



# 元朗貨倉工人遭鐵板擊中不治

2024 年 5 月 6 日，元朗一個貨倉內，一名工人工作期間，遭鐵板擊中，送院後不治。建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息，煩請閣下在合適情況下，將以下安全訊息轉發給貴會會員 / 機構相關人員或業界其他持份者，謝謝。

## 常見意外例子

1. 工人在吊運期間未有遠離致命區域。
2. 使用錯誤埋碼方式，未有綁緊負荷物或負荷物不平衡。
3. 吊運的負荷物重量超過起重機械的安全操作負荷。
4. 未有妥善檢查、維修及保養起重機械及起重裝置。
5. 未有向進行吊運工序的工人提供所需的安全資料、指導、訓練及監督。

## 關鍵安全措施

1. 展開工程前，工程團隊應進行相關工作的風險評估，以找出工地內物件墮下的風險，劃分致命區域，並制定合適的防護措施，以消除或適當控制該風險。
2. 嚴禁任何工人進入有物件墮下風險的致命區域，例如封鎖或圍封該處。
3. 張貼警告於當眼處，以提醒工人有關物件墮下的風險。
4. 使用合適的埋碼方法，確保負荷物已被綁緊。
5. 確保起重機械分別由合資格檢驗員和合資格人士定期進行測試及徹底檢驗和檢查，並按照製造商的指引進行妥善保養。
6. 確保起重裝置在每次使用前，須由合資格人士進行檢查，以確保沒有出現不正常的損耗、可見的裂縫、伸長、鬆開等情況。
7. 執行安全吊運「3、3、3」測試程序：與吊運物保持 3 米距離；把吊運物升起離地 300 毫米及等待 3 秒後確保負荷物穩定後才進行吊運。
8. 向所有相關人員提供所需的安全資料、指導及訓練，並確保他們熟悉吊運工序相關的安全施工程序。
9. 制定及實施有效的監察及管理系統，以確保安全吊運計劃得以遵從。



Webinar on CONSTRUCTION  
「建造吊運安全」 LIFTING  
網上研討會 SAFETY

日期 Date: 20. 12. 2023 (星期三 Wednesday)  
時間 Time: 3:00pm - 4:00pm

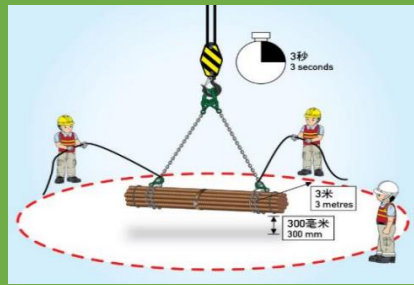
各持份者可於議會網頁重溫 2023 年 12 月 20 日舉辦的生命第一 - 行出安全「建造吊運安全」網上研討會



LIFE FIRST WALK THE TALK  
WEBINAR ON FATAL ZONE MANAGEMENT  
致命區域管理網上研討會

18 - 1 - 2023 (Wednesday 星期三)  
3:00pm - 4:00pm

各持份者可於議會網頁重溫 2023 年 1 月 18 日舉辦的生命第一 - 行出安全「致命區域管理」網上研討會



安全吊運「3、3、3」測試程序

3秒  
3 seconds

3米  
3 metres

300毫米  
300 mm



# 香港建造業主要持份者 安全角色及責任

如果各持份者能夠做多一步，各司其職，是否可以避免類似意外呢？

- 在設計階段，設計師及工程師在有關工作開展前，應考慮操作地點的環境因素及附近風險，選用合適施工方法、起重機械和起重裝置，從源頭上減少風險。
- 在建築階段，妥善計劃、管理和監督高危作業，以確保每個僱員都在控制範圍內，並得到適當的監督、指導和資訊，並明確分配各人的安全責任。
- 在進行高危工序時，工作團隊必須確保致命區域妥善圍封及張貼清晰告示，並確保非相關人士不可擅自進入致命區域。
- 工友日常工作期間，如發現工序與正確的施工方法有變，立即向上司報告並加以處理。

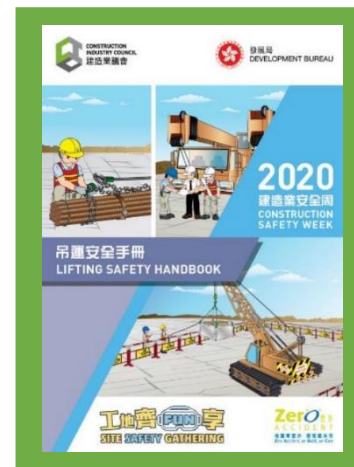
## 參考資料供分享



建造業吊運安全  
標準及守則



參考資料 - 香港建造業主要  
持份者的安全角色及責任  
(吊運工作實用參考指引)



吊運安全手冊