



葵涌地盤一工人被夾於貨車與 挖土機之間

2024 年 7 月 25 日，葵涌一地盤內，一名工人被夾於一部貨車與一部挖土機之間，當場證實死亡。建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息，煩請閣下在合適情況下，將以下安全訊息轉發給貴會會員 / 機構相關人員或業界其他持份者，謝謝。

常見意外例子

1. 未有在工作期間遠離致命區域。
2. 未有在致命區域設置合適的圍欄及展示適當的警告告示。
3. 未有妥善設計地盤的布局，以分隔流動機械操作或移動的區域。
4. 未有向有關工人提供所需的安全資料、指導、訓練及監督。
5. 未有因應現場環境及工序的變化進行動態風險評估，並採取適當的安全措施。



關鍵安全措施

1. 展開工程前，工程團隊應進行相關工作的風險評估，以識別工地內被移動或轉動中的流動機械夾倒或撞倒的風險，並設立及管制致命區域。
2. 禁止未經授權人士進入致命區域。看守員應在致命區域外，確保致命區域在任何時候均沒有行人進入。
3. 應為流動機械配備所需的安全設備，例如：倒後鏡、閉路電視、超聲波裝置及警報裝置等。
4. 根據製造商的指引，為所需安全設備作定期檢查、測試及妥善維修，以確保所需設備在使用前處於安全工作狀態。
5. 把車輛停泊在指定泊車位，而泊車位置應相對平坦。
6. 在泊車時，應妥善拉緊車輛的停泊制動器（俗稱手掣）。
7. 採用合適的安全智慧工地系統，例如：安裝危險情況警報系統，當有工人靠近致命區域時，系統會發出聲音警報和信號燈，以保障工人安全。
8. 向所有相關人員提供所需的安全資料、指導及訓練，並確保他們熟悉流動機械作業相關的安全施工程序。



香港建造業主要持份者 安全角色及責任

如果各持份者能夠做多一步，各司其職，是否可以避免類似意外呢？

- 在設計階段，設計師及工程師應考慮操作地點的環境因素，妥善設計地盤的布局，包括：妥善規劃工地致命區域、設立行人專用的通道和行車通道及指定泊車位等。
- 在建築階段，建築團隊應加強與運輸車供應商的協調，確保地盤的交通運輸作業是依據計劃及在有效監控下進行。
- 工作團隊應檢查及確保所選用的安全標誌和圍欄達至有效用途，並已妥善安裝和維護。
- 工友日常工作期間，必須遵守所制訂的安全工作程序，如發現工序與正確的施工方法有變，立即向上司報告並加以處理。

參考資料供分享



參考資料 - 建築地盤的致命區域管理



參考資料 - 建築地盤智能安全相關科技指南



建築地盤車輛及流動機械的安全指引

 請點擊圖像



免責聲明

本訊息不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會（包括議會成員及僱員）概不負責。如有任何關於本訊息的問題，可致電2100 9000查詢。