



## 金鐘工地一工人遭升降機纜索擊斃

2025年12月18日，金鐘工地一工人進行更換升降機纜索工作期間，遭相關構件擊中，工人於翌日證實不治。議會就此向各持份者發放以下安全訊息，煩請閣下在合適情況下，將以下安全訊息轉發給貴會會員 / 機構相關人員或業界其他持份者，謝謝。

### 常見意外例子

1. 工人工作期間未有遠離可能會被升降機纜索及相關構件擊中的危險區域。
2. 未有遵循升降機製造商建議的纜索更換工序。
3. 未有向相關工人提供所需的安全資料、指導、訓練及監督。
4. 未有實施有效的監察和監管，確保工人嚴格遵守相關安全施工程序。
5. 未有因應現場環境及工序變化進行動態風險評估，並採取適當安全措施。

### 關鍵安全措施

1. 展開工程前，工程團隊應進行相關工作的風險評估，識別工人被升降機纜索及相關構件擊中的風險，並制定安全施工程序。
2. 確保只僱用具備足夠知識、技能及經驗的工人進行升降機工作。
3. 確保由具備相關訓練及實務經驗的合資格人士直接監督下安全進行升降機工作。
4. 於升降機槽的進出口、機廂內及機房等地方張貼警告告示。
5. 關掉升降機的主開關，並上鎖掛牌，並適當地在當眼處張貼「升降機停止服務」的警告標語，避免讓建築物內欲使用升降機的人打擾工程。
6. 須安排足夠升降機工程人員數目，以進行更換纜索工程（例如：就更換升降機主纜索，建議需要至少4位升降機工程人員）。
7. 應採取一切防範措施以防止纜索在拆開或拆除時意外下墜。
8. 應確保纜索在安全情況下吊起或放下。在收放或懸吊纜索過程中，升降機工程人員不應留在升降機槽底。
9. 應檢查及確保升降機纜索及相關構件已按製造商的手冊穩固地安裝。
10. 應檢查及確保纜索在滑輪坑槽的位置擺放正確，而所有纜索所承受的壓力亦應平均分布，亦應在升降機恢復正常運作前作詳細檢查及重置纜索保護罩。
11. 確保所有參與的工人都已熟知製造商手冊及相關資料，對更換升降機纜索有足夠的工作知識，並能充分意識到過程中所涉及的危害。
12. 向所有相關工人提供所需的安全資料、指導及訓練，並確保他們熟悉安全工作程序。

# 香港建造業主要持份者 安全角色及責任

如果各持份者能夠多做一步，各司其職，是否可以避免類似意外呢？

- 在設計階段，建築團隊應在升降機工作開展前，充分考慮相關安全措施，建立及實施工作許可證制度監控危險工作程序。
- 在建築階段，建築團隊應妥善計劃和協調工作，避免同時在同一升降機槽進行不兼容的工作。
- 工程團隊應向相關工人提供通訊設備，並保持有效溝通。
- 工友日常工作必須遵守所制訂的安全工作程序，如發現工序與正確的施工方法有變，立即向上司報告並加以處理。

## 參考資料



升降機槽工程安全指引：  
第3卷 - 整段樓宇佔用期間



參考資料 - 香港建造業主要  
持份者安全角色及責任



請點擊圖像



## 免責聲明

本訊息不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會（包括議會成員及僱員）概不負責。如有任何關於本訊息的問題，可致電2100 9000查詢。