

## 建造業安全訊息 第 11 / 23 號



# 土瓜灣地盤工人被叉車撞倒 頭部受傷昏迷送院不治

2023年5月16日,一名工人於土瓜灣地盤被叉車撞倒,頭部受傷昏迷送院不治。建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息。煩請 閣下在合適情況下,將以下安全訊息轉發給 貴會會員/機構相關人員或業界其他持份者,謝謝。

### 常見意外例子

- 1. 未有為致命區域進行足夠的管理及圍封。
- 2. 未有為工地制定完善的工地交通管理計劃。
- 3. 未有實施人車分路。
- 4. 未有遵守工地負荷物移動機械操作守則,包 括車速限制、安全操作等。
- 沒有留意工地內的環境變化,以處理有關其 帶來的風險及危害。

# A 持份者可於議會網頁重溫 2023 年 1 月 18 日已舉辦的生命第一 - 行出安全「致命區域管理」網上研討會

### 關鍵安全措施

- 1. 制定完善的工地交通管理計劃。
- 2. 工地實施負荷物移動機械安全操作程序。
- 3. 善用地盤智能安全系統,例如:人工智能鏡頭、感應器等。
- 4. 留意工地內的環境變化,進行動態風險評估,確保所有風險及危害得以妥善管理,並設立管制致命區域。







# 香港建造業主要持份者 安全角色及責任

### 如果各持份者能夠做多一步,各司其職,是否可以避免類似意外呢?

- 設計階段:設計師進行有關工作前,考慮及決定採用正確的施工方法及安全措施。
- 建築階段:工作團隊須確保由指定人士進行工作前檢查,並設立及管制致命區域。
- 工作團隊如能夠透過日常的動態風險評估,發現工序中或環境上產生的變化,加以 控制,將危害消除。
- 工友日常工作時,發現工序與正確的施工方法有變,立即向上司報告並加以處理。

### 參考資料供分享



參考資料 - 香港建造業主要持份者安全角色及責任



參考資料 - 建築地盤的致命 區域管理

