

**建造業議會
建造安全專責委員會**

建造安全專責委員會 2015 年第四次會議於 2015 年 11 月 30 日（星期一）下午 2 時 30 分於香港灣仔告士打道 138 號聯合鹿島大廈 15 樓建造業議會總辦事處一號會議室舉行

出席者：	張孝威先生	(HWC)	主席
	周聯僑先生	(LKC)	
	許少偉先生	(SWH)	
	黎志華先生	(CWLi)	
	伍新華先生	(LN)	
	黃仕進教授	(SCW)	
	陳修杰工程師	(SKC)	應用創新設計以提高建造安 全工作小組主席
	馮宜萱女士	(AF)	升降機槽工作的工地安全專 責小組主席／貨車式起重機 工作安全工作小組主席
	鄭超靈先生	(VK)	工地安全事故非正式專責小 組主席
	劉志健工程師	(CKiL)	安全施工程序檢討專責小組 主席
	黃君華教授	(FW)	工地整潔專責小組主席
	胡偉雄先生	(WHWu)	維修、保養、改建及加建工 地之工作安全專責小組主席
	林達明先生	(TmL)	發展局
	伍榮發先生	(RNG)	香港保險業聯會
	黃國強先生	(KKW)	香港機電工程商聯會
	楊冠全博士	(WY)	職業安全健康局(職安局)
	孝華夫先生	(SeH)	香港鐵路有限公司
列席者：	劉振文先生	(RdL)	屋宇署
	盛耀杲先生	(YKS)	香港房屋委員會
	葉成林先生	(SYP)	香港房屋委員會
	談思行女士	(PTm)	經理－培訓及發展
	阮巧儀女士	(AaY)	經理－議會事務
	梁淑忻女士	(SYLg)	經理－議會事務
	劉淑娟女士	(SLau)	助理經理－議會事務
簡報者：	梁志偉先生	(ILg)	香港物流及供應鏈管理應用 技術研發中心
	陳耀民先生	(YMCn)	香港物流及供應鏈管理應用

技術研發中心

缺席者：	陳祖聲先生	(CSC)	香港建築師學會，認可人士
	黃惠民先生	(WMW)	建築地盤職工總會
	陳家禮先生	(KLiC)	勞工處
	劉賜添先生	(TyL)	香港房屋委員會
	高振漢先生	(IK)	高級經理－建造業工藝測試

進展報告

負責人

(請見議程項目 4.1 至 4.2 前討論的議程項目 4.15, 4.3 至 4.4)

4.1 通過 2015 年 9 月 23 日舉行的 2015 年第三次建造安全專責委員會會議進展報告

成員備悉進展報告 CIC/CSY/R/003/15，並通過 2015 年 9 月 23 日舉行的上次會議之進展報告。

4.2 上次會議續議事項

議程 3.4 項 詳情於議程第 4.3 項報告(跟進貨車式起重機工作安全工作小組的工作進展)。

4.3 貨車式起重機工作安全工作小組的工作進展

阮巧儀女士向成員簡介文件編號 CIC/CSY/P/024/15，內容關於「貨車式起重機工作安全工作小組的工作進展」。

議會秘書處於 2015 年 10 月 16 日在粉嶺安排參觀一間吊臂供應商及機身裝配商，而工作小組會議已於 2015 年 10 月 16 日及 11 月 26 日舉行，討論勞工處提供的「安全使用貨車式起重機」使用前檢查表的修訂版。而香港建造商會代表亦在會上簡介裝置的發展，以幫助現行的貨車式起重機決定安全操作負荷表。

貨車式起重機工作安全工作小組主席馮宜萱女士於會上向成員呈閱文件編號 CIC/CSY/P/032/15，內容關於「有關貨車式起重機的整體安全考慮」。

工作小組經過數次的討論後，工作小組受到某程度的局限，不能全面改善貨車式起重機的根本問題。其原因如下：

- 涉及貨車式起重機的工作，不只限於建造業，當中還包括其他行業，例如運輸業；工作小組透過建造業議會訂定的相關安全指引或提示難以規管或要求其他行業使用；
- 現時香港使用的貨車式起重機的車輛數目及吊重負荷兩方面均出現日益增加的趨勢，部分貨車式起重機其吊重負荷及操作半徑可達 160 公噸及 40 米，實際上與一般重型流動式起重機無異；
- 按照現行法例，規管貨車式起重機的不同部份由不同部門執行，例如運輸署、勞工處及機電工程署；
- 現時貨車式起重機車主向外地購買貨車式起重機時，絕大多數會選擇分別獨立購買貨車車陣及吊臂，在運抵本港後才裝嵌，以減低整體成本。由於本地沒有製造汽車的經驗，故本地的車身裝嵌商的規模及設備仍有極大的改善空間。

因此，工作小組建議如下：

- 委員會及建造業議會向發展局反映並跟進上述安全提示所未能規範的情況；
- 希望發展局與其他相關政策局及部門與相關人士溝通，了解其實際運作及營運模式，並商討相關規管及考慮是否可協助加強培訓提升本地車身裝嵌工人的技術水平的可行性，以加強監管貨車式起重機的裝嵌、出車前的驗測及使用期間的安全；及
- 相關政策局及部門考慮為業界提供鼓勵措施，例如：特別資助以減低外地和本地裝嵌貨車式起重機的差價，讓業界購買合適的貨車式起重機時有更多的選擇。

成員支持將建議由議會轉交發展局與相關政策局及部門商討可行的方案，以加強規管貨車式起重機的裝嵌、出車前的驗測及使用期間的安全事項。

成員備悉貨車式起重機工作安全工作小組的工作進展。

4.4 升降機槽工作的工地安全專責小組的工作進展

阮巧儀女士向成員簡介文件編號CIC/CSY/P/025/15，內容關於「升降機槽工作的工地安全專責小組的工作進展」。

專責小組會議已於 2015 年 9 月 16 日舉行，專責小組主席馮宜萱女士確定指引(第 4 卷)的擬稿方向。

工作小組會議已於 2015 年 11 月 26 日舉行，指引(第 4 卷)的中英文版本已在草擬中，並預計於 2016 年呈上給專責小組覆核。

與機電工程署合辦的指引(第 3 卷)分享會正在進行中，對象為物業管理公司及升降機持有人，每場約有 200 至 400 人出席。

成員備悉升降機槽工作的工地安全專責小組的工作進展。

4.5 應用創新設計以提高建造安全工作小組的工作進展

應用創新設計以提高建造安全工作小組主席陳修杰工程師及阮巧儀女士，向成員簡介文件編號 CIC/CSY/P/026/15，內容關於「應用創新設計以提高建造安全工作小組的工作進展」。

工作小組會議已於 2015 年 11 月 17 日舉行，經商議後，香港物流及供應鏈管理應用技術研發中心(研發中心)同意小組成員的建議，在倒車射頻識別感應/警報系統及安全帶緊扣感應系統中要有一些電池不足的提示去提醒司機，研發中心將於下次測試前進一步改良模型。

下一次倒車射頻識別感應/警報系統及安全帶緊扣感應系統測試將於 2016 年上半年進行。

此外，梁志偉先生向成員簡報倒車射頻識別感應/警報系統測試的進展，並與成員分享已修訂的倒車射頻識別感應/警報系統的模型及安全帶緊扣感應系統的模型。

經商議後，梁志偉先生進一步解釋有三種距離(2 米、2 至 5 米、5 至 10 米)去調教及檢測覆蓋的範圍。此外，陳修杰工程師及梁志偉先生強調，感應/警報系統只是輔助性質，並不建議司機依賴這個系統。

成員備悉應用創新設計以提高建造安全工作小組的工作進展。

(馮宜萱女士及葉成林先生於下午3時40分離開會議)

4.6 安全提示第003/15號 – 「地盤交通安全」

工地安全事故非正式專責小組(非正式專責小組)主席鄺超靈先生，向成員簡介文件編號CIC/CSY/P/027/15，內容關於「安全提示第003/15號 – 『地盤交通安全』」。

鑑於近月發生工程車輛於工地內的致命意外，有需要草擬一份安全提示提醒各相關者需注意的安全措施，避免意外發生。

在非正式專責小組主席鄺超靈先生的支持及提供資料下，安全提示第003/15號 – 「地盤交通安全」的擬稿已於2015年11月16日發給非正式專責小組的成員發表意見。安全提示第003/15號的最新版本(整合了收到適用的意見)已作出更新。

經商議後，成員原則上確認安全提示第003/15號，但須作少量的修訂。

[會後補註：安全提示第003/15號的修訂終稿(整合了勞工處於2015年12月3日的會後意見)已於2015年12月31日正式發表]

4.7 維修、保養、改建及加建工地之工作安全專責小組2015年第一次會議進展報告

維修、保養、改建及加建工地之工作安全專責小組主席胡偉雄先生向成員簡介文件編號CIC/CSY/P/028/15，內容關於「維修、保養、改建及加建工地之工作安全專責小組2015年第一次會議進展報告」，最新的文件則在會上向成員呈閱。

截至2015年11月3日，已送交「樓宇更新大行動」工地的安全宣傳橫額數目為326幅，並已到訪有關工地作出跟進。市區重建局正推行一項名為「樓宇維修綜合支援計

劃」，會探討將現時在「樓宇更新大行動」的工地安全宣傳工作延伸至「樓宇維修綜合支援計劃」的可行性。

裝修及維修工程的致命意外個案中，有不少是涉及「人體從高處墮下」，以及一些涉及使用梯子的個案。為了宣傳離地工作的安全及使用正確的工作平台，建議議會發表一份關於離地工作安全的指引。小組成員原則上同意議會發表「輕便工作台(梯台及功夫橈)及流動工作台」安全使用指引。就使用梯子的工作許可證制度，會在指引終稿前，向小組成員徵詢意見。由於「輕便工作台(梯台及功夫橈)及流動工作台」安全使用指引也適用於新建工程，因此小組成員同意上述指引擬稿，亦需發給相關機構及政府部門(例如香港建造商會、香港房屋委員會等)進行諮詢。

有不少的致命／嚴重意外個案是涉及空調工程，因此，勞工處及職業安全健康局最近發表了「空調設備工程的工作安全及健康指引」。

建築署向小組成員介紹向內推入式窗戶以便維修分體式冷氣機的室外組件的設計。該建議方案仍處於非常初步的構思階段，細節(如噪音、防水、溫度控制等)仍需要考慮。待建議的細節落實，建議向專責小組轄下的樓宇設計防止從高處墮下意外工作小組徵求意見。

承接著屋宇署的口號「為自己、為家人、為大家，工作安全要做好」，兩個安全短信，分別是節日放假後的安全提醒及安全使用輕便工作台，將於2015年12月底前發送給二萬名安全之友。

小組成員同意，如財政許可，可考慮製作及派發一些工地安全宣傳品(例如:LED 電筒、冷凍毛巾或 5 米長的拉尺)，上述建議待報價後再作決定。

經商議後，成員確認承建商授權簽署人協會代表，擔任專責小組的成員。

周聯僑先生對於維修通道設計的進展表示關注，維修、保養、改建及加建工地之工作安全專責小組主席胡偉雄先生將會跟進，並會向屋宇署提出建議；應用創新設計以提高建造安全工作小組主席陳修杰工程師期望 2016 年在這議題上有進展。

胡偉雄先生

成員備悉維修、保養、改建及加建工地之工作安全專責小組2015年第一次會議進展報告。

4.8 2014年建造業的工業意外死亡事故報告

胡偉雄先生向成員簡介文件編號CIC/CSY/P/029/15，內容關於「2014年建造業的工業意外死亡事故報告」。

2013年及2014年建造業的工業意外死亡事故分別有22宗及20宗，胡偉雄先生報告2014年20宗建造業的工業意外死亡事故的撮要及根據意外的種類進行分析。

林達明先生補充，2014年有另外兩宗建造業的工業意外死亡事故與海事相關。

經商議後，鄺超靈先生建議加強「吊棚」及密閉空間的安全推廣。

黃仕進教授建議勞工處考慮提供一些非敏感性的資料(如人口統計數據、意外原因)給學者進行工業意外死亡的研究。黃君華教授也分享過往的經驗，勞工處曾借調同事在他的辦公室工作，提供資料庫進行分析。胡偉雄先生解釋，公開太多資料予公眾會有敏感性，但是，勞工處已上載「職安警示」至網頁，提醒僱主／承建商及僱員有關嚴重或致命工傷的事故，並必須採取相關措施，以免再發生意外。

勞工處歡迎上述的建議，並會提供建議及跟進，於稍後的建造安全專責委員會報告。

成員備悉2014年建造業的工業意外死亡事故報告。

4.9 2016年暫定工作計劃及財政預算

阮巧儀女士向成員簡介文件編號CIC/CSY/P/030/15，內容關於「2016年暫定工作計劃及財政預算」。

經商議後，孝華夫先生建議檢視現行的安全訓練課程並與世界各地比較。張孝威主席建議交予建造業訓練委員會跟進較為恰當。

成員如對工作計劃及財政預算有任何建議或意見，可向秘書處提出以作考慮。

成員備悉2016年暫定工作計劃及財政預算。

[會後補註：會議後，議會秘書處於2015年12月3日將2016年暫定工作計劃及財政預算電郵給成員徵求意見，並沒有意見回覆]

4.10 2016年會議的暫定時間表

阮巧儀女士向成員簡介文件編號CIC/CSY/P/031/15，內容關於「2016年會議的暫定時間表」。

成員備悉2016年會議的暫定時間表。

4.11 大埔訓練場優化工程的工作進展

阮巧儀女士向成員簡報「大埔訓練場優化工程的工作進展」。

優化項目包括出入口、入閘(人流管制)、場內運輸(拖拉機)、多用途流動休息室、統一水馬劃分區域、指示牌及地面標示、辦公室指南、統一工場及課室的指示牌、統一緊急疏散計劃、中央更衣室、智能儲物櫃及儲物室。為了提供更好的人流管制，場地分區也是其中一個主要的特色。

大埔訓練場優化工程正在進行中，並預計在2015年底完成。

經商議後，鄭超靈先生建議將來採用倒車射頻識別感應/警報系統在此計劃中，議會秘書處表示，待研發中心修訂系統後會採用。

成員備悉大埔訓練場優化工程的工作進展。

[會後補註：位於大埔訓練場的「星」級訓練場開幕典禮已於2015年12月23日圓滿舉行，馮宜萱女士、林達明先生、黃君華教授、鄭超靈先生及孝華夫先生出席當天的開幕典禮]

(陳修杰工程師及楊冠全博士於下午5時03分離開會議)

4.12 經驗分享 – 英國職業安全及健康學會年度研討會及展覽 2015

該議程將於下次建造安全專責委員會會議001/16中報告。

4.13 經驗分享 – 台灣台北安全考察及第十屆台灣安全文化學術論壇

該議程將於下次建造安全專責委員會會議001/16中報告。

4.14 經驗分享 – 第31屆國際職業衛生大會(韓國)

該議程將於下次建造安全專責委員會會議001/16中報告。

4.15 其他事項

議會秘書處報告建造安全專責委員會主席張孝威先生的任期即將屆滿，並感謝他在過去對委員會所作出的貢獻。

4.16 下次會議

下次會議定於2016年3月16日(星期三)下午2時30分在香港灣仔告士打道138號聯合鹿島大廈15樓1號會議室舉行。

至此別無其他事項，會議於下午5時30分結束。

**議會秘書處
2016年1月**