



# 美利道地盤 導向吊船墮下 兩名工人受傷送院

2023年9月18日，於美利道一個地盤內，兩名工人在導向吊船上進行升降機工程期間，導向吊船突然墮下，兩人受傷並送院治理。建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息，煩請閣下在合適情況下，將以下安全訊息轉發給貴會會員／機構相關人員或業界其他持份者，謝謝。

## 常見意外例子

1. 未有依照製造商安裝說明書所指明的程序及建議進行導向吊船的架設及拆卸。
2. 未有依照製造商的指示妥善保養及維修導向吊船。
3. 未有正確使用導向吊船的安全裝置，確保它們保持有良好效能。
4. 未有有效實施升降機槽工作許可證制度，以確保各項升降機槽工程的相關安全措施已切實執行。
5. 工人沒有正確使用安全帶，並將掛繩扣於合適的錨固裝置或獨立救生繩上。
6. 未有為導向吊船上的工人提供適當的訓練，包括安全工作制度所定的安全程序及緊急應變措施。

## 關鍵安全措施

### 1. 設計

- 導向吊船應該有良好的機械構造，並配備所有可使該導向吊船安全操作的必要安全裝置，且無明顯欠妥之處。
- 依照製造商安裝說明書所指明的程序及建議進行導向吊船的架設及拆卸。特別是錨固裝置等輔助防護設備已正確安裝。
- 確保導向吊船的懸吊纜索及安全纜索並無扭結、鋼絲斷裂、表面變平或其他明顯欠妥之處。

### 2. 使用

- 執行升降機槽工作許可證制度，以確保導向吊船在升降機槽內操作期間，任何人士不得進入升降機槽。
- 正確使用導向吊船的安全裝置，並確保它們保持良好效能，切勿干擾其組件。
- 在安裝無機房升降機時，禁止在升降機槽內使用導向吊船吊運升降機的任何機器部件。
- 導向吊船上的工人須使用安全帶，並將掛繩扣於合適的錨固裝置或獨立救生繩上。

### 3. 檢查

- 該導向吊船須在完成安裝但未經使用前、在更改位置後及定期由合資格檢驗員進行負荷測試及徹底檢驗。合資格人士每隔七天檢查導向吊船一次。此外，在每天開始操作前檢查導向吊船的控制開關、安全設備及制動腳踏的功能，以確定它們操作良好，不受任何干擾。

### 4. 訓練及監督

- 確保每名在導向吊船上工作的人已接受適當的訓練，以及持有訓練證明書。
- 工作團隊應設有有效的監控及監督制度，以確保上述的措施得以遵從。



# 香港建造業主要持份者 安全角色及責任

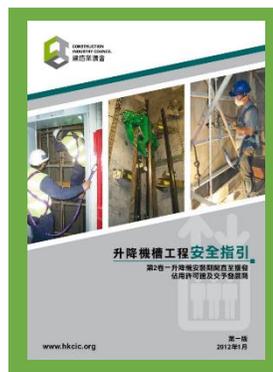
如果各持份者能夠做多一步，各司其職，是否可以避免類似意外呢？

- 在設計階段，設計師和工程師進行升降機工程前，應考慮工作地點的風險、工作空間及適合性，並考慮及採用正確的施工方法及機械。
- 在建築階段，建築團隊應妥善計劃、管理和監督導向吊船的工作，並確保負責導向吊船的合資格人士對該種特定種類的導向吊船有足夠的資歷、訓練和經驗，而在導向吊船上的工人已接受操作該類導向吊船的適當訓練，並持有有效的訓練證明書。
- 工作團隊在施工前，必須確保導向吊船已經由合資格人士檢查，以確定它們狀況良好。
- 工友日常工作時，必須遵守所制訂的安全工作程序、有關的指示及緊急應變措施，如發現導向吊船發生故障或懷疑有欠妥之處，應立即向上司報告並加以處理。

## 參考資料供分享



升降機槽工程安全指引  
(第1卷 - 施工期間直至移交予升降機安裝承建商前)



升降機槽工程安全指引  
(第2卷 - 升降機安裝期間直至獲發佔用許可證及交予發展商)



升降機槽工程安全指引  
(第3卷 - 整段樓宇佔用期間)



升降機槽工程安全指引  
(第4卷 - 升降機槽內的建築工地升降機)