



CONSTRUCTION
INDUSTRY COUNCIL
建造業議會

ऐस्फाल्टर (रोड कन्स्ट्रक्शन) स्किल्ड ट्रेड टेस्ट मॉक (कौशल मूल्यांकन) लिखित परीक्षा पेपर

此文件關於瀝青工(道路建造)大工工藝測試考題。如有需要索取此文件的中文版本，請致電 21009000 與香港建造業工藝測試中心聯絡。

This document related to mock test paper of skilled trade test for Asphalter (Road Construction). Should you require an English version of this document, please contact Hong Kong Construction Industry Trade Testing Centre at 2100 9000.

अस्वीकरण

इस सामग्री का कोई भी भाग किसी भी रूप में या किसी भी माध्यम से सीआईसी की लिखित अनुमति के बिना पुनः प्रस्तुत या स्थानांतरित नहीं किया जा सकता है। जबकि इस सामग्री में शामिल जानकारी की सटीकता सुनिश्चित करने के लिए उपयुक्त प्रयास किए गए हैं, हालाँकि, सीआईसी पाठकों को जहां भी संभव होगा अपने व्यावसायिक सलाहकारों से उपयुक्त मुफ्त सलाह लेने के लिए प्रोत्साहित करेगा, और पाठकों को किसी भी प्रासंगिक कार्रवाई के लिए इस सामग्री को इस तरह व्यावसायिक सलाह के लिए एक विकल्प के रूप में उपयोग या भरोसा नहीं करना चाहिए।

पूछताछ

इस सामग्री के संबंध में पूछताछ हांगकांग कन्स्ट्रक्शन इंडस्ट्री ट्रेड टेस्टिंग सेंटर (निर्माण उद्योग व्यापार परीक्षण केंद्र) में निम्न पते पर की जा सकती है:

95, Yue Kwong Road
Aberdeen
Hong Kong

95, युए क्वोंग रोड
अबेर्दीन
हांगकांग

टेलीफोन: (852) 2100 9000

फैक्स: (852) 2100 9090

ईमेल: enquiry@cic.hk

वेबसाइट: www.cic.hk

© 2020 कन्स्ट्रक्शन इंडस्ट्री कौंसिल (निर्माण उद्योग परिषद)।

1. आम तौर पर डामर कंक्रीट निर्माण संयंत्र में मिश्रित होने के बाद और साइट पर फ़र्श लगाने से पहले किसका परीक्षण किया जाता है?
 - (a) स्लम्प परीक्षण
 - (b) दबाव परीक्षण
 - (c) तापमान को मापने का परीक्षण
 - (d) पूरे आकार का परीक्षण

2. हांगकांग के सिविल कन्स्ट्रक्शन कार्यों के विनिर्देशों के अनुसार, डामर सड़क को पक्का करने के बाद लेवलिंग त्रुटि की ऊपरी और निचली सीमा निम्न होती हैं:
 - (a) 6 मिमी
 - (b) 16 मिमी
 - (c) 26 मिमी
 - (d) 36 मिमी

3. डामर सड़क के स्तर की दुबारा बहाली का रखरखाव काम करते समय, नई पक्की सड़क और मूल सतह का आपस में जुड़ाव किया जाना चाहिए:
 - (a) डेलेदार
 - (b) स्तर, सीधा और समान
 - (c) यह एक सीधी रेखा में होगा
 - (d) कार्यकर्ता की सुविधा पर संयुक्त

4. डामर सड़क को पक्का करने से पहले बजरी (प्रकार I) सड़क निर्माण पर अलग-अलग संख्या में छिड़काव करने वाले श्रमिकों के कार्य होते हैं:
 - (a) फ़र्श बिछाई की तिथि
 - (b) जमीन की ऊंचाई लेवलिंग
 - (c) फ़र्श बिछाई के दौरान डामर सामग्री की मोटाई को इंगित करना
 - (d) डामर के कुल के आकार को इंगित करना

5. डामर कंक्रीट के फ़र्श बिछाई के दौरान, कामगार को उन कोनों या किनारों को कैसे संभालना चाहिए जिसे भारी मशीनरी द्वारा कॉम्पैक्ट नहीं किया जा सकता है?
- (a) परेशान होने की जरूरत नहीं
 - (b) चलें और पैरों से चपटा करें
 - (c) एक रैपिंग रैमर या वाइब्रेटिंग प्लेट का उपयोग करें
 - (d) हाथ उपकरण के साथ दबाएँ
6. एक पुरानी सड़क की सतह पर लगभग 50 मिमी की मोटी डामर कंक्रीट की एक परत को फिर से फ़र्श की बिछाई करने से पहले क्या किया जाना चाहिए?
- (a) पुराने ग्राउंड बेस सबग्रेड को दबाएँ
 - (b) स्टील की प्लेट के साथ सड़क के किनारे की नाली को कवर करें
 - (c) काम को सुविधाजनक बनाने के लिए पुराने बाहर की ओर उभरे हुए मैनहोल कवर को हटा दें
 - (d) इनमे से कोई भी नहीं
7. लगभग 45 मिमी मोटी डामर कंक्रीट की योजना बनाने / फ़र्श बिछाई के दौरान, यह पाया जाता है कि कॉम्पैक्टिंग के दौरान डामर सामग्री अक्सर मशीन के निचले प्लेट से चिपके रहती हैं, तो कामगार को चाहिए कि:
- (a) काम जारी रखें
 - (b) काम को तुरंत बंद कर दें
 - (c) छोटे रोलर पर स्विच करें
 - (d) छिड़काव करें और कॉम्पैक्ट करना जारी रखें
8. सड़क पर डामर कंक्रीट पक्का करने के दौरान डामर सामग्री की प्रत्येक परत को पूरी तरह से कॉम्पैक्ट करने का उद्देश्य है:
- (a) प्रोपराइटर का आत्मविश्वास बढ़ाने की दिनचर्या
 - (b) बारिश के कारण बह जाने वाली सामग्रियों को बचाना
 - (c) डामर सामग्री से सभी हवा को बाहर निकालना
 - (d) उपरोक्त सभी

9. निम्नलिखित में से कौन सी विधा आमतौर पर रैंप पर डामर सड़क की फ़र्श बिछाई में अपनाई जाती है?

- (a) टॉप डाउन से
- (b) बॉटम अप से
- (c) बीच से शुरू करना
- (d) कामगार को निर्णय लेने दें

10. जब डामर कंक्रीट साइट पर आ जाए और सामग्री का तापमान 80°C से कम हो तो क्या किया जाना चाहिए?

- (a) झंझट से बचने के लिए जल्दी से पक्की फ़र्श बिछाई करें
- (b) कार्य के प्रभारी व्यक्ति को सूचित करें
- (c) चालक को कूड़ेदान में कचरा फेंकने का निर्देश दें
- (d) कामगार को निर्णय लेने दें

11. चालक को छोड़कर पेविंग मशीन के दोनों ओर चलने और काम करने वाले एक या दो कामगारों का उद्देश्य

निम्नलिखित है:

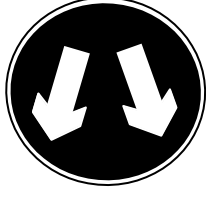
- (a) कामगारों के काम की निगरानी करना
- (b) कामगारों को मशीन के पास न जाने के लिए निर्देश देना
- (c) सामग्री वितरण की ऊंचाई और सड़क की चौड़ाई को नियंत्रित करना
- (d) इनमें से कोई भी नहीं

12. कृपया नीचे दिए गए सड़क संकेत का अर्थ चुनें:



- (a) पैदल चलने वालों से सावधान रहें
- (b) पैदल पार पथ
- (c) सड़क की खुदाई का काम
- (d) हैंड ट्रक के साथ पैदल पार पथ

13. कृपया नीचे दिए गए सड़क संकेत का अर्थ चुनें:



- (a) दो तरफ़ा यातायात
- (b) आगे सड़क बंद है
- (c) सीधी रेखा से पार करें
- (d) अस्थायी बाधा के दोनों किनारों पर ड्राइव पास

14. कृपया नीचे दिए गए सड़क संकेत का अर्थ चुनें:



- (a) आगे बाँध है
- (b) आगे बाधा है
- (c) आगे रेलवे पासिंग है
- (d) आगे डेलेदार सड़क की सतह है

15. डामर सीमेंट खुरदरे समुच्चय, ठीक समुच्चय से बना है और:

- (a) सीमेंट
- (b) सिंथेटिक घोल
- (c) रोड टार
- (d) मजबूत प्लास्टिक पेस्ट

16. फ़र्श बिछाई के दौरान डामर कंक्रीट की प्रत्येक परत के बीच कौन सी सामग्री का छिड़काव किया जाना चाहिए?

- (a) डीजल ईंधन
- (b) एक्सीलरेटिंग ऐड्मिक्स्चर
- (c) सीमेंट गारा
- (d) रोड टार (ठंडा डामर)

17. डामर कंक्रीट से बनी सड़कों को आमतौर पर कहा जाता है:

- (a) कड़ी पक्की सड़क
- (b) मुलायम पक्की सड़क
- (c) ध्वनिक पक्की सड़क
- (d) लचीली पक्की सड़क

18. ऊंचाई पर काम की परिभाषा का मतलब है काम की जगह और जमीन के बीच की दूरी।
- (a) 1 मीटर या उससे अधिक
 - (b) 2 मीटर या उससे अधिक
 - (c) 3 मीटर या उससे अधिक
 - (d) 4 मीटर या उससे अधिक
19. जब कोई बाहरी चीज आंखों में घुस जाए तो निम्नलिखित आपातकालीन प्रतिक्रिया होती है:
- (a) आंखों को हाथ के पिछले हिस्से से रगड़ें और दबाएं
 - (b) तुरंत गॉगल्स काले चश्मे पहनें
 - (c) पानी से आंखों को धुएं
 - (d) आंखों को बंद करें और मदद के लिए आवाज लगाएँ
20. कमर की चोट से बचने के लिए डामर कंक्रीट के सामान्य फ़र्श बिछाई के लिए किस उपकरण का उपयोग किया जाना चाहिए?
- (a) छोटे हैंडल वाला बेलचा
 - (b) लंबे हैंडल वाला बेलचा
 - (c) छोटी गाड़ी
 - (d) 5-टाइन रेक खरोंच दार कांटा