



南區工地一工人遭升降機機廂夾斃

由2025年7月上旬起，業界已發生兩宗致命意外，建造業議會（議會）對有工友離世深感哀痛。致命意外為業界響起警號，議會呼籲各前線人員必須保持高度警覺，遵從既定安全施工程序，當發現環境或程序有變，或有潛在危險，請立即向上司報告並加以處理。

2025年7月27日，於南區一工地發生一宗牽涉升降機工作的致命意外，導致一名工人死亡，建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息，煩請閣下在合適情況下，將以下安全訊息轉發給貴會會員 / 機構相關人員或業界其他持份者，謝謝。

常見意外例子

1. 啟動升降機時，未有確保工人已遠離升降機槽。
2. 工人在升降機槽工作期間，未有啟動升降機的停機裝置。
3. 未有妥善執行「上鎖掛牌」工作許可證制度。
4. 執行升降機工作時，未有遵從既定安全施工程序。
5. 未有保持有效的溝通及監督。
6. 未有因應現場環境及工序變化進行動態風險評估，並採取適當安全措施。



關鍵安全措施

1. 工程展開前，工程團隊應制訂一套工作安全系統，確保升降機工作安全可控。
2. 確保升降機工作由具備相關訓練及實務經驗的合資格人士直接監督下進行。
3. 確保只有具備足夠知識、技能及經驗的工人被僱用進行升降機工作。
4. 妥善計劃和協調工作，避免同時在同一升降機槽進行不兼容的工作。
5. 於升降機槽的進出口、機廂內及機房等地方張貼警告告示，防止他人進入正進行工程的升降機槽或錯誤開動升降機。
6. 當工人進入升降機槽內工作時，須啟動升降機樓層與機槽底的停機裝置，確保不會意外啟動升降機。
7. 為升降機工作建立並執行「上鎖掛牌」工作許可證制度。
8. 於升降機槽底確認和劃分指定位置（安全區），即使升降機下降到最低樓層，工人仍有地方暫避，並確保進入升降機槽的工人知悉此安全區。
9. 避免工人單獨工作，盡量安排最少二人為一組，並提供通訊設備及保持有效溝通。
10. 向所有相關工人提供所需的安全資料、指導及訓練，並確保他們熟悉安全工作程序。

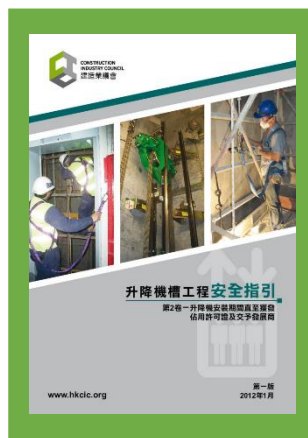


香港建造業主要持份者 安全角色及責任

如果各持份者能夠做多一步，各司其職，是否可以避免類似意外呢？

- 設計階段，建築團隊應在升降機工作開展前，充分考慮相關安全措施，建立及實工作許可證制度監控危險工作程序。
- 建築階段，建築團隊應確保於周日或公眾假期進行升降機工作時，有足夠且合適的合資格人士監督工程，確保工友遵從既定安全施工程序施工。
- 工作團隊施工前，必須採取合理措施防止未經授權人士啟動升降機。
- 工友日常工作必須遵守所制訂的安全工作程序，如發現工序與正確的施工方法有變，立即向上司報告並加以處理。

參考資料



升降機槽工程安全指引：
第2卷 - 升降機安裝期間
直至獲發佔用許可證及交
予發展商



升降機槽工程安全指引：
第3卷 - 整段樓宇佔用期
B8



參考資料 - 香港建造業主要
持份者安全角色及責任



請點擊圖像



免責聲明

本訊息不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會（包括議會成員及僱員）概不負責。如有任何關於本訊息的問題，可致電2100 9000查詢。