قارئین کو جتنا ممکن ہو اپنے پیشہ ور مشیروں سے آزادانہ مشورہ طلب کرنے کی حوصلہ افزائی کرے گا اور قارئین کسی متعلقہ اقدامات کے لئے ایسے پیشہ ور مشورے کے لئے اس مواد کو بطور متبادل نہ سمجھیں اور نہ ہی اس پر انحصار کریں۔

معلومات

اس مواد کے بارے میں انکوائری ہانگ کانگ کنسٹرکشن انڈسٹری ٹریڈ ٹیسٹنگ سینٹر میں کی جا سکتی ہے۔

95, Yue Kwong Road 95, یو کوونگ روڈ
Aberdeen آبرڈین
Hong Kong ہانگ کانگ

ٹیلی فون: (852) 2100 9000
فیکس : (852) 2100 9090
ای میل : enquiry@cic.hk
ویب سائٹ: www.cic.hk

© 2020 تعمیراتی صنعتی کاؤنسل۔

1. عام طور پر، صنعتکاری کے پلانٹ پر اسفالٹ کنکریٹ کو مخلوط کرنے کے بعد اور مقام پر پختہ فرش بنانے سے پہلے کونسا ٹیسٹ کیا جاتا ہے؟

- (a) سملپ ٹیسٹ
- (b) دباؤ کا ٹیسٹ
- (c) درجہ حرارت کو جانچنے کا ٹیسٹ
- (d) مجموعی حجم کا ٹیسٹ

2. ہانگ کانگ سول تعمیرات کی تشخیص کے مطابق، اسفالٹ سڑک کو پختہ کرنے کے بعد پنسال میں غلطی کی بالائی اور بنیادی حد ہوتی ہے:

- (a) 6 ملی میٹر
- (b) 16 ملی میٹر
- (c) 26 ملی میٹر
- (d) 36 ملی میٹر

3. اسفالٹ سڑک کو نئی سطح پر لاتے وقت، نئی پختہ اسفالٹ سڑک اور اصلی سطح کے جوڑے کو ہونا چاہئے:

- (a) گٹھیل
- (b) ہموار، سیدھی اور یکساں
- (c) سیدھی سمت میں ہونی چاہئے
- (d) کاریگر کی آسائش کے مطابق جڑا ہو

4. اسفالٹ سڑک کو پختہ کرنے سے پہلے، بگری (ٹائپ I) سڑک تعمیر پر کاریگروں کی طرف سے مختلف قسم کے نمبر کے چھڑکاؤ کا مقصد ہوتا ہے:

- (a) پختہ کرنے کی تاریخ
- (b) فرش کی سطح کی اونچائی
- (c) پختہ کرنے کے دوران، اسفالٹ سامان کی موٹائی کا جائزہ لینے کے لئے
- (d) اسفالٹ جوڑے کے حجم کا جائزہ لینے کے لئے

5. اسفالٹ کنکریٹ کو پختہ کرنے کے دوران، کاریگر کو کس طرح سے کناروں یا کونوں کے ساتھ انجام کرنا چاہئے جو کہ بھاری مشین سے پیوستہ نہیں ہوسکتے؟

- (a) زحمت کرنے کی کوئی ضرورت نہیں
- (b) پاؤں سے روندیں
- (c) سڑک کے پتھر کو کوٹنے والی مشین یا تھر تھری پلٹ کا استعمال کریں
- (d) دستی اوزار سے پیوستہ کریں

6. پُرانی سڑک پر تقریباً 50 ملی میٹر موٹی اسفالٹ کنکریٹ کی سطح کو پختہ کرنے سے پہلے کیا کرنا چاہئے؟

- (a) پُرانی زمین کو پیوستہ کریں
- (b) اسٹیل کی پلیٹ سے سڑک کنارے نالی کو ڈھانپیں
- (c) کام آسان کرنے کے لئے پُرانے ابھرے ہوئے گٹر کے ڈھکنے کو ہٹائیں
- (d) مندرجہ بالا میں سے کوئی بھی نہیں

7. تقریباً 45 ملی میٹر موٹی اسفالٹ کنکریٹ کی منصوبہ بندی/ پختہ کرنے سے پہلے، یہ معلوم ہوتا ہے کہ پیوستہ کرنے کے دوران، اسفالٹ کا سامان اکثر مشین کی بنیادی پلیٹ پر چپک جاتا ہے، کاریگر کو کرنا چاہئے:

- (a) کام جاری رکھئے
- (b) فوری طور پر کام کو روک دیں
- (c) چھوٹے سڑک کے رولر کا استعمال کیجئے
- (d) چھڑکاؤ کریں اور پیوستہ کرنا جاری رکھئے

8. سڑک پر اسفالٹ کنکریٹ کو پختہ کرنے کے دوران، اسفالٹ سامان کی ہر تہ کو پیوستہ کرنے کا مقصد ہوتا ہے:

- (a) مالک کی حوصلہ افزائی کرنے کا ایک معمول
- (b) بارش کی وجہ سے سامان کو خارج ہونے سے بچانے کے لئے
- (c) اسفالٹ سامان میں موجود ہوا کو خارج کرنے کے لئے
- (d) مندرجہ بالا میں سے تمام

9. عام طور پر، ڈھال پر اسفالٹ سڑک کو پختہ کرنے کے لئے مندرجہ ذیل میں سے کونسا اسلوب اپنایا جاتا ہے؟

- (a) اوپر سے نیچے
- (b) نیچے سے اوپر
- (c) درمیان سے شروع کیجئے
- (d) کاریگر کے مطابق

10. جب اسفالٹ کنکریٹ مقام پر آجائے اور سامان کا درجہ حرارت 80°C سے کم ہو تو کیا کرنا چاہئے؟

- (a) مشکل سے بچنے کے لئے فوری پختہ کرنے کا آغاز کرنا چاہئے
- (b) کام کے نگران کار کو اطلاع کر دینی چاہئے
- (c) گاڑی بان کو سامان کو تلف کرنے کا حکم دینا چاہئے
- (d) کاریگر کو فیصلہ کرنا چاہئے

11. گاڑی بان کے علاوہ، ایک یا دو کاریگروں کی پختہ کرنے والی مشین کے دونوں اطراف چہل قدمی اور کام کرنے کا مقصد ہوتا ہے:

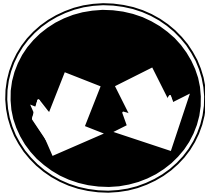
- (a) کاریگروں کے کام کا جائزہ لینا
- (b) کاریگروں کو ہدایت دینا کہ مشین کے پاس نہیں آنا ہے
- (c) سامان کی تحویل کی اونچائی اور سڑک کی چوڑائی کو ضابطے میں رکھنا
- (d) مندرجہ بالا میں سے کوئی بھی نہیں

12. براہ کرم، مندرجہ ذیل سڑک کے نشان کا مطلب منتخب کیجئے:



- (a) پیدل چلنے والوں سے آگاہ رہیں
- (b) پیدل چلنے والوں کا راستہ
- (c) سڑک پر کھدائی کا کام
- (d) دستی ٹرک کے ساتھ پیدل چلنے والوں کا راستہ

13. براہ کرم، مندرجہ ذیل سڑک کے نشان کا مطلب منتخب کیجئے:



- (a) دو طرفہ ٹریفک
- (b) آگے سڑک بند ہے
- (c) سیدھی سمت میں گزر جائیں
- (d) عارضی رکاوٹ کے دونوں اطراف سے گزریں

14. براہ کرم، مندرجہ ذیل سڑک کے نشان کا مطلب منتخب کیجئے:



- (a) آگے ٹیلہ ہے
- (b) آگے رکاوٹ ہے
- (c) آگے ریلوے گزر گاہ ہے
- (d) آگے ڈالے دار سطح کی سڑک ہے

15. اسفالٹ سیمنٹ موٹے ذرات کا مجموعہ، پتلے ذرات کا مجموعہ اور کس پر مشتمل ہے:

- (a) سیمنٹ
- (b) مصنوعی رال
- (c) سڑک کا تار کول
- (d) مضبوط پلاسٹک کی لبدی

16. پختہ کرنے کے دوران، اسفالٹ کنکریٹ کی ہر تہ کے درمیان کس چیز کا چھڑکاؤ ہونا چاہئے؟

- (a) ڈیزل ایندھن
- (b) تیز رفتار آمیزش
- (c) سیمنٹ کا مسالا
- (d) سڑک کا تار کول (ٹھنڈی تار)

17. اسفالٹ کنکریٹ سے بنائی گئی سڑک کو عام طور پر کہا جاتا ہے:

- (a) سخت پختہ راہ گزر
- (b) نرم پختہ راہ گزر
- (c) صوتی پختہ راہ گزر
- (d) لچک دار پختہ راہ گزر

18. بلندی میں کام کرنے کا مطلب ہے کہ زمین سے کام کے مقام کا فاصلہ ہے:

- (a) 1 میٹر یا زائد
- (b) 2 میٹر یا زائد
- (c) 3 میٹر یا زائد
- (d) 4 میٹر یا زائد

19. جب کوئی شے آنکھوں میں چلی جائے، تو آپ کو سنگین صورتحال میں کرنا چاہئے:

- (a) ہاتھ کے پشت سے آنکھیں رگڑیں اور دبائیں
- (b) فوری طور پر حفاظتی چشمے کو پہنیں
- (c) پانی سے آنکھوں کو دھوئیں
- (d) آنکھوں کو بند کریں اور مدد کے لئے پکاریں

20. کمر پر زخم ہونے سے بچنے کے لئے، اسفالت کنکریٹ کو پختہ کرنے کے لئے کس دستی

اوزار کا استعمال کرنا چاہئے؟

- (a) چھوٹی موٹھ والا بیلچہ
- (b) بڑی موٹھ والا بیلچہ
- (c) بگھی
- (d) 5 شاخ والا پانچا