

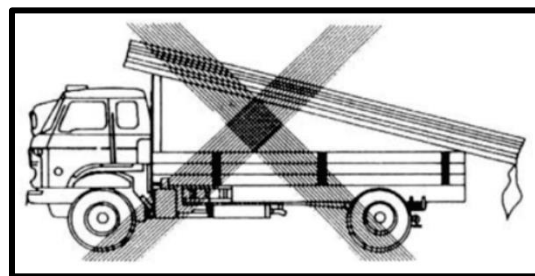


使用車輛運載長形金屬貨物的安全建議

長形金屬貨物（包括：「工字鐵」或「閘板」）是建築工地常見的物料。在工地或道路上不安全運載有關貨物，如沒有適當繫緊貨物，或以不合適的車輛載貨，又或貨物堆放不當，都會對所有工人或鄰近道路使用者造成潛在危險。物料如從車上鬆脫，更會危害他們性命。建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息，煩請閣下在合適情況下，將以下安全訊息轉發給貴會會員／機構相關人員或業界其他持份者，謝謝。

常見意外例子

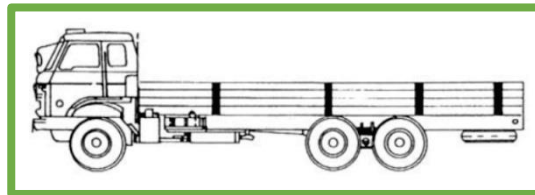
1. 貨物太長，而且尾部斜出車外，未能充分防止貨物外跌，貨物重量分布不平均。
2. 未有在運送貨物前檢查，確保車上貨物已妥善繫穩及固定。
3. 未有因應現場環境及工序的變化進行動態風險評估，並採取適當的安全措施。



不正確的做法：貨物太長，而且尾部斜出車外，未能充分防止貨物外跌，貨物重量分布亦不平均
（資料來源：運輸署）

關鍵安全措施

1. 展開工程前，工程團隊應進行風險評估，充分考慮運送貨物的大小、重量、形狀及穩定性，所有與該工作相關的潛在危害。
2. 在道路上運載長形金屬貨物，應嚴格遵守運輸署發出的《車輛載貨守則》的規定，包括：
 - 所用車輛長度足以讓運載貨物平放，並以合適方法繫緊防止貨物移動。（資料來源：運輸署）
 - 若需要前欄板支撐長形金屬貨物，貨物須用捆繩牢固繫於前欄板和桁架上，使其無法向前、向後或兩側移動。
 - 貨物應緊靠為一個整體，不能單獨移動。
 - 貨物須置於中間。
 - 貨物連車身不可高於指明該車輛的全高度（例如，輕型貨車：3.5 米，中型／重型貨車：4.6 米）。
3. 委派合資格督導人員監督裝卸作業，包括在運送前評估貨車上貨物的穩定性。



最佳做法：貨物完全平放在車輛內



CONSTRUCTION
INDUSTRY COUNCIL
建造業議會



香港建造業主要持份者 安全角色及責任

如果各持份者能夠多做一步，各司其職，是否可以避免類似意外呢？

- 在設計階段，設計師及工程師在工程開展前，應充分考慮要運送貨物的大小、重量、形狀及穩定性，採用合適的貨車和貨物繫穩方法。
- 在建築階段，建築團隊應訂立及實施有效的管理制度，並加強與運輸車供應商協調，確保工地的貨物裝卸作業是在有效監控下進行。
- 工作團隊可透過日常的動態風險評估，發現工序中或環境變化，加以控制，消除危害。
- 工友日常工作期間，必須遵守所制訂的安全工作程序，如發現有下墮的風險，立即向上司報告並加以處理。

參考資料



車輛載貨守則
(資料來源：運輸署)



建築地盤車輛及流動機械的
安全指引



請點擊圖像



免責聲明

本訊息不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會（包括議會成員及僱員）概不負責。如有任何關於本訊息的問題，可致電2100 9000查詢。