



尖沙咀地盤玻璃碎裂下墮 三途人受傷

2024 年 3 月 12 日，尖沙咀一地盤內，一幅玻璃幕牆組件在吊運期間懷疑產生碰撞，導致該組件的部分玻璃碎裂，碎片散落在附近的公眾行人路上，三名途人受傷。建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息，煩請閣下在合適情況下，將以下安全訊息轉發給貴會會員 / 機構相關人員或業界其他持份者，謝謝。

常見意外例子

1. 未有在展開吊運工序前，充分評估風勢對吊運面積較大的負荷物所產生的風險，例如：受風力影響出現搖擺或轉動，並與障礙物碰撞。
2. 未有綁緊負荷物或負荷物不平衡。
3. 未有為致命區域進行妥善的管理及圍封。
4. 未有因應現場環境及工序的變化進行動態風險評估，並採取適當的安全措施。



關鍵安全措施

1. 展開吊運工序前，工程團隊應充分考慮所有將被吊運的負荷物的特性（例如：大小、形狀、重心及物料等）、風力狀況及施工方法，選擇合適的埋碼方法和起重裝置。
2. 安排適當的吊運路線，避免路線有障礙物或途人經過。
3. 在每次起吊前進行檢查，確保使用正確的埋碼方法穩固地捆索負荷物。
4. 為負荷物加上導繩（尾繩），以便控制負荷物的轉動。
5. 與相關持份者進行協調，並採取合適的保護措施，例如：加設保護屏障及圍封有物件墮下風險的致命區域。
6. 密切地監察天氣情況，例如：過高的風速、閃電、暴雨及霧，並參考起重機製造商的操作手冊，當天氣情況不適合時，應停止吊運操作。
7. 委派一名合資格及具經驗的吊運督導人員監督吊運操作，以確保所有風險獲有效控制。
8. 向所有相關人員提供所需的安全資料、指導及訓練，並確保他們熟悉吊運工序相關的安全施工程序。





香港建造業主要持份者 安全角色及責任

如果各持份者能夠做多一步，各司其職，是否可以避免類似意外呢？

- 在設計階段，設計師及工程師應考慮建築設計安全方法，從源頭消除或減少風險。
- 在建築階段，建築團隊應制定一套吊運計劃，計劃內容包括劃分致命區域，向所有相關人員介紹該計劃，並明確分配各人的安全責任。
- 在進行吊運工作時，工作團隊必須確保致命區域妥善圍封並張貼清晰告示，以免任何人士擅自進入被圍封範圍。
- 工友日常工作期間，如發現環境情況或工序有變，立即向上司報告並加以處理。

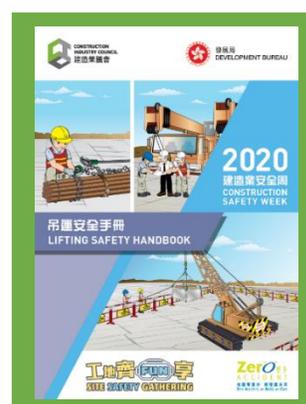
參考資料供分享



建造業吊運安全標準及守則



參考資料 - 香港建造業主要持份者的安全角色及責任
(吊運工作實用參考指引)



吊運安全手冊



海報 - 致命區域要圍封
一時疏忽意外生

免責聲明

本訊息不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會（包括議會成員及僱員）概不負責。如有任何關於本訊息的問題，可致電2100 9000查詢。