

建造業議會

建造業訓練委員會

建造業訓練委員會 2023 年第一次會議於 2023 年 1 月 11 日(星期三)
上午 9 時 30 分於香港九龍灣大業街 44 號香港建造學院九龍灣院校四
樓星建室舉行。

出席者：	林健榮測量師	(ELM)	主席
	陳落齊先生*	(CLCn)	
	馮國強工程師*	(KKF)	
	黃永權先生*	(YQH)	
	林雲峯教授	(BVL)	
	盧李愛蓮女士	(OLLL)	
	伍新華先生*	(LN)	
	陸偉霖工程師	(WmL)	
	王建威測量師*	(SwW)	
	黃平先生	(PWG)	
	甄鼎君博士*	(DY)	
	李頌恩女士	(PAS1)	
	溫治平先生	(CPW)	
列席者：	陳志威建築師	(ECCW)	發展局
	朱致康工程師	(KCu)	發展局
	余達志工程師	(RSh)	香港機電工程師聯會
	何安誠工程師	(TH)	建造業議會主席
	鄭定寧工程師	(CTN)	執行總監
	蔡盈慧女士	(RaC)	助理院長-學生及課程發展
	高振漢先生	(IK)	高級經理-工藝測試
	劉子樂先生*	(CsLu)	高級經理-財務
	何友豪先生	(YHH)	上水院校校長
	鄭德明博士	(EcC)	九龍灣院校校長
	趙家信先生*	(DIC)	建造專業進修院校校長(署任)
	王偉烈先生	(RyW)	經理-學生就業輔導服務
	梁殷銘先生*	(DdLg)	助理經理 - 合作計劃
	陳芳苗女士	(FMC)	助理經理-委員會事務及行政支援
缺席者：	周聯僑先生	(LKC)	

*有關成員和列席者是透過視像會議參與

會議紀錄

負責人

1.1 通過上次會議紀錄

成員備悉文件編號 CIC/CTB/M/006/22，並通過 2022 年 11 月 16 日第六次會議的會議紀錄。

1.2 上次會議續議事項

項目 6.10 - 全日制短期課程預計輪候人數報告及建議改善行動

有關香港建造學院(學院)於 2022 年初向地政署申請於大埔訓練場新增一部塔式起重機及一部龍門式起重機，及於小欖重置屯門訓練場的事宜，九龍灣院校已於上次會議後即時向發展局提交所需增加機件的數量、申請進度和新增另一訓練場的場地要求資料。發展局在會議後已與相關部門聯絡了解申請情況，並告知學院需要提交的補充資料，學院亦已即時聯絡相關部門和跟進。就大埔訓練場新增起重機的申請，鄭德明博士補充需要向地政署提交有關顧問報告，預計可在 2023 年 2 月提交報告，如相關申請於 2023 年 6 月獲批准，最遲可於 2023 年第四季展開培訓。主席建議在塔式起重機課程加入模擬器，用作培訓，以縮短該課程培訓天數，鄭德明博士回應指學院會研究在該課程加入模擬器元素，由於涉及更改該課程培訓內容，須諮詢相關工藝顧問組意見對起重機培訓課程最低天數要求的指示。主席請學院加快處理添置塔式起重機的程序，議會主席請學院盡快於 2023 年 1 月向地政署提交報告，鄭德明博士表示學院現時已為上述的顧問報告編寫工作進行招標和同步啟動採購塔式起重機的招標程序，期望可提早於第 2023 年第三季展開培訓。學院亦已推出兩個七天起重機的技术提升課程，以加快為業界提供持牌從業員的數目。發展局代表表示亦有與相關部門溝通，在學院提供有關顧問報告後，可協助聯絡部門，了解有關申請情況。

鄭德明博士

項目 6.15 - 懸空式棚架視頻

香港建造業工藝測試中心已於與棚架科工藝顧問組成員和相關業界持份者分享懸空式棚架視頻。

項目 6.15 - 把 STEAM 元素融入培訓課程

學院已為 2022/23 學年全日制一年或以上課程學生提供的非正式教育活動加入相關元素，包括有關建築藝術及美學的全人發展講座和香港建築物導賞團等。主席詢問全日制短期課程是否亦有上述安排，蔡盈慧女士表示相關學生亦可以參加講座和展覽，由於大部份的全日制短期課程上課日數較少，學院沒有為相關學生安排導賞團，有成員表示明白難以就上課日數較少的課程安排導賞團，建議可以為上課日數較多的全日制短期課程安排導賞團，蔡盈慧女士回應指可視乎有關學生的上課時間表安排導賞團。

1.3 建造業人力培訓發展藍圖四大支柱工作進度報告(供參考文件)

成員備悉文件編號 CIC/CTB/P/001/23，並知悉學院就四個範疇(簡稱四大支柱) 包括工藝技術發展、專業發展、新技術、現代建築方法(Modern Methods of Construction, MMC)、現代工程管理及可持續性和建造安全的重點跟進工作。

就有關氣體金屬電弧焊接 (S690 鋼材) 證書及氣體金屬電弧焊接 (S690 鋼材) 證書精讀課程方面，蔡盈慧女士表示國家鋼結構工程技術研究中心香港分中心希望和學院建立合作關係，稍後會探討簽署合作備忘錄事宜，學院會把相關建議提交香港建造學院管理委員會核准。議會主席表示要高度重視簽署合作備忘錄一事，並大力宣傳。議會主席詢問會否邀請於「2022 世界技能大賽」焊接項目勇奪優異獎的建造文憑(金工及焊接)畢業生林文進與相關學生分享心得，蔡盈慧女士表示會作出安排。

執行總監表示針對懸空式竹棚架安全問題，搭建懸空式竹棚架的狗臂架屬高危工作，需要工藝較高的工友執行，因此將會推出「高級及中級安全訓練證書」制度，修畢學院的「搭建及拆卸『懸空式竹棚架』

安全增修證書」後，須通過相關技能評核，才能獲發「高級或中級安全訓練證書」。持有「高級安全訓練證書」的大工才可搭建狗臂架，持有「中級安全訓練證書」的中工在持有「高級安全訓練證書」的大工監督下，才可以搭建懸空式竹棚架其餘部份，竹棚大工和中工亦可直接報考「高級及中級安全訓練證書」。在寬限期屆滿後，所有竹棚大工和中工分別要考獲「高級或中級安全訓練證書」，才可搭建懸空式竹棚架，上述制度在新造工程亦適用。議會主席詢問如何推廣上述制度，執行總監表示會與物業管理公司和勞工處合作，並已得到兩者的支持，物業管理公司亦會檢查相關工友是否持有「高級及中級安全訓練證書」，議會過去半年已和業界商討上述安排，現時需要向公眾和小業主說明和推廣有關制度。勞工處代表表示會檢視現行的《竹棚架工作安全守則》，並會就新守則諮詢業界，以配合推出上述制度，在寬限期屆滿後，勞工處會按新守則執法。議會主席提醒須把有關懸空式棚架視頻發放予物業管理公司和業主立案法團，主席回應指裝飾及維修專責委員會會跟進和配合。

有成員詢問大師級培訓課程「組裝合成建築」(MiC)課程對象是否包括地盤前線管理人員，蔡盈慧女士回應指上述課程主要對象是合約經理層次，探討中的合作培訓計劃的 MiC 培訓和學院的「組裝合成建築管工證書」(MICF) 的對象則是地盤前線管理人員，學院現正檢視 MICF 內容。議會主席表示業界對 MiC 人才需求不斷上升，單靠議會不能滿足業界需求，請管理人員於三個月後制定 MiC 培訓課程的路線圖。主席回應指面對生源不足問題，學院已討論不同方案包括與業界合作培訓和探討到大灣區進行交流。

蔡盈慧女士

議會主席指出最近幾宗工業意外皆與塔式起重機有關，詢問有否採取適當措施，並把相關措施加入培訓內容。主席認為建立安全文化須多管齊下，除了良好的作業模式，亦要善用科技去防範意外發生。有成員亦詢問是否有分析每宗意外的成因。執行總監表示幾宗意外各有原因，大致可以分為與機件維修保養和操作人員行為相關兩大範疇，議會已請有關商會按照不同工廠生產的塔式起重機制定關鍵檢查清

單，希望探討將來可以成為「表格一」的附件，未來亦會推出良好作業手冊。另外，亦須靠科技配合，例如設立操作記錄器(黑盒)、危險區域警報系統和駕駛室安裝閉路電視監控危險區域。執行總監續指需要足夠時間定期透徹檢查和維修機件，但是不少工程皆需要趕工，若要做好檢查和維修工作，實有賴各方通力合作。有成員認為針對失當行為，可考慮再培訓相關從業員，有關工種的安全小組亦可以考慮探討設立記分制度，失當行為可被扣分，甚至除牌。

勞工處代表指勞工處會深入調查相關的意外，由於或會牽涉到法律程序，不便透露詳情。安全是環環緊扣的，勞工處會在現有架構下，進一步提升塔式起重機的安全；若針對培訓方面，可邀請資深操作員分享經驗和列出需注意的問題。

主席表示學院已為學生推出兩天的「建造業安全基礎證書課程」，取代一天的強制性基本安全訓練課程（平安卡課程），詢問勞工處會否考慮檢討平安卡課程。勞工處代表回應指勞工處曾於 2018-2019 年檢討平安卡課程，現時亦正進行檢討。議會主席鼓勵各成員及議會助理總監或以上級別的管理人員報讀「建造業安全基礎證書課程」。

議會主席指建造業正趨向產業化發展，未來亦會廣泛採用 MiC 建造，議會主席請各成員思考如何以製造(Manufacturing)的方向推出相關培訓課程，並向主席提出建議。

各成員

議會主席讚賞學院的努力，在短時間內為四大支柱做出顯著的成果。

1.4 ★檢討全日制課程 2022 年申請率及入讀率及 2023 年學生招募及推廣計劃(供參考文件)

成員備悉文件編號 *CIC/CTB/P/002/23*，並知悉 2022/23 學年全日制(一年及兩年)課程的申請率和入讀皆較上學年下跌，而以原核准學額計算，全日制短期課程的申請率及入讀率則比上學年顯著上升。成員亦知悉針對申請率及入讀率結果及分析，學院於 2023 年會推出一系列的學生招募及推廣計劃。

發展局代表詢問有沒有其他院校的收生數據，若有相關資料顯示其他院校有類似情況，可於會議後與成員分享，蔡盈慧女士表示收生數據相對敏感，會嘗試搜尋接受政府資助的院校有否公開相關數據。

蔡盈慧女士

有與會者表示其公司去年約有 20% 流失率，當中 30% 離開建造業，大部份是年青人，他們沒有滿足感和對前景感到不確定，建造業不同崗位的持份者必須做好工地安全措施，才能吸引新人入行。議會主席回應指從推廣途徑分析可見，學院網頁和家人或親友介紹是全日制一年及兩年課程的重要招生渠道，各行業陸續恢復正常，需要更多勞動力，議會主席呼籲各成員努力透過自己網絡大力推動新人加入建造業。

議會主席詢問陳落齊先生和伍新華先生所屬商會合作培訓計劃的招生進度。陳落齊先生表示招生結果不理想，其中紮鐵工種的月薪已高達港幣 28,000 元，但仍難吸引年青人加入建造業，而且最近的工業意外有負面影響，需要考慮加強誘因吸引新人入行。伍新華先生表示其商會招生結果亦不理想，部份學生就算已報名，亦會退學，全港正面對相同的問題，而且工業意外亦會影響建造業形象。

執行總監感謝陳落齊先生和伍新華先生花許多工夫招募學生，商會招生結果雖然不理想，但不能單靠提高津貼吸引學生，執行總監續指黃平先生所屬的工會招生成績理想，請其分享經驗。黃平先生分享其工會主要是與同鄉會合作。陳落齊先生表示合作培訓計劃的學生相對年青，年青人希望短時間內爭取更高入息，更容易轉工作，而其所屬同鄉會會員年齡相對較大。議會主席表示曾親身到黃平先生所屬工會去觀課，其學員亦是年青人居多，同儕和親友的推薦更為有效，應循此途徑宣傳。議會主席又謂最近有兩宗工業意外是新人，有系統的培訓對行業發展和安全很重要，希望大家繼續努力招生。

1.5 ★檢討 2022/23 學年全日制(一年及兩年)課程初期流失率及 2021/22 學年全日制短期課程流失率(供參考文件)

成員備悉文件編號*CIC/CTB/P/003/23*，2022/23 學年全日制(一年及兩年)課程的整體初期流失率 8.3%，較上學年有輕微改善，2021/22 學年全日制短期課程全年流失率平均為 13%，與過往數字相若。成員未有就文件提出其他意見。

1.6 ★2020/21 及 2021/22 學年全日制課程效益基準報告：畢業後一個月就業率及留在業內率(供參考文件)

成員備悉文件編號*CIC/CTB/P/004/23*，並知悉 2021/22 學年全日制課程學生畢業後一個月的平均就業率、三個月和六個月的留在業內率，以及 2020/21 學年全日制課程學生畢業後 12 個月留在業內率大部份皆達標，除了建造證書課程學生畢業後一個月就業率輕微下跌，整體就業率亦較上學年上升。成員未有就文件提出其他意見。

1.7 ★工藝測試小組委員會 2022 年第六及第七次會議的摘要(供參考文件)

成員備悉文件編號*CIC/CTB/P/005/23*，亦未有就文件提出其他意見。

1.8 ★建造業議會認可技術專才培訓計劃及合作培訓計劃小組委員會 2022 年第四次會議的摘要(供參考文件)

成員備悉文件編號*CIC/CTB/P/006/23*，亦未有就文件提出其他意見。

1.9 ★香港建造學院培訓數據(供參考文件)

成員備悉文件編號*CIC/CTB/P/007/23*，亦未有就文件提出其他意見。

1.10 ★全日制短期課程預計輪候人數報告及建議改善行動(供參考文件)

成員備悉文件編號*CIC/CTB/P/008/23*。勞工處代表表示有工會反映學院的指定行業安全訓練課程(銀卡課程)輪候時間長，高振漢先生回應主要是索具工及訊號員(A12S)的輪候時間較長，約需五個月，學院已

調動資源增加 A12S 培訓，預計 2023 年第二季的輪候時間可縮短至三個月內。

1.11 ★建造業議會認可技術專才培訓計劃培訓統計數據、進度報告及建議改善行動（供參考文件）

成員備悉文件編號*CIC/CTB/P/009/23*，亦未有就文件提出其他意見。

1.12 ★進階工藝培訓計劃-先導計劃培訓統計數據及建議改善行動(供參考文件)

成員備悉文件編號*CIC/CTB/P/010/23*，亦未有就文件提出其他意見。

1.13 其他事項

別無其他事項，會議在上午 11 時 35 分結束。

1.14 2023 年第二次會議的暫定日期

下次會議暫定於 2023 年 3 月 8 日(星期三) 上午 9 時 30 分在香港九龍灣大業街 44 號香港建造學院九龍灣院校四樓星建室舉行。

建造業訓練委員會秘書處
2023 年 1 月