

建造業議會

建造業訓練委員會

建造業訓練委員會 2020 年第四次會議於 2020 年 7 月 8 日 (星期三)
上午 9 時 30 分於九龍九龍灣宏照道 38 號企業廣場五期二座 29 樓會
議室舉行。

出席者： 余世欽工程師 (SYU) 主席
陳劍光先生 (KKN)
周炳芝測量師 (BCC)
黃永權先生 (YQH)
林健榮測量師 (ELM)
劉永森先生 (WSLu)
陸偉霖工程師 (WmL)
黃朝龍建築師 (DW)
王建威測量師 (SwW)
黃平先生 (PWG)
甄鼎君博士 (DY)
黃何詠詩女士 (PAS1)
溫治平先生 (CPW)

列席者： 高偉正工程師 (WCK) 發展局
鄭定寧工程師 (CTN) 執行總監
梁偉雄工程師 (AL) 總監-合作及工藝測試
黃君華博士工程師 (FW) 香港建造學院院長
朱延年工程師 (YLC) 助理院長-培訓
高振漢先生 (IK) 高級經理-工藝測試
梁禮森先生 (JyL) 顧問-合作
馮家碧女士 (EnF) 經理-學徒計劃管理
林秋坊女士 (EnL) 經理-學生就業輔導服務
談思行女士 (PTm) 經理-委員會事務及行政支援
陳芳苗女士 (FMC) 助理經理-建造業訓練委員會秘書處

缺席者： 林煦基先生 (OKL)

會議紀錄

負責人

4.1 通過上次會議紀錄

成員備悉文件編號 CIC/CTB/M/003/20，並通過 2020 年 5 月 13 日第三次會議的會議紀錄。

4.2 上次會議續議事項

項目 3.8 – 供應及運送九套全新負荷物移動機械模擬器(重新招標)

上次會議紀錄 3.8 段的會後備註已列明管理人員與供應商聯絡後，知悉購買 3 部負荷物移動機械模擬器的金額約為港幣 320 萬元(購買 9 部負荷物移動機械模擬器的金額為港幣 510 萬元)，認為支出超出預期，故決定暫時不採購。

項目 3.10 – 「合作培訓計劃」質素保證和表現評核報告

現時發展局、工務部門及參與合作計劃的承建商均可透過議會的「合作培訓計劃統計系統」查核培訓成績，以便跟進。管理人員亦已在上次會議後，將表現不達標的分包商名單轉交分包商註冊計劃部門跟進。

4.3 「中級技工合作培訓計劃」增加「場外鋼筋預製工場-自動化鋼筋剪屈工」培訓之建議(待核准文件)

成員備悉文件編號 CIC/CTB/P/043/20。梁禮森先生簡介「中級技工合作培訓計劃」(ITCTS)「場外鋼筋預製工場-自動化鋼筋剪屈工」培訓大綱、培訓安排及財務預算。由於此工種於 2016 年才推出市場，而且沒有中級工藝測試和技能測試，因此需由僱主推薦和確認具有五年經驗的導師，議會會於兩年後再檢討導師的資歷要求。此工種的考核方式為筆試選擇題，題目及答案會由議會和香港建築業物料聯會旗下的鋼筋預製委員會共同制定，並由議會審核。

有成員詢問為何取消「進階工藝培訓計劃 - 先導計劃(系統性在職培訓)」(ACMTS-SOJ)的導師津貼，但ITCTS則保留導師津貼。梁禮森先生回應指ACMTS-SOJ是培訓大工，學員已獲得中工資格，能掌握基本技術，擁有生產力，而且「建造業議會認可技術專才培訓計劃」(CICATP)亦是培訓大工，但沒有導師津貼，所以為了與CICATP看齊，故取消ACMTS-SOJ導師津貼。ITCTS則是培訓中工，學員像是一張白紙，沒有生產能力，而導師在教導學員時(同一時間最多六名)，導師的生產力亦會因此而下降，所以仍保留導師津貼。

主席表示該工種的工序集中在工廠進行，而有關安全培訓則由僱主提供，詢問議會會否參與安全培訓。梁禮森先生回應指議會前期培訓亦會教授建造業的安全知識，同時幫助學員報考強制性基本安全訓練課程(平安卡)和建造工友(指定行業)安全訓練課程 - 鋼筋屈紮工(AS5)。執行總監補充該工種需要特定的機械，議會沒有相關機械，而議會導師亦未必掌握有關操作，勞工處和相關政府部門有制度監管機械操作，請梁禮森先生提醒僱主必需遵守有關制度和注意安全。

梁禮森先生

經討論後，成員核准ITCTS增加「場外鋼筋預製工場-自動化鋼筋剪屈工」培訓之建議。

4.4 2018/19 年度全日制課程效益基準報告 - 留在業內率(供參考文件)

成員備悉文件編號CIC/CTB/P/044/20，並悉香港建造學院(學院)全日制課程畢業生畢業後3個月、6個月和12個月的整體留在業內率指標分別為75%、75%及70%。2018/19年度全日制整體課程畢業生畢業後3個月、6個月和12個月留在業內率分別為77%、70%和69%。建造文憑課程和高等文憑課程畢業生的留在業內率較去年理想，有2%至9%升幅，建造證書課程和全日制短期課程畢業生的留在業內率則較去年下跌2%至10%。管理人員已分析有關數據和有關課程畢業

生留在業內率跌幅較大或留在業內率較低的原因，並建議一些跟進措施。

主席表示部份工種例如細木工的留在業內率跌幅較大，詢問有否研究課程的內容是否符合市場要求。有成員認為現時細木工行業主要負責裝嵌家具，相信細木工科課程顧問組(課顧組)已因應市場的需要，建議修訂課程內容。另有成員相信有關課程內容已因應市場變化而更新，該成員認為相對而言需要更注重學生的心態。朱延年工程師回應指課顧組會就課程內容提供建議，細木工課程自多年前開始，除了教授基本工藝，已包括裝嵌家具，而課顧組剛於六月開會，成員認為課程內容合適，學院將會做市場調查，以調整細木工課程內容，然後再供課顧組討論。

主席表示根據統計處發放的 2019 年 12 月就業及空缺按季報告顯示，私營地盤的職位空缺跌幅較大。有成員表示 2019 年私營地盤的職位空缺沒有減少，由於近月政府沒有賣地，預計未來私營地盤職位空缺亦會減少。另有成員則認為建造業一向對經濟反應滯後，現時加入建造業的人數下跌，希望政府推出多些工程。

4.5 ★2018-2019 全日制課程效益基準報告-課程滿意度(包括僱主和畢業生)(供參考文件)

成員備悉文件編號*CIC/CTB/P/045/20*，並悉議會已就僱主對學院全日制課程畢業生之工作表現及畢業生對有關課程的意見進行滿意度研究調查，涵蓋日期由 2018 年 9 月至 2019 年 8 月。僱主對全日制課程畢業生工作表現的評價非常正面，整體評分滿意／非常滿意度達 91%，與目標 85%相比，高出 6%，更較去年大幅上升 14%。而畢業生對全日制課程的整體課程滿意度高達 97%，與去年相同。由於疫情持續已對建造業構成重大影響，僱主對畢業生的能力會有更高的期望，畢業生於工作或求職路上將面對極大的壓力，因此學生就業輔導服務部門亦建議了一些應對措施。

有成員表示其公司一直有聘請學院畢業生，該成員認為近年的畢業生比較成熟，不但知識水準提高，亦準

負責人

秘書處及
學生就業輔導服
務部門

時上班，留職率亦提高，讚賞學院現時的培訓比以前更完善，希望學院繼續重點教導學生行業知識和重視職業道德。另有成員亦認為學院的訓練有成效，學生好像一張白紙，需要諄諄教導，該成員建議安排建造業訓練委員會(建訓會)成員和僱主參觀學院課堂培訓情況。主席表示僱主對畢業生在主動性和責任感的滿意度大幅上升，希望學院繼續努力，把上述兩項滿意度提升到 90%。黃君華博士工程師感謝成員讚賞學院畢業生，學院課程除了注重工藝傳承，亦重視全人教育，以培養學生成為有責任心的公民。

4.6 ★香港建造學院管理委員會 2020 年第三次會議的摘要(供參考文件)

成員備悉文件編號 *CIC/CTB/P/046/20*，亦未有提出其他意見。

4.7 ★工藝測試小組委員會 2020 年第一次會議的摘要(供參考文件)

成員備悉文件編號 *CIC/CTB/P/047/20*，亦未有提出其他意見。

4.8 ★全日制短期課程預計輪候時間列表(供參考文件)

成員備悉文件編號 *CIC/CTB/P/048/20*，亦未有提出其他意見。

4.9 ★工藝測試輪候時間及測試資料列表(供參考文件)

成員備悉文件編號 *CIC/CTB/P/049/20*，亦未有提出其他意見。

4.10 ★機械操作資歷證明課程及測試之輪候時間列表(供參考文件)

成員備悉文件編號 *CIC/CTB/P/050/20*，亦未有就文件提出其他意見。

4.11 ★建造業議會認可技術專才培訓計劃培訓統計數據資

料列表(供參考文件)

成員備悉文件編號 *CIC/CTB/P/051/20*，亦未有就文件提出其他意見。

4.12 ★進階工藝培訓計劃-先導計劃培訓統計數據資料列表(供參考文件)

成員備悉文件編號 *CIC/CTB/P/052/20*，亦未有就文件提出其他意見。

4.13 其他事項

城市林務發展基金-見習生計劃 - 簡介

成員備悉發展局委託議會管理「城市林務發展基金-見習生計劃」(UFSF-TP)，UFSF-TP 的工作和建議皆由發展局直接審批，毋須呈交建訓會審批。發展局亦成立了樹藝及園藝業發展諮詢委員會，該委員會會就樹藝及園藝業發展向發展局提供建議。另外，議會已成立 UFSF-TP 部門負責有關工作，該部門的員工開支、見習生的培訓津貼及獎金等皆由城市林務發展基金全額支付。

建造業議會紓困基金-註冊工人多技能培訓項目

朱延年工程師匯報因應新型冠狀病毒疫情的影響，議會於 2020 年 6 月 19 日核准在建造業議會紓困基金下，增設註冊工人多技能培訓項目，以協助他們在就業不足或短期失業時，透過培訓學習多一種技能，以提昇個人能力，可以在行業內轉型，項目名額 2,000 個，有關經費將來自議會徵款。朱延年工程師續簡介項目可報讀的課程、課程開課的有效日期和訓練期。學生每月基本津貼港幣 7,650 元及特別津貼每月港幣 3,000 元，即每月津貼共港幣 10,650 元，完成課程後(必須通過中級工藝測試/香港建造學院的評核)，可獲得一次過畢業鼓勵津貼(以每月港幣 2,550 元×課程訓練期)。

「中級技工合作培訓計劃」升降機技工培訓的撥款

梁禮森先生匯報建訓會已於 2019 年 11 月 28 日核准 ITCTS 增加升降機技工培訓之建議，議會今年 5 月接獲機電工程署通知，立法會通過撥款港幣 5,380 萬元資助升降機技工培訓，每名學員資助額約港幣 10 萬元，預計每年培訓 60 至 70 名學員，需時約 5 至 6 年。

4.14 2020 年第五次會議的暫定日期

下次會議暫定於 2020 年 9 月 16 日(星期三)上午 9 時 30 分在九龍觀塘駿業街 56 號中海日升中心 38 樓建造業議會會議室舉行

別無其他事項，會議在上午 10 時 40 分結束。

建造業訓練委員會秘書處
2020 年 7 月