



洪水橋地盤 工人遭預製混凝土組件壓斃

2023 年 9 月 21 日，洪水橋一地盤內，一名工人遭倒下的預製混凝土組件壓斃。建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息，煩請閣下在合適情況下，將以下安全訊息轉發給貴會會員 / 機構相關人員或業界其他持份者，謝謝。

常見意外例子

1. 未有為致命區域進行妥善的管理及圍封。
2. 未有安排足夠曾受訓練人員進行吊運工作。
3. 未有使用正確的起重裝置及埋碼方法。
4. 在運輸、儲存及處理預製混凝土組件前，並沒有進行全面的風險評估以識別與工作有關的所有潛在危害。
5. 沒有向相關工人提供所需的安全資料、指導、訓練及監督。
6. 未有妥善協調物料供應商的運輸工作安排。

關鍵安全措施

運輸、儲存及處理預製混凝土組件

1. 須訂立及維持一套運輸、儲存及處理預製混凝土組件的安全工作系統，以確保所有工作人士的安全及健康。該安全工作系統應包括但不限於以下事項：
 - (a) 就地盤運輸、儲存及處理預製混凝土組件進行針對性的風險評估，找出所有相關的潛在危害，並劃分致命區域；
 - (b) 根據評估結果，為地盤運輸、儲存及處理預製混凝土組件制定安全施工方案及工作程序；
 - (c) 為所有相關工人提供有關該安全工作系統的足夠資料、指導及訓練；
 - (d) 安排指定人士專責進行預製混凝土組件處理工作，相關人士必須接受過合適訓練；及
 - (e) 實施有效的監督制度，以確保所有相關工人嚴格遵從安全施工程序。
2. 預製混凝土組件被起重機械吊起前，須由支撐托架穩固。
3. 儲物場的地面應為平坦、堅固及整潔，以確保預製混凝土組件妥善儲存。
4. 為物料供應商制定運輸工作管理流程，包括：特定的安全規則、地盤交通及通訊指令等。
5. 就非工作時間，例如：午膳或假日等，作出合適的監管程序，確保沒有非授權工作。

吊運預製混凝土組件

1. 在進行吊運工作前，工程團隊須制定一套安全計劃和安全施工程序，並明確分配各人的安全責任。
2. 執行安全吊運「3、3、3」測試程序，更有效地提升吊運工作的安全性：
 - 與吊運物保持 3 米距離；
 - 把吊運物升起離地 300 毫米；及
 - 等待 3 秒後確保負荷物穩定後才進行吊運。





香港建造業主要持份者 安全角色及責任

如果各持份者能夠做多一步，各司其職，是否可以避免類似意外呢？

- 在設計階段，設計師及工程師在工程展開之前，應考慮各個工程階段的工作空間及工作地點的危險，為預製混凝土組件的運輸、儲存及處理制訂全面的安全計劃，從源頭上減少風險。
- 在建築階段，建築團隊應制定監察及檢討制度，並加強與物料供應商協調，確保地盤運輸預製混凝土組件的工作是依據計劃進行。
- 工作團隊在開工前，應向工作人員提供安全施工程序之培訓，並確保在高危作業進行期間，所有人士不得進入致命區域。此外，應採取措施監控以確保非工作時間不會進行非授權工作。
- 物料供應商的運輸人員，應在地盤開始工作前，與相關地盤的工作團隊進行有效的溝通，並遵守地盤的特定安全守則和指示。此外，工友日常工作期間，如發現工序與正確的施工方法有變，立即向上司報告並加以處理。

參考資料供分享



參考資料 - 建築地盤的致命區域管理



參考資料 - 香港建造業主要持份者的安全角色及責任
(吊運工作實用參考指引)



吊運安全手冊



海報 - 吊運安全

免責聲明

本訊息不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會(包括議會成員及僱員)概不負責。如有任何關於本訊息的問題，可致電2100 9000查詢。