CONSTRUCTION INDUSTRY COUNCIL 建造業議會

生命第一 LIFE FIRST

WALK THE TALK 行出安全

「建築設計安全」網上研討會
WEBINAR ON DESIGN FOR SAFETY

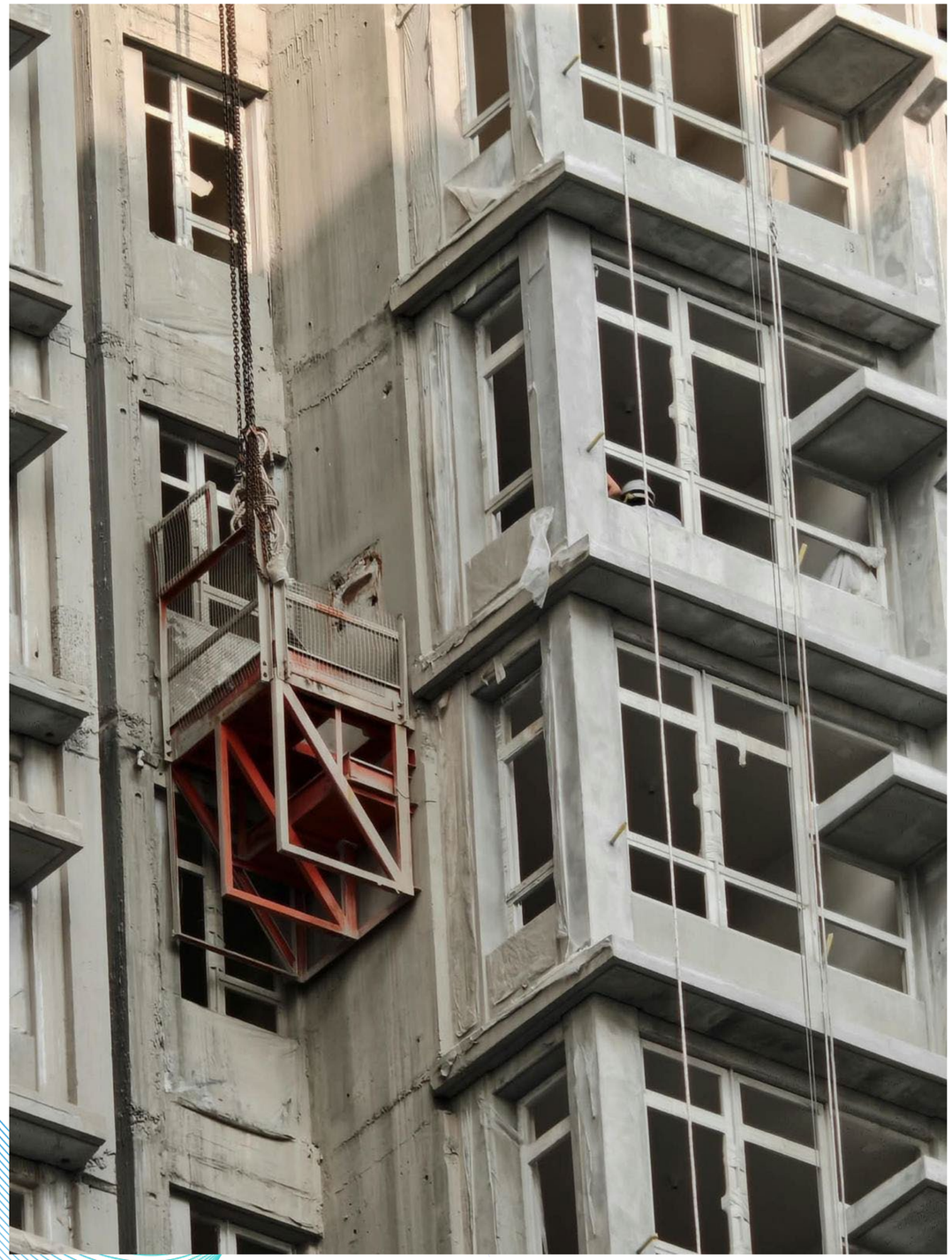
《閉幕辭》Closing Remarks

何安誠教授工程師 太平紳士 香港工程院院士 Ir Prof. Thomas HO, JP, FHKEng
建造業議會主席 Chairman of CIC

15.10.2026


15
10


15





港聞 / 突發

直擊古洞公屋地盤工人高空工作無安全措施

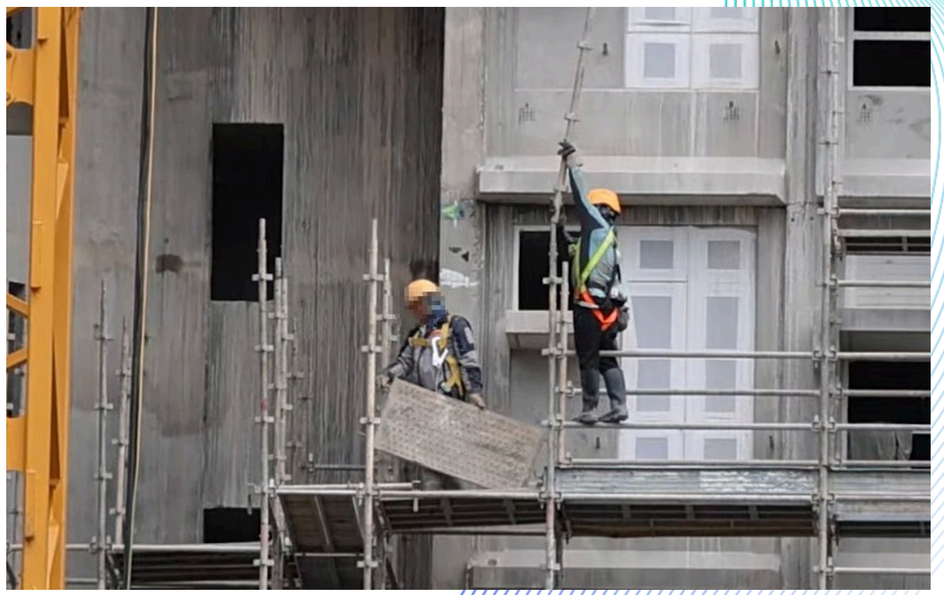
撰文：凌逸德
出版：2026-08-04 20:07　更新：2026-08-05 18:53



地盤高空工作極具危險性，安全措施必須要做妥。《香港01》接獲讀者報料，指每日途經古洞北發展區一個公屋地盤時，發現有多名工人在高達十多層的天台及邊緣位置施工時，沒有戴妥安全帶，亦無設置獨立救生繩：

「地盤好多人知，無人監管，睇到當見唔到。」《香港01》記者今日（4日）到所述地盤視察，確實目睹數名工人雖然穿上降傘式安全帶，卻沒有扣在獨立救生繩或任何繫固點，隨意在棚架之間走動，險象環生；另外，亦有工人在高處工作時，連安全帶也沒有扣，只戴上安全帽，非常驚險。





資料來源：HK01





記者一連兩日（8月13及14日）到地盤視察，發現有搭棚工人赤膊上身，在沒有任何佩戴安全帶的情況下在天面工作和隨意走動（紅圈示）；其中一人雖有扣上安全繩，但卻扣在棚架上（藍圈示）。（蔡正邦攝）

《香港01》早前接獲讀者報料稱，錦上路6號一公屋地盤，有工人無安全措施下高空工作。從讀者提供相片可見，兩名工人身上疑沒有配戴安全帶；即使是穿上而被衫褲遮蓋，也沒有扣在獨立救生繩或其他繫固點。

資料來源：HK01


安全
SAFETY
文化
CULTURE
心態
MINDSET
習慣
HABITS



“Complacency is the Biggest Enemy of Safety!”

自滿係安全嘅死敵！

2026年建造業致命意外（更新：2026年10月12日）

Fatal Accidents in Construction Industry in 2026（Updated: 12 October 2026)

共19人死亡

工程性質 Nature of Works

工程性質	涉及致命事故
新建工程	9宗
裝修及維修工程（RMAA）	10宗

工程類別 Category of Works

工程類別	涉及致命事故
工務工程及公營機構	8宗
私人工程	11宗

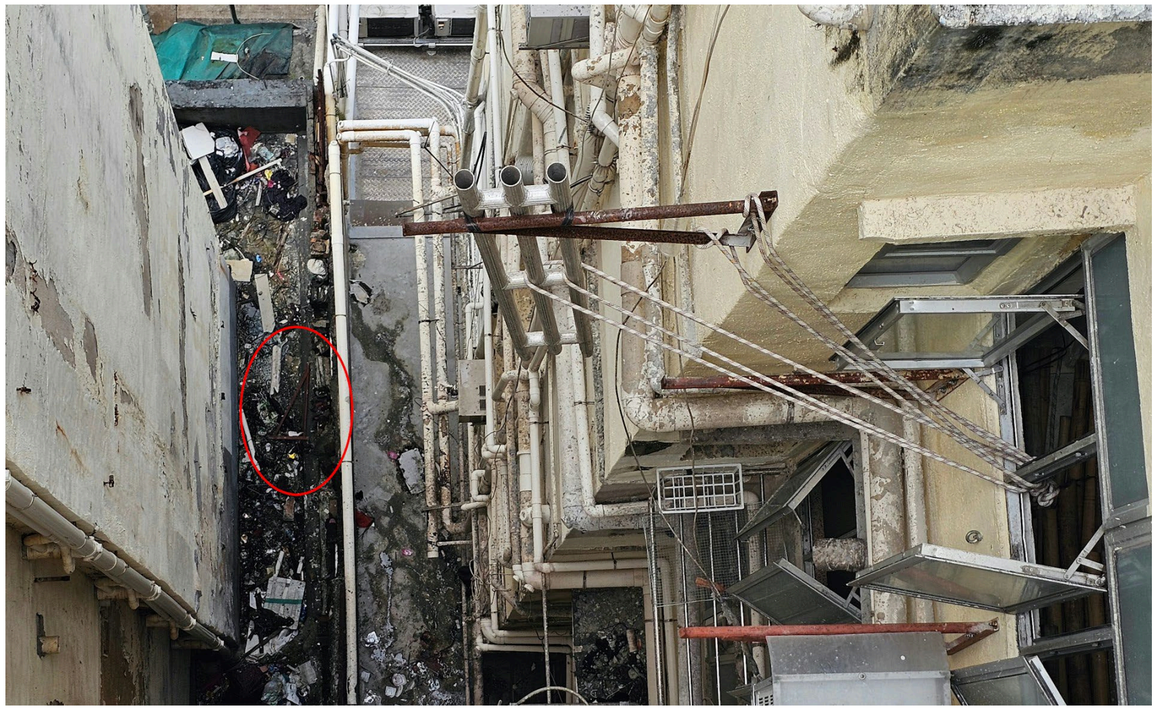
意外類別 Type of Accidents (初步評估)

意外類別	涉及致命事故
人體從高處墮下	10宗
遭墮下的物件撞擊	3宗
被移動物件或與移動物件碰撞	3宗
受困於物件之內或物件之間	2宗
受困於倒塌或翻側的物件	1宗

資料來源: 勞工處，HK01及東網

深水埗一工人搭建懸空式棚架時墮斃

Fatal fall of a worker while erecting a truss-out scaffold in Sham Shui Po





2026年9月11日

深水埗一名工人在大廈外牆搭建懸空式棚架期間，從高處墮下，送院後證實不治。

圖片來源 : HK01

大角咀一工人維修水箱期間　從3米高處墮下昏迷 留醫2周後不治

A worker fell three metres while repairing a water tank in Tai Kok Tsui and passed away after 3 months



2026年9月17日

大角咀9月17日發生工業意外，一名工人於私人屋苑維修水箱期間，懷疑從3米高的水箱墮下，頭部重創昏迷。傷者留醫伊利沙伯醫院，惜延至10月2日清晨4時32分證實不治。

圖片來源 : HK01

東涌地盤工高處墮下 昏迷送院搶救不治

A worker fell to his death at a construction site in Tung Chung





2026年10月7日

一名工人在東涌一座建築中樓宇的外牆拆卸工作平台期間從高處墮下，送院後證實不治。

圖片來源 : HK01

業界潛在陋習
Potential Bad Practices in the Industry

1. 「催工文化」，「你搞掂佢文化」是主要殺手
2. CEOs、董事總經理不夠積極參與工地安全活動 "Walk the Talk"
3. 前線安全管理不足

“NO Supervision NO Work”

"沒有監督 不要工作"



建造業安全意識問卷調查2024
Survey on Safety Awareness 2024

智愛・履

主題: 影響建造安全的因素
Topic: Factors Affecting Construction Safety

問題: 請根據以下因素選擇你認爲對執行建造安全的影響程度?

Q: Please rate the impact of the following factors for implementing construction safety?

*以下是首6個影響建造安全的因素

*Here are the Top 6 Factors that affect construction safety

Please rate the impact of the following factors for implementing construction safety	請根據以下因素選擇你認爲對執行建造安全的影響程度	平均分 (1 = 沒有影響；5 = 非常影響) Average Score (1 = No Impact; 5 = Highly Impactful)			
		總受訪者 Total Respondents	工友 Workers	前線管理人員 Frontline Supervisors	持份者 Stakeholders
1. Culture of rushed construction works schedules	1. 建造工期趕急的催工文化	1 **3.58** (1.14)	3.30 (1.15)	1 **3.92** (1.09)	1 **4.18** (0.83)
2. Attitudes of frontline and management personnel	2. 前線人員及管理人員的心態	2 3.56 (1.12)	3 3.31 (1.12)	3.71 (1.08)	2 4.14 (0.89)
3. Ignoring safety method statements	3. 忽略安全施工方案	3 3.54 (1.15)	2 3.36 (1.17)	3.61 (1.18)	3 4.00 (0.91)
4. Overlooking actual construction methods in design stage	4. 設計忽略實際施工方法	4 3.50 (1.10)	4 3.32 (1.13)	4 3.72 (1.11)	4 3.88 (0.89)
5. Senior management's approach and attitude towards safety management	5. 高層參與安全管理的方式及態度	3.49 (1.12)	3.32 (1.16)	2 3.73 (1.05)	3.84 (0.95)
6. Adverse weather conditions and site conditions	6. 惡劣天氣工地環境	3.47 (1.11)	1 **3.39** (1.15)	3 3.72 (1.09)	3.58 (0.96)

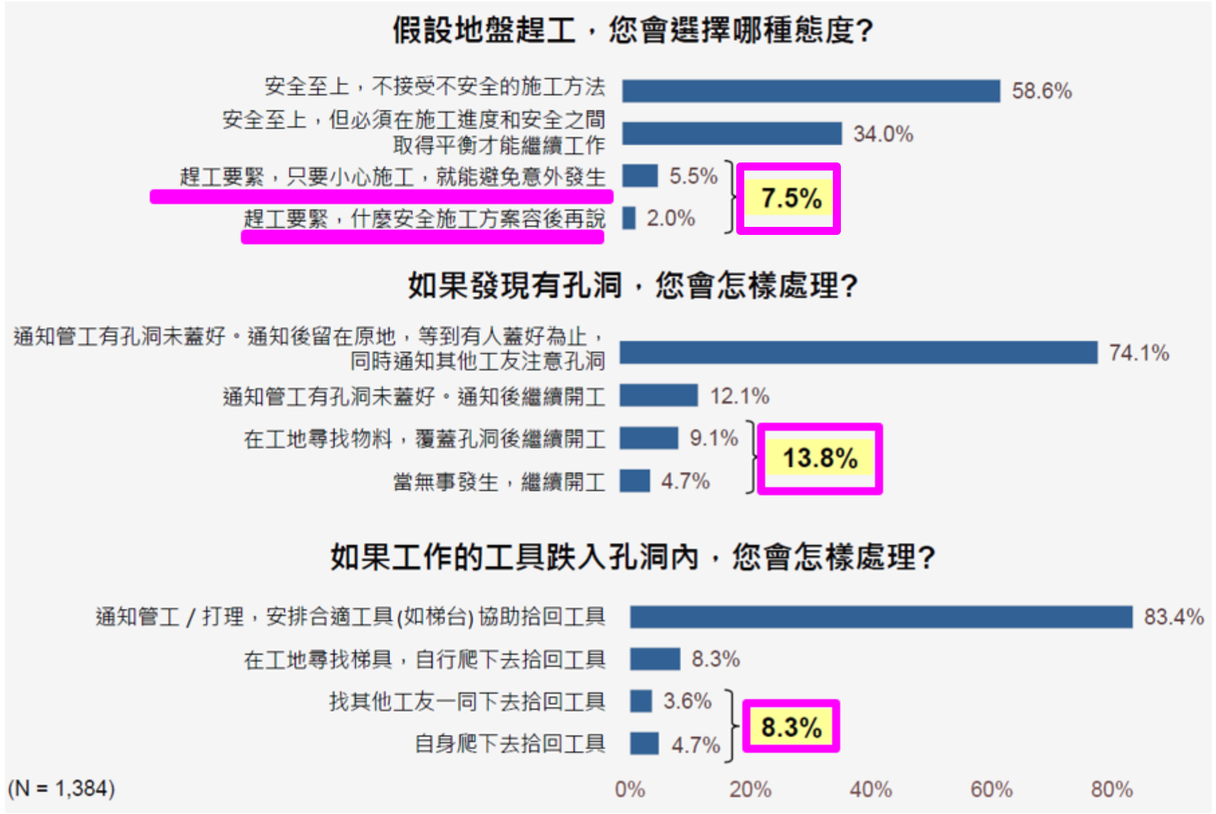
Source: Draft Final Report for Survey on Safety Awareness for Construction Industry Council

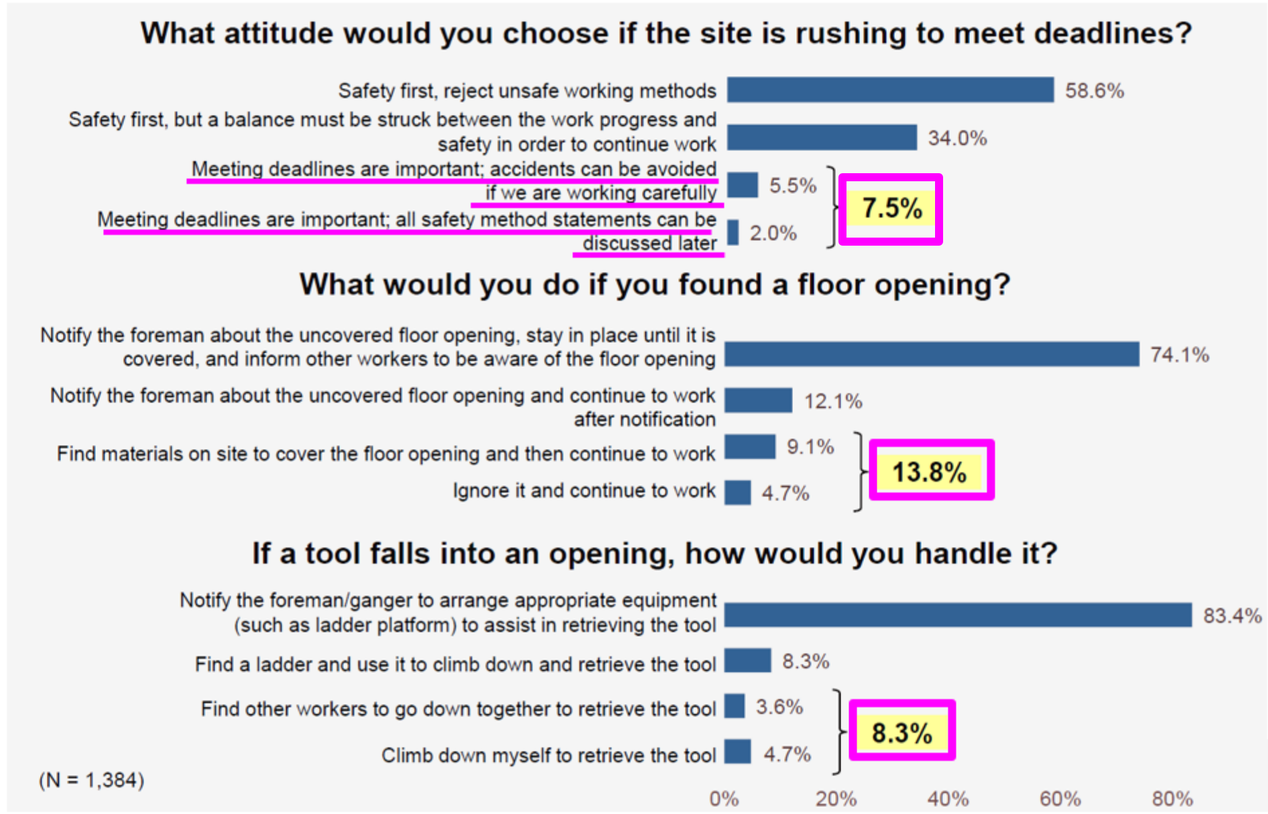
建造業安全意識問卷調查2024
Survey on Safety Awareness 2024

主題: 工友情景題
Topic: Scenario-based Questions for Workers

有7.5%到13.8%的工友選擇了明顯錯誤的答案，顯示安全意識仍需加強。

Between 7.5% and 13.8% of the workers selected apparently incorrect answers, indicating that safety awareness still needs to be strengthened.





Source: Draft Final Report for Survey on Safety Awareness for Construction Industry Council

建造業安全意識問卷調查2024
Survey on Safety Awareness 2024

主題: 工友開工習慣
Topic: Workers' Work Habits

問題: 請選擇你**開工前的習慣**(可選擇多於一項)?
Q: Select your Habits Before Starting the Works (May select more than one)?

Choices of habits before starting the works	開工前的習慣的選項
☐ Observe the conditions of the workplace and confirm that it is safe before starting work	☐ 觀察工作地點情況，安全才開工
☐ Ensure there is a safe working procedure before starting work	☐ 確保有安全施工程序才開工
☐ Ensure the use of appropriate personal protective equipment (PPE) before starting work	☐ 確保使用合適個人防護裝備才開工
☐ Ensure safety training has been completed before starting work	☐ 確保開工前接受安全培訓
☑ Only Selected this Habit (4.7%) Follow the order arranged by the foreman/ganger	☑ 單選這一個習慣 (4.7%) 聽從管工 / 打理安排
☑ Only Selected this Habit (3.3%) Proceed the work based on working experience	☑ 單選這一個習慣 (3.3%) 按工作經驗正常施工

推算Calculation

**註冊建造業工人數目(2024年高參與水平工友): 大約160,000人*
Registered Construction Workers (Heavily Engaged Workers in 2024) : about 160,000

若果問卷數據代表整體建造業界工人:
If the survey data represents all construction workers in the industry:

160,000 X 4.7 % = 7,520人

◆ 大約有7,520位工人只「聽從管工 / 打理安排」
Around 7,520 workers only "Listen to Foreman / Gangers"

160,000 X 3.3 % = 5,280人

◆ 大約有5,280位工人只「按工作經驗正常施工」
Around 5,280 workers only "Based on Working Experience"

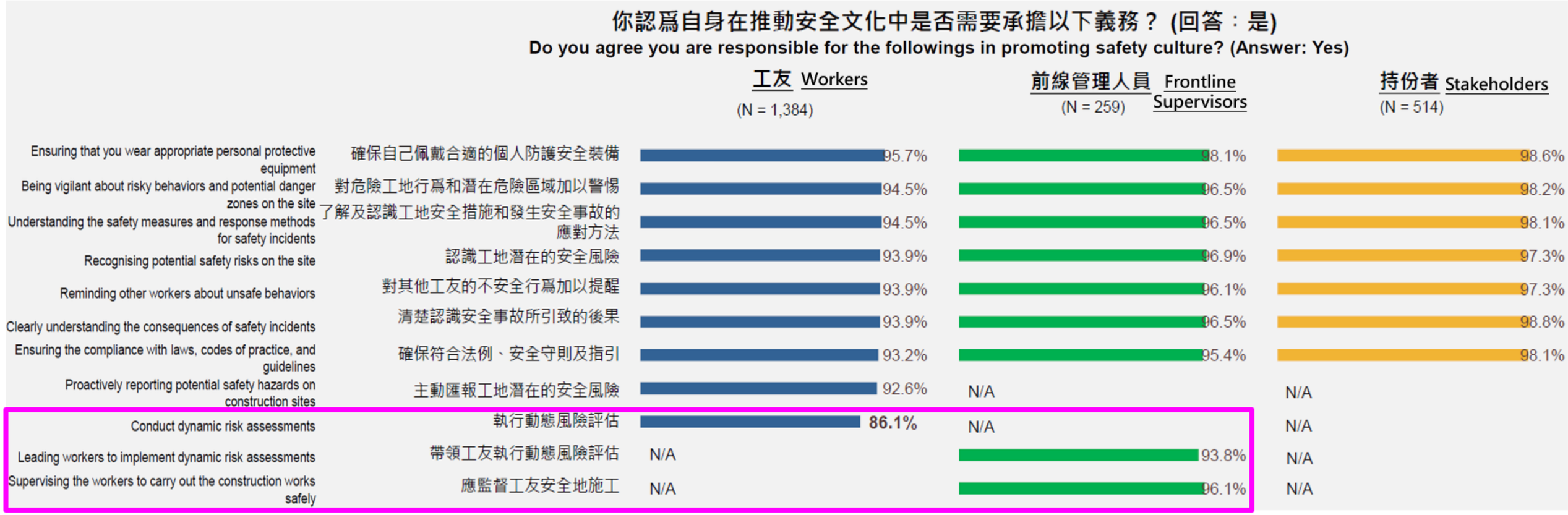
- 訓練好工頭
  Train up the Ganger properly
- **分包商訓練好揸Fit人**
  Train up the In charge of subcontractors by Subcontractors properly
- **總承建商訓練好座頭/區長**
  Train up the Block Foreman / Area Foreman by Main Contractors properly
- **顧問公司訓練好駐工地人員 (RSS)**
  Train up the Resident Site Staff ("RSS") by Consultants properly

Source: Draft Final Report for Survey on Safety Awareness for Construction Industry Council

建造業安全意識問卷調查2024
Survey on Safety Awareness 2024

主題: 建造安全文化 – 自身義務
Topic: Construction Safety Culture - Obligation

- 約 14% 工友認為沒有義務執行「動態風險評估」
  About 14% of workers think they are not obliged to "Implement Dynamic Risk Assessments"
- 約 6% 前線管理人員認為沒有義務帶領工友執行「動態風險評估」
  About 6% of frontline supervisors think they are not obliged to "Leading to Implement Dynamic Risk Assessments"
- 約 4% 前線管理人員認為沒有義務「監督工友安全地施工」
  About 4% of frontline supervisors think they are not obliged to "Supervising the Workers to Carry Out the Construction Works Safely"



Source: Draft Final Report for Survey on Safety Awareness for Construction Industry Council

建造業安全意識問卷調查2024
Survey on Safety Awareness 2024

主題: 提升安全文化的誘因
Topic: Enhancement of the Safety Culture Factors

智愛 • 履

- 建築設計安全
  Design for Safety ("DfS")
- 工具箱訓練 (針對性)
  Toolbox talks (Specific)
- 前線人員安全表現紀錄計劃
  Frontline Personnel Safety Performance Recording Scheme
- 安全智慧工地系統
  Smart Site Safety System

➢ 絕大部分受訪者同意引入**建築設計安全**、**建立鼓勵及表揚制度**，及**提供安全培訓**可提升本地建造業安全文化，工務或公私營工程之間的分別並不明顯。
Most respondents concurred that incorporating **Design for Safety (DfS)**, **encouragement and praise**, as well as the **provision of safety training**, could enhance the safety culture within the local construction industry. Results suggested that the distinction between public and private projects was minimal.

Questions	問題	工友 Workers (N = 1,384)	前線管理人員 Frontline Supervisors (N = 259)	持份者 Stakeholders (N = 514)
Do you believe that **incorporating Design for Safety (DfS)** can enhance the safety culture? (Answer: Yes)	你認為**引入建築設計安全**可提升安全文化嗎? (回答：是)		93.4%	92.2%
Do you believe that recording good safety performance of frontline personnel in the construction industry can enhance site safety culture through **encouragement and praise**? (Answer: Yes)	你認為**記錄良好安全表現的建造業前線人員，以鼓勵及表揚方式**以提升工地安全文化嗎? (回答：是)	94.4%	95.0%	94.4%
Do you believe that **providing safety training** to frontline personnel can improve their safety performance? (Answer: Yes)	你認為**提供安全培訓**，可提升工地前線人員安全表現嗎? (回答：是)	95.4%	91.9%	95.9%
Do you believe that adopting a **Smart Site Safety System (4S)** can enhance safety culture on site? (Answer: Yes)	你認為採用**安全智慧工地系統 (4S)**，可提升工地安全文化嗎? (回答：是)	87.8%	80.3%	86.0%

Source: Draft Final Report for Survey on Safety Awareness for Construction Industry Council

安全互訪計劃
Cross-Company Safety Walk Programme

- 共有**12間**機構參與計劃。包括：其士（建築）有限公司、中國建築工程（香港）有限公司、中華電力有限公司、金門建築有限公司、協興建築有限公司、香港房屋委員會、金城工程有限公司、禮頓建築（亞洲）有限公司、香港鐵路有限公司、瑞安建業有限公司、香港電燈有限公司、市區重建局。（按英文字母順序排列）
- 2025年共進行了**85次**安全互訪。
- 安全互訪暫定每季進行**12次**。（2026年暫定共48次）
- 2026年1月至10月6日：已完成**36次**安全互訪；2026年第四季將安排**4次**安全互訪。
- 計劃亦鼓勵顧問公司和分包商代表參加。

已確認的安全互訪計劃時間表

主辦	訪客	日期	時間
中國建築工程（香港）有限公司	中國建築、中華電力、金城	13/10/2026	0900 – 1100
瑞安建業有限公司	港燈、金城、瑞安	22/10/2026	0900 – 1200
中華電力有限公司	其士、中國建築、金門、金城	5/11/2026	0900 – 1100
金門建築有限公司	金門、港燈、房委會	14/12/2026	0900 – 1100



圖片來源: 香港電燈有限公司

公營機構的加強措施例子

Examples of Enhanced Measures in Public Organisations

01 令到工友及前線管理每日安安全全回家是我們的天職

02 任何區域不在AI攝影機的監控範圍 – 不准工作!

03 所有前線管理人員必須佩戴隨身攝錄機（如：駐工地人員、安全人員）

04 全面參與前線人員安全表現紀錄計劃

05 建築設計安全 / 可建造性 / 可持續發展

成功的建築設計安全

Success of DfS

“Collaboration and Integration into the whole process”





“協作與整合於全個流程之中”

Set Up Stage 項目成立階段 → Pre-tender Stage 投標前階段 → Tender Stage 投標階段 → Construction Stage 施工階段 → Handover 交接 → Operation and Maintenance 維修保養

Source: Reference Materials on the Design for Safety Management System for the Hong Kong Construction Industry

設計危害與重大風險分析登記冊

Design Hazard & Significant Risks Analysis Register ("Risk Register")

Design Risk Register (Sample)

	IDENTIFY SAFE DESIGN RISK						ANALYSE SAFE DESIGN RISK - CURRENT EXPOSURE				IMPLEMENT SAFE DESIGN RISK TREATMENT		
ID	Risk Title	Event / Cause / Consequence	Persons Affected	Applicable Phases	Applicable Disciplines	Inherent Consequence	(Risk Treatment) Current Controls	Consequence	Likelihood	Risk Level	Risk Owner Evaluation	(Risk Treatment) Action Summary	Comments
1	Pier Collapse during Demolition	Partial collapse of the existing pier due to structural instability or inadequate demolition planning. Could result in worker injuries or fatalities and damage to nearby structures.	Demolition workers, nearby pedestrians, staff	Demolition	Civil, Structure	B - Major	1. The risk has been controlled to the current level by providing a detailed demolition plan and sequencing. 2. Pre-demolition structural assessments conducted.	A - Catastrophic	1 - Rare	High	Demolition Contractor - Tolerable	The risk will be actioned to an acceptable level by: - Assigning on-site structural engineers during demolition.	
2	Temporary Pier Stability during Construction	Temporary pier becomes unstable due to improper installation or material failure, leading to worker/public injury or damage to equipment.	Workers, public, maintenance staff	Construction	Civil, Structure	A - Catastrophic	1. The risk has been controlled by ensuring proper installation and using certified materials. 2. Regular monitoring during construction phases.	A - Catastrophic	4 - Likely	Critical	Demolition Contractor - Intolerable	The risk will be actioned to an acceptable level by: - Enhancing inspections and adding real-time structural monitoring.	
3													
5													

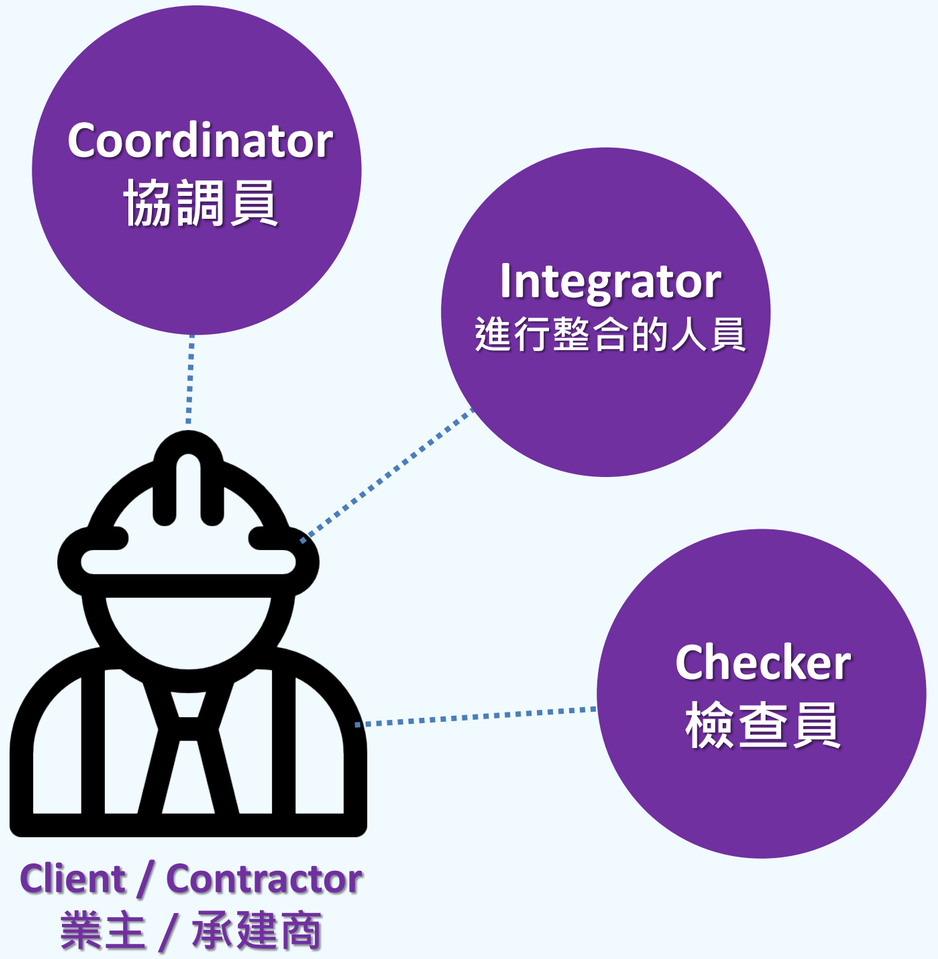
Keep Risk Register "ALIVE"

持續更新設計危害與重大風險分析登記冊

Source: Reference Materials on the Design for Safety Management System for the Hong Kong Construction Industry

任命建築設計安全的關鍵人員

Appoint Key Personnels of DfS



推廣建築設計安全網頁
Promotion of Design for Safety (DfS) Website

將「建築設計安全」成為習慣!
"DESIGN FOR SAFETY" A HABIT FOR ALL!

2026年1月28日
推出

建築設計安全網頁

1) 首頁
簡介何謂建築設計安全及網頁目的

2) 關於
安全角色與責任及建築設計安全先導計劃

3) 專題展示
展示多個建築設計安全之良好例子

4) 網上研討會
重溫建築設計安全的網上研討會

5) 參考資料
建造業議會建築設計安全的參考資料及文件樣本

6) 網上提交
提交建築設計安全的良好例子作分享

瀏覽



香港地產建設商會
THE REAL ESTATE DEVELOPERS ASSOCIATION OF HONG KONG
香港中環德輔道中19 號環球大廈1403 室
1403 World-Wide House, 19 Des Voeux Road Central, Hong Kong
Tel 2826 0111 Fax 2845 2521 www.reda.hk

13 July 2026

Mr Thomas Ho
Chairman
Construction Industry Council
38/F, COS Centre
56 Tsun Yip Street
Kwun Tong
Kowloon

Dear Thomas,

Construction Safety

Thank you for your letter of 8 July.

As advised previously in my letters of 29 January and 16 June 2026, REDA is supportive of any initiative to foster an improved safety culture in the industry. I am therefore pleased to advise that we have passed the information of your safety initiatives to our members for their attention.

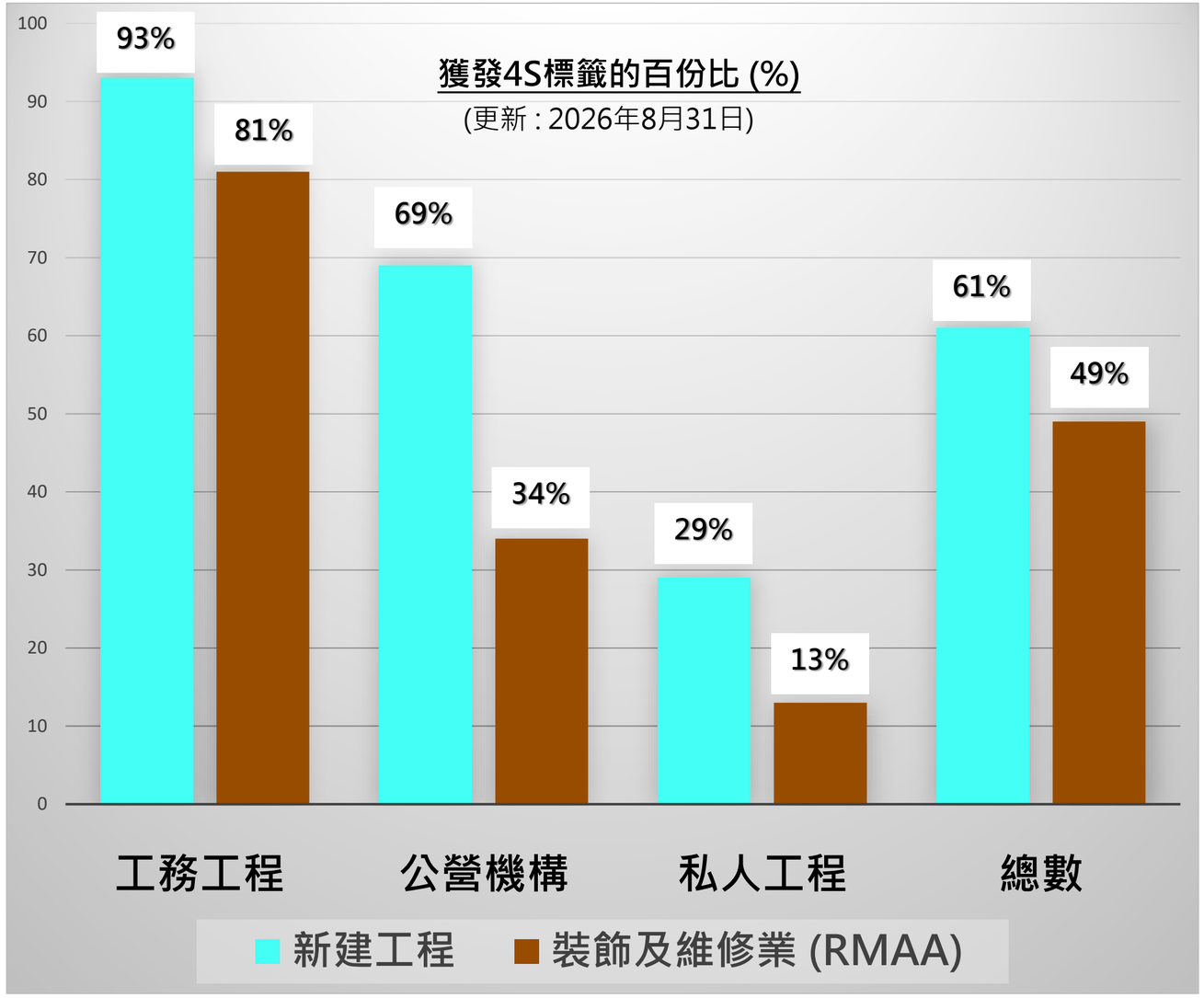
Regarding your invitation for a representative from our Association to speak at the CEO Forum on 23 July, we regret that we are unable to supply a speaker this time.

Yours sincerely,

Stewart Leung
Chairman
Executive Committee

安全智慧工地系統標籤計劃概況

Status of Smart Site Safey System Labelling Scheme





智愛
SMART AND CARE

建造業創新及科技基金:加強版常用4S產品組合 - 裝飾及維修業 (RMAA)

CITF Support: Enhanced 4S Sample Packages Now Available for RMAA Works

建議採用以下安全智慧工地系統

It is recommended to adopt the following 4S：

4S類別 Category	安全智慧工地系統(4S)*	建議安裝位置/場景 Recommended Installation Locations/ Scenarios	參考數量 Reference Quantities
3	數碼化工作許可系統（高風險工作） Digitalised Permit-to-work system for high-risk activities	熱工序、電力工作、進入密閉空間、高空作業、吊運作業 Hot-work, electrical works, confined space entry, work at height, lifting operations	1 套系統 system
4	危險區域進出管制（電子鎖系統） Hazardous areas access control by electronic lock and key system	配電箱及工地內危險區域的鎖定蓋板、門口和護欄 Distribution Box & cover, doorway and barrier to hazardous areas within the site	2 套電子鎖 sets
7	工友及前線人員智能監測設備 Smart monitoring devices for workers and frontline site personnel	開工時,工友及前線人員應當佩戴 Wearing by every workers and frontline site personnel on site	10 套Sets (即工友人數 No. of workers)
8	人工智能安全監測系統 Safety monitoring system using artificial intelligence (AI)	工地合適及高危工作區 Suitable site locations and areas with higher safety risk.	11 套sets



Note: "RMAA" is the abbreviation for "Repair, Maintenance, Alteration and Addition"

資料來源: 建造業創新及科技基金網頁

前線人員安全表現紀錄計劃
("安全表現紀錄計劃")

Frontline Personnel Safety Performance Recording Scheme
("Safety Performance Recording Scheme")

鼓勵建造業界積極參與計劃!

Encourage the construction industry to participate actively!

統一標準制度、培養安全施工習慣、鼓勵前線人員積極參與安全培訓，提升建造業安全表現！

截至 As of 31/8/2026

超過1,100個工程項目已參與計劃!

More than 1,100 projects have been participated in the Scheme!

2025年4月2日啟動
Kick-started on 2/4/2025



前線管理人員安全訓練課程認證計劃

Accreditation Scheme for Frontline Supervisor Safety Training Course

2026年3月
推出



截至2026年9月17日，共有17個機構已獲認證。

對象

- 訓練好工頭
- 訓練好「揸fit人」
- 訓練好座頭 / 區長



目的

- 協助各機構優化內部培訓內容。
- 統一的課程認可機制。
- 鼓勵更多機構提供前線管理人員安全培訓。
- 全面提升工地的安全管理水平。



立即申請
Apply Now

CONSTRUCTION INDUSTRY COUNCIL
建造業議會

go.cic.hk/app

CIC AI 助理（建造安全）

CIC AI Assistant (Construction Safety)

停一停，用CIC AI諗一諗！
做好安全先開工！



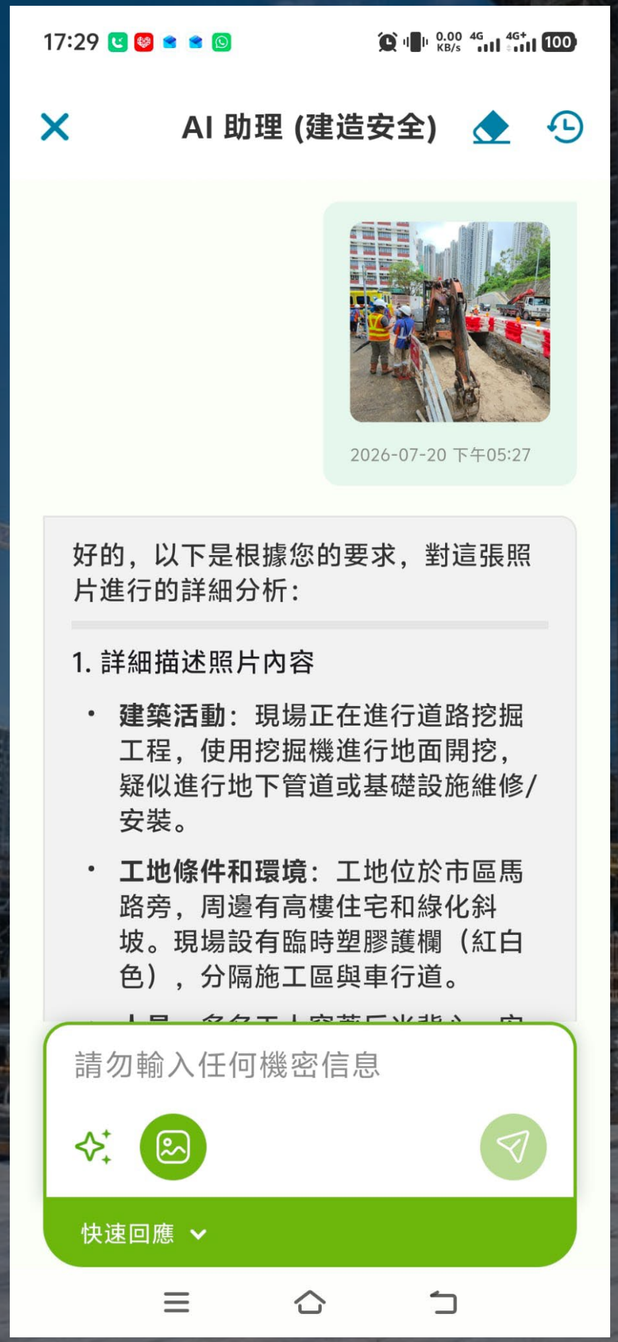
AI 識別危害和獲取參考建議
Identify Hazards and Recommendations for Reference by AI

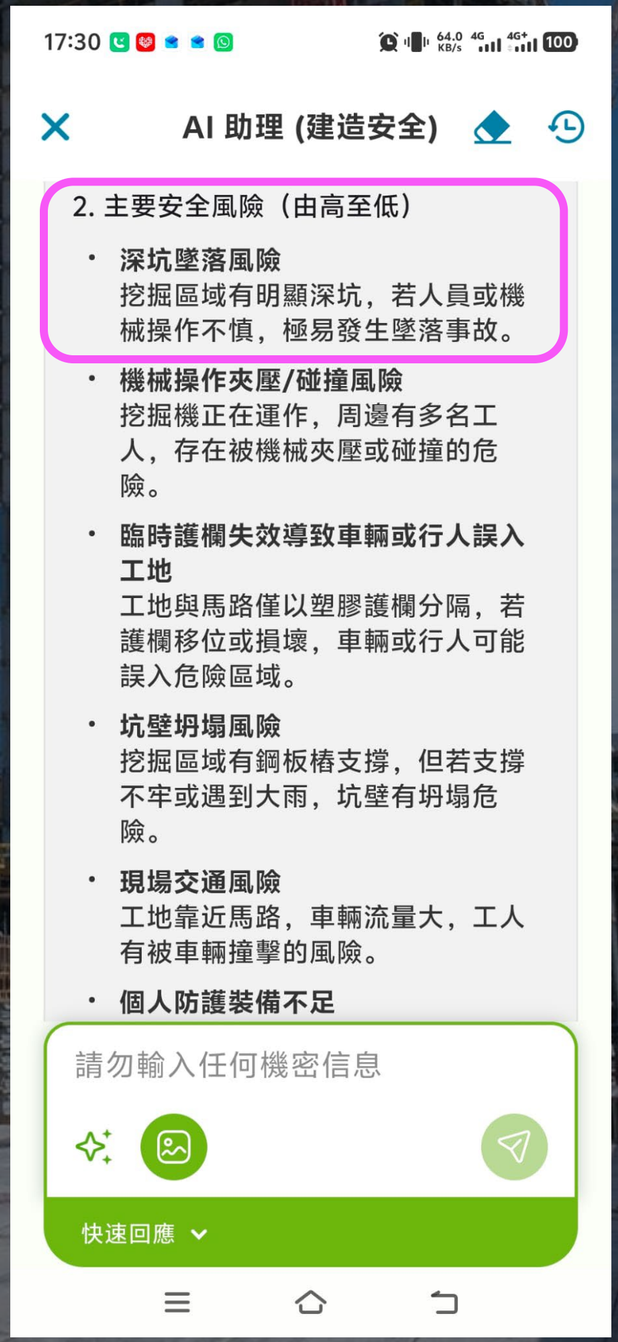
上傳地盤照片:



簡單步驟說明:

1. 拍攝現場照片以進行**動態風險評估**
2. 以AI儘早**識別危害**
3. AI提供降低風險的**建議參考措施**





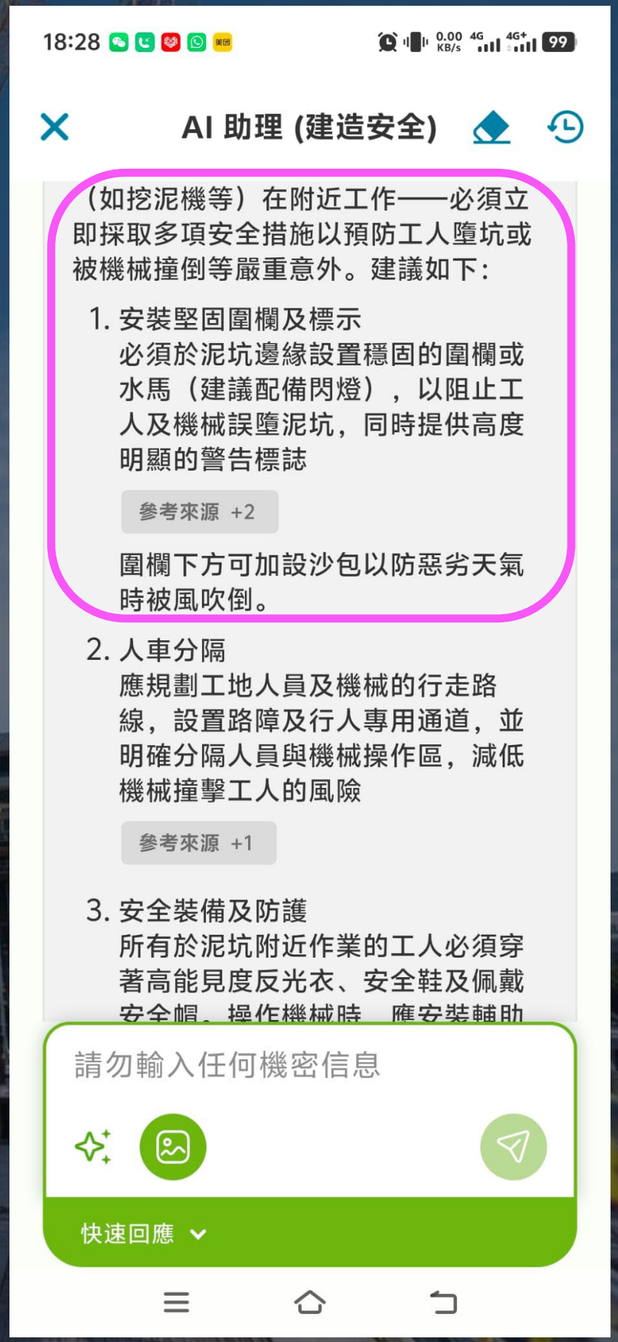


Photo Source: HK01將軍澳影業路工業意外　工人落挖泥車意外墮逾1米深坑受傷

CIC AI助理（建造安全）宣傳片

Promotion Video for CIC AI Assistant (Construction Safety)

CIC AI助理（建造安全）宣傳片已於2026年9月30日, 10月1日及10月2日於無線電視黃金時段（晚上7時30分）播出，有關宣傳片亦已上載至CIC YouTube，將會與商會、聯會作持續推廣。





https://www.youtube.com/watch?v=tR4O8p6YwDY

CIC AI助理（建造安全）宣傳車

Promotion Truck for CIC AI Assistant (Construction Safety)













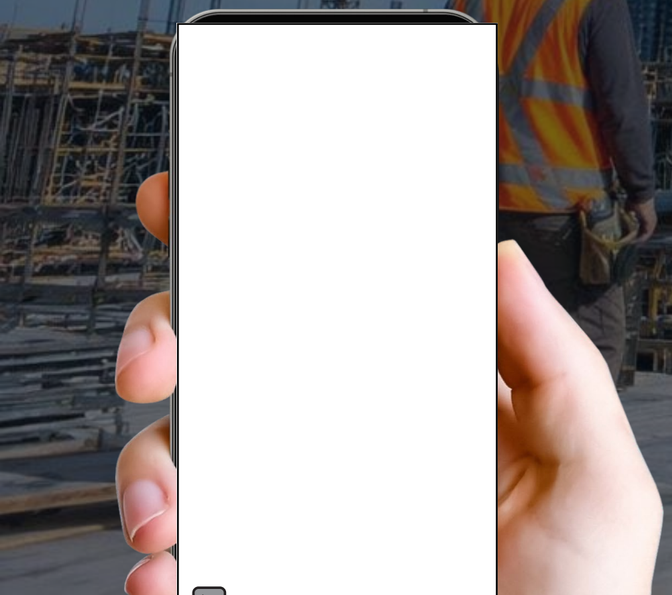
安全問題查詢和
獲取AI參考建議
Ask Safety Questions & Get AI Advice for Reference

例子：

問題 "棚架保護網的阻燃測試流程是怎樣的？"

AI提供香港**相關安全規定**作參考

AI立即查閱 3000 多份本地指引、實務守則和安全標準



確保40萬名工人都能使用CIC AI助理（建造安全）！
To make sure this CIC AI Assistant (Construction Safety) can be used by all 400,000 workers !

請立即行動 ACTION NOW!

go.cic.hk/app

掃瞄下載！
SCAN TO DOWNLOAD!

網站連結 Link:
https://www.cic.hk/app/en/home.html

全面落實建造安全早會

Full Implementation of Construction Safety Assembly

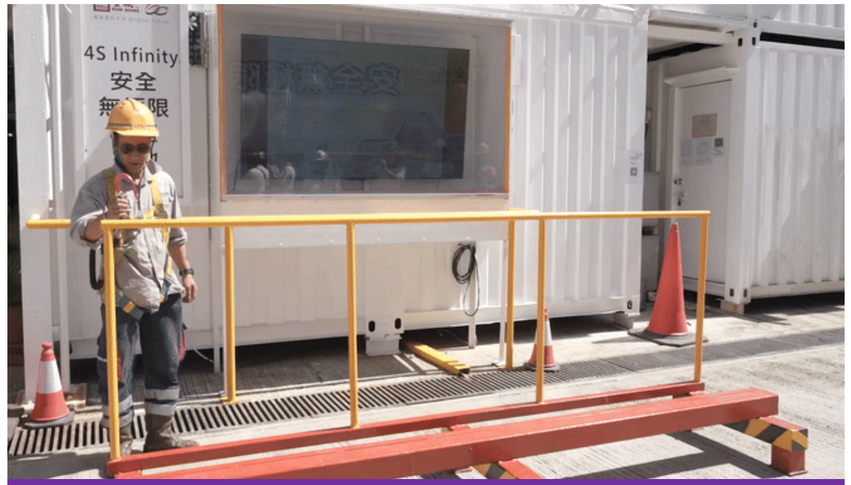


鼓勵所有工地全面落實建造安全早會!



早操早會
Morning Exercise and Morning Briefing

- ✓ 進行伸展運動
- ✓ 分析業界意外成因
- ✓ 提出安全建議
- ✓ 重申向危險說不



安全帶雙扣尾繩模擬訓練
Double Lanyard Training

- ✓ 建立肌肉記憶
- ✓ 養成扣安全帶習慣
- ✓ 減少人為出錯



動態風險評估
Dynamic Risk Assessment

- ✓ 檢視當日工序
- ✓ 識別危害
- ✓ 採取相應措施
- ✓ 分配各人安全責任

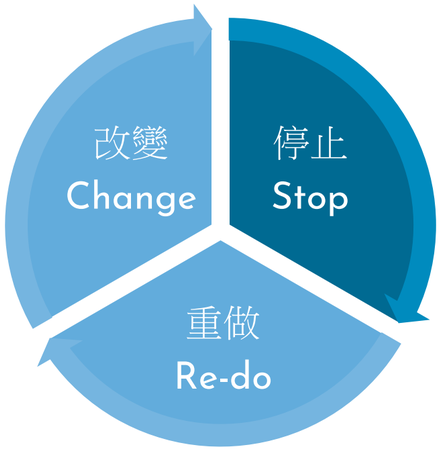
救命三寶

Three Life Saving Tips



1 **動態風險評估**

Dynamic Risk Assessment



2 **現場簡報**

Field Control Briefing



3 **現場環境或工序有變，應立即停止工作！**

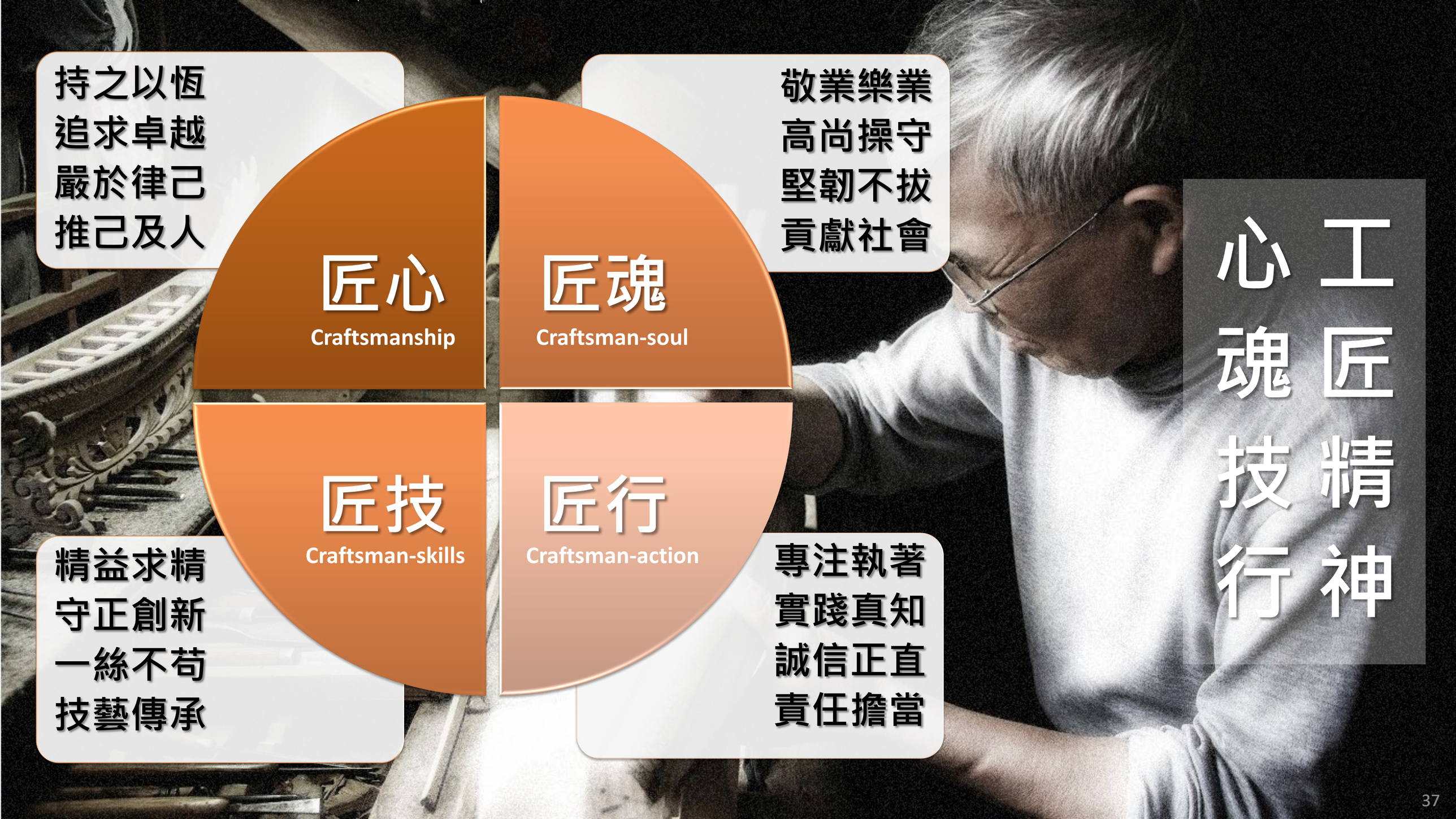
Any changes, Stop Stop Stop!!





“工匠精神四個維度

Four Dimensions of Craftsmanship


工匠精神
心魂技行
匠心
Craftsmanship
匠魂
Craftsman-soul
匠技
Craftsman-skills
匠行
Craftsman-action
持之以恆
追求卓越
嚴於律己
推己及人
敬業樂業
高尚操守
堅韌不拔
貢獻社會
精益求精
守正創新
一絲不苟
技藝傳承
專注執著
實踐真知
誠信正直
責任擔當



智 安全智慧工地系統

Smart Site Safety System ("4S")

愛 關愛文化

Caring Culture

履 各司其職 人人有責

Safety is Everyone’s Responsibilities

建築設計安全

Design for Safety ("DfS")

前線人員安全表現紀錄計劃

Frontline Personnel Safety Performance Recording Scheme

工匠精神 匠心 | 匠魂 | 匠技 | 匠行

Exploring the Four Dimensions of Craftsmanship



謝謝
Thank you