



# 日內兩宗吊運事故 吊運期間鋼筋墮下及沉澱缸傾側

2023 年 11 月 11 日，油麻地一地盤內，起重機吊運鋼筋期間，多條鋼筋突然墮下，4 名工人受傷，其中 1 人危殆；同日，大學道一地盤內，起重機吊運沉澱缸期間，沉澱缸傾側擱在高處。建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息，煩請閣下在合適情況下，將以下安全訊息轉發給貴會會員 / 機構相關人員或業界其他持份者，謝謝。

## 常見意外例子

1. 工人在吊運期間未有遠離吊運路徑或範圍。
2. 使用錯誤埋碼方式，未有綁緊負荷物或負荷物不平衡。
3. 吊運的負荷物重量超過起重機的安全操作負荷。
4. 未有妥善檢查、維修及保養起重機械及起重裝置。
5. 未有向進行吊運工序的工人提供所需的安全資料、指導、訓練及監督。

## 關鍵安全措施

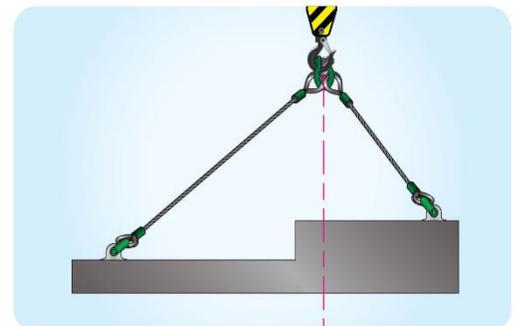
1. 展開吊運工序前，工程團隊應充分考慮所有將被吊運的負荷物的大小、形狀、重心及重量、風力狀況以及吊運方法，並制定及實施一套吊運計劃，以防止任何負荷物的意外移動。
2. 確保負荷物每一部分都平穩牢固地懸吊著。例如，吊運鋼筋、木枋等，應使用雙網索結法、飛機帶及尾繩作固定。
3. 執行安全吊運「3、3、3」測試程序，更有效地提升吊運工作的安全性：
  - 與吊運物保持 3 米距離；
  - 把吊運物升起離地 300 毫米；及
  - 等待 3 秒後確保負荷物穩定後才進行吊運。
4. 確保起重機分別由合資格檢驗員和合資格人士定期進行測試及徹底檢驗和檢查。
5. 確保起重裝置在每次使用前，已由合資格人士進行檢查，以確保沒有出現不正常的損耗、裂縫、伸長等情況。
6. 向所有相關人員提供所需的安全資料、指導及訓練，並確保他們熟悉吊運工序相關的安全施工程序。



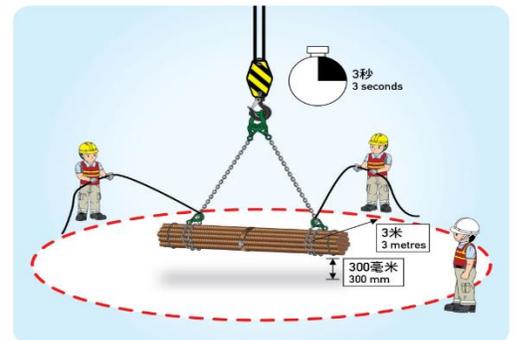
Webinar on  
**SAFETY ROLES and RESPONSIBILITIES**  
「安全角色及責任 - 吊運工作」  
網上研討會 (LIFTING OPERATION)

日期 Date: 19. 4. 2023 (星期三 Wednesday)  
時間 Time: 3:00pm - 4:00pm

各持份者可於議會網頁重溫 2023 年 4 月 19 日舉辦的生命第一 - 行出安全「安全角色及責任 - 吊運工作」網上研討會



在吊運重心不均的物件前，應進行足夠評估



安全吊運「3、3、3」測試程序



# 香港建造業主要持份者 安全角色及責任

如果各持份者能夠做多一步，各司其職，是否可以避免類似意外呢？

- 在設計階段，設計師及工程師進行有關吊運工作前，應考慮操作地點的環境因素及附近風險，選用合適的起重機械和裝置、起重機架設位置和吊運路線。
- 在建築階段，建築團隊應制定及實施有效的監察及管理系統，並委任合資格及具有經驗的吊運督導人員監督吊運操作，以確保吊運計劃得以遵從。
- 在進行吊運工作時，工作團隊必須確保吊運範圍妥善圍封並張貼清晰告示，以免非相關人士擅自進入吊運範圍。
- 工友日常工作期間，如發現工序與正確的施工方法有變，立即向上司報告並加以處理。

## 參考資料供分享



參考資料 - 香港建造業主要持份者的安全角色及責任 (吊運工作實用參考指引)



吊運安全手冊



海報 - 吊運安全



### 免責聲明

本訊息不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會 (包括議會成員及僱員) 概不負責。如有任何關於本訊息的問題，可致電2100 9000查詢。