

**建造業議會
建造安全專責委員會**

建造安全專責委員會(專責委員會)2017年第一次會議於2017年2月24日(星期五)下午3時正於九龍觀塘駿業街56號中海日升中心38樓會議室舉行。

出席者：	馮宜萱女士	(AF)	主席／升降機槽工作的工地安全專責小組主席／貨車式起重機工作安全專責小組主席
	陳志超工程師	(CCC)	
	張天祥博士	(TnC)	
	黎志華先生	(CWLi)	
	巫幹輝工程師	(KM)	
	余世欽工程師	(SYYu)	
	鄭超靈先生	(VK)	工地安全事故專責小組主席
	胡偉雄先生	(WHWu)	維修、保養、改建及加建工地之工作安全專責小組主席
	張偉文博士	(WMC)	發展局
	鄭學震先生	(CgHC)	建築地盤職工總會
	吳彩華先生	(NCW)	香港建築業承建商聯會
	伍榮發先生	(RNG)	香港保險業聯會
	黃國強先生	(KKW)	香港機電工程商聯會
列席者：	張孝威先生	(HWC)	執行總監
	鄧啟恩先生	(AnTg)	政府借調人員
	黃明華博士	(JsW)	經理－研究及發展
	唐潤安先生	(NT)	經理－研究及發展
	梁健誠先生	(DnLg)	經理－培訓及發展(管理及安全訓練中心)
	阮巧儀女士	(AaY)	高級經理－議會事務
	梁淑妍女士	(SYLg)	經理－議會事務
	劉淑娟女士	(SLau)	助理經理－議會事務
	林啟勇先生	(KYLm)	發展局助理秘書長(工務政策)5
	劉振文先生	(RdL)	屋宇署
	劉賜添先生	(TyL)	香港房屋委員會
	楊冠全博士	(WY)	職業安全健康局
簡報者：	陳炳泉教授	(AtC)	香港理工大學
	黃文聲博士	(WMS)	香港理工大學

	黃兆棠先生	(AWg)	路政署
	李興智先生	(JLe)	運輸署
缺席者：	伍新華先生	(LN)	
	彭一邦工程師	(DP)	
	黃唯銘博士	(NKW)	
	黃仕進教授工程師	(SCW)	
	陳修杰工程師	(SKC)	應用創新設計以提高建造安全專責小組主席
	劉志健工程師	(CKiL)	竹棚架工作安全專責小組主席
	黃君華教授	(FW)	工地整潔專責小組主席
	陳祖聲先生	(CSC)	香港建築師學會
	周聯僑先生	(LKC)	香港建造業總工會
	廖育成博士工程師	(YsLu)	香港工程師學會
	游雯女士	(BYu)	職業安全健康局

進展報告

負責人

會議開始前，專責委員會主席介紹新成員。

1.1 通過 2016 年 12 月 7 日舉行的 2016 年第四次建造安全專責委員會會議進展報告

成員備悉進展報告 CIC/CSY/R/004/16，並通過 2016 年 12 月 7 日舉行的上次會議之進展報告。

1.2 上次會議續議事項

議程 4.3 項 詳情於議程第 1.3 項報告(跟進經費申請－香港建築工人健康分析)。

(巫幹輝工程師於下午3時15分到達會議)

(張孝威先生於下午3時22分到達會議)

1.3 研究經費申請－香港建築工人健康分析(提交修訂)

在這個議程之前，馮宜萱女士申報，她是香港理工大學(理

大)土地測量及地理資訊學系諮詢委員會主席；張天祥博士申報，他是理大建築及房地產學系諮詢委員會成員。

鄧啟恩先生向成員簡介文件編號CIC/CSY/P/001/17，內容關於「研究經費申請－香港建築工人健康分析(提交修訂)」。

理大代表於2016年12月7日向專責委員會簡介「研究經費申請－香港建築工人健康分析」計劃書，專責委員會建議研究員詳細介紹此項研究的範圍與試驗計劃的不同之處、工人心理健康評估的方法、個別工種的處理方法、及研究成果的實用性等。

理大陳炳泉教授向成員簡報研究計劃書的修訂，主要修改及釐清以下的項目：

- (i) 針對特定的工種，提出以數據為導向的健康改善服務；
- (ii) 將會進行縱向的研究，研究干預措施對特定工種的工人的影響；
- (iii) 透過國際認可的健康狀況問卷調查，研究心理健康；及
- (iv) 根據研究原則及工種，檢視樣本的大小至可接受的水平，如有需要，則會作出調整。

經商議後，成員原則上確認研究計劃書的修訂。

(黃明華博士於下午4時05分離開會議)

(唐潤安先生於下午4時06分到達會議)

(梁健誠先生於下午4時25分到達會議)

1.4 研究題目進展：建造業的微環境監測系統及其應用

理大黃文聲博士向成員簡報「建造業的微環境監測系統及其應用」研究的進展。

此研究項目的主要目的是在工地應用低成本、可擴展及自動化的微環境監測系統，使用者可改變微環境監測系統內的環境參數資料，數據會透過伺服器實時傳送到手機軟件，使用者收到警告訊息後，便可提醒工友採取安全措施。此研究計劃預計於2017年中完成。

成員備悉「建造業的微環境監測系統及其應用」研究的進展。

(鄧啟恩先生及唐潤安先生於下午4時45分離開會議)

1.5 建造安全海報第 002/17 號－「預防火警」

阮巧儀女士向成員簡報文件編號CIC/CSY/P/002/17，內容關於「建造安全海報第002/17號－『預防火警』」。

工地整潔海報第 002/17 號擬稿已於 2016 年 5 月 18 日發給工地整潔專責小組主席黃君華教授及專責小組成員提供意見。

經修訂的海報已於 2016 年 8 月 17 日及 11 月 4 日傳閱給專責小組成員，進一步檢視及提供意見。

2016年11月7日收到勞工處的意見後，議會秘書處於2016年11月10日電郵給香港消防處尋求進一步的意見。

經商議後，成員原則上確認建造安全海報第 002/17 號，但須作少量的修訂。

1.6 參考資料－工地福利、健康和安全措施

阮巧儀女士向成員簡介文件編號CIC/CSY/P/003/17，內容關於《參考資料－工地福利、健康和安全措施》。

為了向地產發展商及建築業界宣揚工地工作環境的重要性，議會整合了《參考資料－工地福利、健康和安全措施》。

在發展局、香港房屋委員會、港鐵公司、總承建商及其他有關組織的支持及提供資料下，參考資料已經草擬完成。

參考資料的擬稿已於 2016 年 11 月 22 日及 2016 年 12 月 30 日發給建造安全專責委員會(專責委員會)成員提供意見。

經修訂的參考資料已於 2017 年 1 月 24 日傳閱給資料提供

者，作進一步檢視及提供意見。

經商議後，成員原則上確認《參考資料－工地福利、健康和安全措施》，但須作少量的修訂。

[會後補註：《參考資料－工地福利、健康和安全措施》的修訂終稿已於2017年3月17日發表。宣傳此參考資料的研討會於2017年3月17日於香港港麗酒店舉行，研討會非常踴躍，共有約150名來自私人發展商及其相關承建商代表出席。]

1.7 維修、保養、改建及加建工地之工作安全專責小組的工作進展

胡偉雄先生向成員口頭匯報「維修、保養、改建及加建工地之工作安全專責小組的工作進展」。

由屋宇署舉辦的工作小組會議已於2017年2月14日舉行，勞工處、屋宇署及多個專業團體分享了外部設施的維修及保養的安全設計，尤其是冷氣機平台配置方面。

《新樓宇外牆上設計、安裝及維修澆注錨固裝置技術指引》(指引)正作出檢視。

勞工處已初步與職業安全健康局接觸，商議舉辦新課程，培訓合資格人員檢查及測試澆注錨固裝置，以符合將來修訂的指引。

為物業管理業編制的維修、保養、改建及加建工程的安全參考資料正在預備中。

成員備悉維修、保養、改建及加建工地之工作安全專責小組的工作進展。

1.8 竹棚架工作安全專責小組的工作進展

阮巧儀女士向成員簡介文件編號CIC/CSY/P/004/17，內容關於「竹棚架工作安全專責小組的工作進展」。

第一次核心成員小組會議已於2017年1月4日舉行，成

員討論密竹棚的定義、結構、搭建方法及好處、總承建商及分包商的責任及角色、以及將來預計搭棚工人增加的數目。

議會秘書處整合了核心成員提供的資料，並於 2017 年 2 月 7 日舉行的第二次核心成員小組會議中作進一步討論。成員討論密竹棚指引擬稿的框架及內容。

[會後補註：議會與政府相關部門及業界持份者於2017年3月14日進行會議，討論可行的方案以減少自2017年3月8日至今發生多宗與竹棚架高空作業或其他高空作業相關的嚴重意外。《安全提示第001/17號—竹棚架上的工作安全》及新聞稿已於2017年4月7日發表。**]**

1.9 道路維修工程的的安全的工作進展

路政署黃兆棠先生向成員簡報「道路維修工程的的安全的工作進展」。

路政署由2016年11月起，已在轄下的道路工程實施以下新措施：

- (i) 在時速限制70公里或以上的道路(包括快速公路)進行工程時，於封閉路段的前端加設備有車載式緩撞裝置的護航車輛(或適當防撞等級的護欄)及縱向安全淨距(即緩衝距離)，以減輕工地遭車輛意外撞擊時的損毀及對工人造成的傷害；
- (ii) 目前在快速公路進行流動作業時(包括封閉及解除封閉行車線、清理溝渠、清掃／灑水或緊急路面維修等)須使用備有車載式緩撞裝置的護航車輛、閃爍箭咀指示燈號、閃動警告燈及標誌等要求，將同時適用於在時速限制70公里或以上的道路進行的流動作業；及
- (iii) 提高護航車緩撞裝置尾部反光度的規格以加強對車輛的警示作用，及清楚列明護航車的最少重量，從而加強對工地工人的防護能力。

《道路工程的照明、標誌及防護工作守則》(工作守則)將會根據以上的新措施作出更新。

經商議後，成員建議增加閃爍箭咀指示燈號的光度及閃爍的頻率，並分析道路維修工程的意外原因。有成員建議預早通知公用事業機構有關工作守則修訂版的預期實施時間，以便遵從守則修訂版的新要求。

成員備悉道路維修工程的安全的工作進展。

(巫幹輝工程師於下午5時50分離開會議)

1.10 經驗分享－北京借鑑考察團

鄺超靈先生以簡報形式向成員分享北京的安全體驗培訓中心。

體驗及培訓的設施安裝在貨櫃箱內，以便更有彈性組合、較為容易安裝及可重複使用，所有設施來自韓國，然後進一步作出修改使用。

[會後補註：北京的安全體驗培訓中心的介紹短片已於2017年2月27日以電郵形式與成員分享。]

(黃國強先生於下午6時15分離開會議)

1.11 其他事項

(i) 建造業議會創新獎 2017

馮宜萱女士報告，建造安全是「建造業議會創新獎 2017」的其中一個參選組別，鼓勵成員參加。

[會後補註：單張已於 2017 年 2 月 27 日以電郵形式與成員分享。]

(ii) 近月發生的建造業的工業意外死亡

胡偉雄先生向成員表示，每當發生嚴重或致命的工傷意外，勞工處會發表「職安警示」，提醒僱主／承建商必須採取相關措施，以免再發生意外。

(iii) 議會秘書處工作匯報

阮巧儀女士報告，近期議會秘書處的工作如下：

- 建造業議會研討會－「離地工作的安全」已於2016年

12月6日及2017年2月13日舉行，四場研討會共有約560人出席。

- 建造業議會研討會——「升降機槽工程的安全(第4卷—升降機槽內的建築工地升降機)」已於2017年1月11日舉行，大約有420人出席；及
- 建造安全海報第001/17號—《吊運安全》已於2017年1月27日發表。

(iv) 樓宇安全週

由屋宇署舉辦的「樓宇安全研討會 2017」將於 2017 年 3 月 24 日舉行，鼓勵成員參加。

1.12 下次會議

下次會議定於 2017 年 6 月 1 日(星期四)下午 2 時 30 分在九龍觀塘駿業街 56 號中海日升中心 38 樓會議室舉行。

至此別無其他事項，會議於下午 6 時 35 分結束。

議會秘書處
2017 年 5 月