



一周內兩宗船隻工作意外 一死一傷

一周內發生兩宗在船隻上工作的意外（非「建築工程」），造成一死一傷。建造業界各持份者可借鑒相關意外，主動檢視工地在纜索使用上的風險，並採取預防措施。2025年5月20日，一工人在油麻地避風塘附近的一艘船隻上工作期間，右臂被纜索擊中，送院搶救後證實死亡。2025年5月26日，一工人在大角咀一個碼頭對開的拖船上工作期間，右腳不慎被夾在連接拖船與碼頭的纜索之間，受傷送院治理。建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息，煩請閣下在合適情況下，將以下安全訊息轉發給貴會會員／機構相關人員或業界其他持份者，謝謝。

常見意外例子

1. 附加荷載超出纜索的安全操作負荷。
2. 工人工作時未有遠離致命區域。
3. 未有妥善檢查、維修及保養纜索。
4. 未有接受適當訓練和具備經驗的工人從事相關操作。
5. 未有因應現場環境及工序的變化進行動態風險評估，並採取適當的安全措施。

關鍵安全措施

1. 展開工程前，工程團隊應進行相關工作的風險評估，以識別工程人員於工地內被纜索擊中的風險，並設立及管制致命區域。
2. 當纜索受力時，在附近的所有工人應避免進入相關致命區域，或將該處封鎖及圍封。
3. 確保纜索（如：船隻上的拖纜或工地的起重裝置）只可在最大安全操作負荷範圍內進行操作。
4. 所有纜索，必須具適當的強度和尺寸、並經妥善保養，確保無瑕疵或過度磨損。在使用前應加以檢查，以確保狀況良好。
5. 從事船隻拖帶作業或工地吊運作業之工人須具備適當經驗，人手須充足，並應於事前獲警告纜索突然斷開的相關後果。
6. 操作範圍應保持整潔，並且有充足照明。
7. 向工人提供所需安全資料、指導及訓練，確保他們熟悉相關安全施工程序。
8. 工程團隊應設有有效的監控及監督制度，以確保所有安全措施得以遵從。

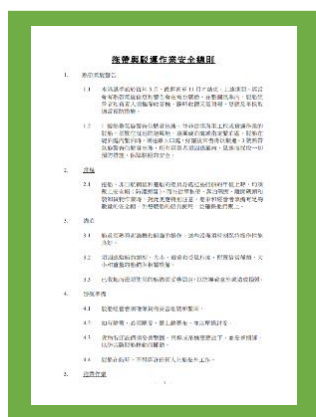


香港建造業主要持份者 安全角色及責任

如果各持份者能夠做多一步，各司其職，是否可以避免類似意外呢？

- 在設計階段，設計師及工程師進行有關工作前，應考慮操作地點的環境因素及附近風險，選用合適施工方法、機械和設備，從源頭上減少風險。
- 在進行高危工序時，工作團隊必須確保致命區域已妥善圍封及張貼清晰告示，並確保非相關人士不可擅自進入致命區域。
- 工作團隊如能夠透過日常的動態風險評估，發現工序中或環境上產生的變化，加以控制，將危害消除。
- 工友日常工作期間，如發現工序與正確的施工方法有變，立即向上司報告並加以處理。

參考資料供分享



拖帶與駁運作業安全總則
(資料來源：海事處)



參考資料 - 建築地盤的
致命區域管理



請點擊圖像