



元朗貨倉工人遭工字鐵擊中不治

2024 年 6 月 17 日，元朗一個貨倉內，一名工人工作期間，遭工字鐵擊中，送院搶救後不治。建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息，煩請閣下在合適情況下，將以下安全訊息轉發給貴會會員 / 機構相關人員或業界其他持份者，謝謝。

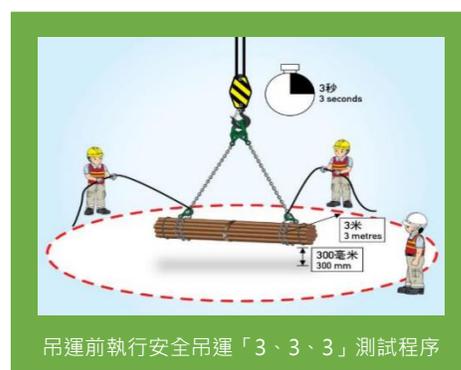
常見意外例子

1. 工人在吊運期間未有遠離致命區域。
2. 使用錯誤埋碼方式，未有綁緊負荷物或負荷物不平衡。
3. 未有妥善堆疊物料，令物料翻倒或移位。
4. 未有向相關工人提供所需的安全資料、指導、訓練及監督。
5. 沒有因應現場環境的變化進行動態風險評估，並採取適當的安全措施。



關鍵安全措施

1. 展開工程前，工程團隊應進行相關工作的風險評估，以找出工地內物件墮下的風險，劃分致命區域，並制定合適的防護措施，以消除或適當控制該風險。
2. 嚴禁任何工人進入有物件墮下風險的致命區域，例如封鎖或圍封該處。
3. 使用合適的埋碼方法，確保負荷物已被綁緊。
4. 執行安全吊運「3、3、3」測試程序：與吊運物保持 3 米距離；把吊運物升起離地 300 毫米及等待 3 秒後確保負荷物穩定後才進行吊運。
5. 確保在平坦、水平和堅硬的表面上存放、堆疊或處理物料。
6. 確保物料以安全的方式存放或堆疊，或妥善地承托以防止翻倒。
7. 採用合適的安全智慧工地系統加強安全管理，例如：安裝危險情況警報系統，如任何人員靠近危險區域的周邊，有被墮下物件擊中的風險時，系統會發出警報。
8. 向所有相關人員提供所需的安全資料、指導、訓練及監督，並確保他們熟悉吊運工序相關的安全施工程序。





香港建造業主要持份者 安全角色及責任

如果各持份者能夠做多一步，各司其職，是否可以避免類似意外呢？

- 在設計階段，工程師進行有關工作前，應考慮操作地點的環境因素、要處理物料的形狀及穩定性，選用合適的起重機械、起重裝置和存放地點，從源頭上減少風險。
- 在建築階段，妥善計劃、管理和監督吊運作業，並委派一名合資格及具經驗的吊運督導人員監督吊運操作（包括埋碼 / 解除負荷物的吊索），以確保所有風險獲有效消除或減輕。
- 在進行高危工序時，工作團隊必須確保致命區域妥善圍封及張貼清晰告示，並確保非相關人士不可擅自進入致命區域。此外，工作團隊必須確保在平坦和堅硬的表面上存放或處理物料。
- 工友日常工作期間，如發現工序與正確的施工方法有變，立即向上司報告並加以處理。

參考資料供分享



建造業吊運安全標準及守則



參考資料 - 香港建造業主要持份者的安全角色及責任 (吊運工作實用參考指引)



參考資料 - 建築地盤的致命區域管理



海報 - 工地場地的整理

 請點擊圖像