



設計、關懷、創科促安全
SAFETY THROUGH
DESIGN, CARE AND INNOVATION



古洞北新發展區餘下工程-粉嶺公路(古洞段)改善
工程及相關工程



China State - STEC
Joint Venture

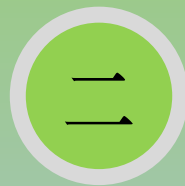
24-9-2026

目錄 CONTENTS



「智」 — (智慧工地)

首頁 | 人員綜合管理 | 體徵手錶監測管理 | 機械設備LA/LG | 360偵測 | CCTV | eDRA



「愛」 — (以人為本)

安全推廣活動 | 關懷促安全 | 整潔築安全 | 科技促安全



「履」 — (履行責任)

設計保安全 | 關懷護安全 | 整潔築安全 | 科技促安全



總結及展望

誠諾 | 共同實踐 | 提昇安全

至愛你，守護每一位建造業從業員的安全，希望大家每天平安回家



 **生命第一**
LIFE FIRST



「智」 — (智慧工地)

首頁 | 人員綜合管理 | 體徵手錶監測管理 | 機械設備LA/LG | 360偵測 | CCTV | eDRA



「智」— (智慧工地)

首頁 | 人員綜合管理 | 體徵手錶監測管理 | 機械設備LA/LG | 360偵測 | CCTV | eDRA





「智」— (智慧工地)

利用智慧平台中的數字

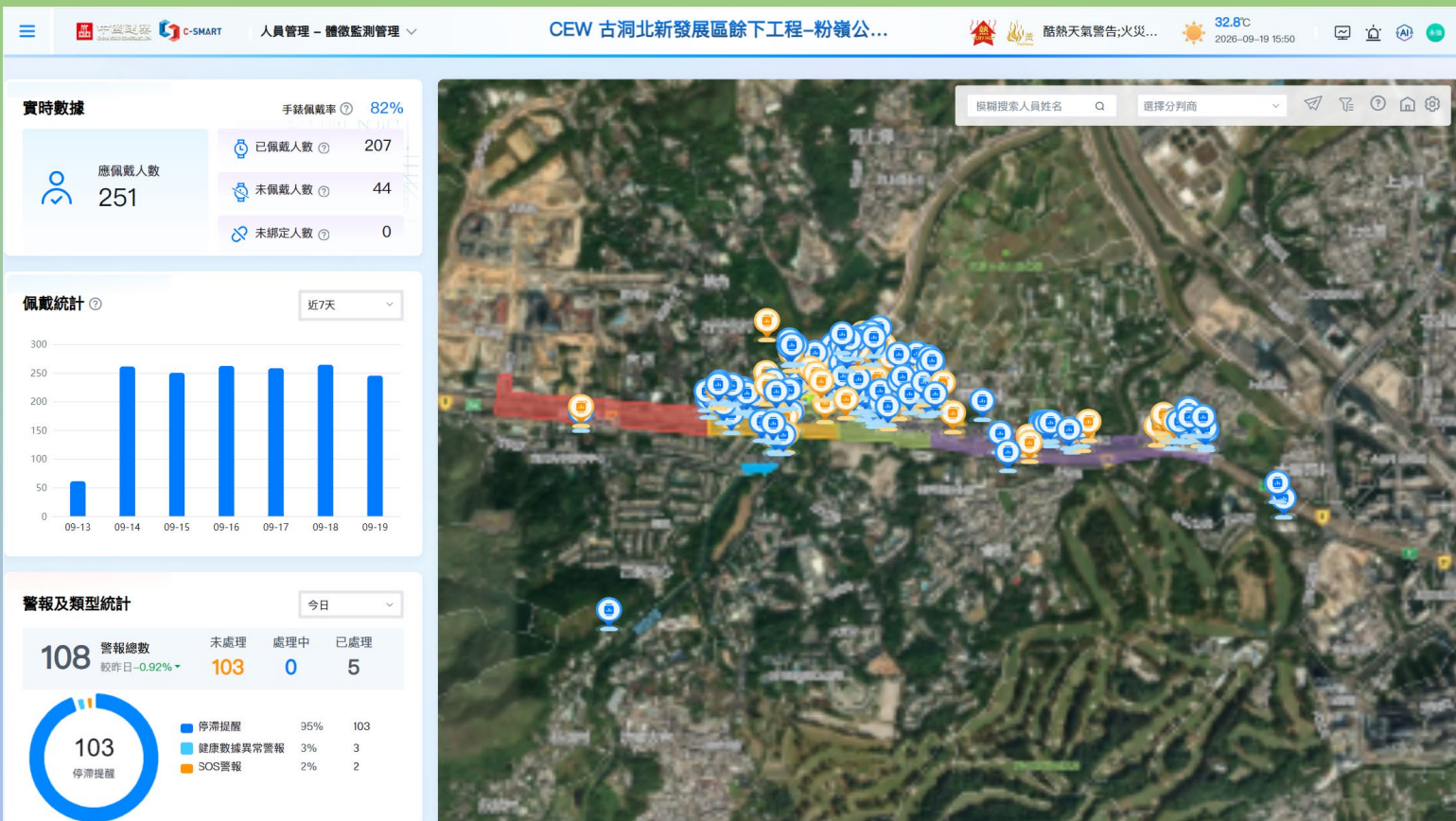
首頁 | 人員綜合管理 | 體徵手錶監測管理 | 機械設備LA/LG | 360偵測 | CCTV | eDRA





「智」 — (智慧工地)

首頁 | 人員綜合管理 | 體徵手錶監測管理 | 機械設備LA/LG | 360偵測 | CCTV | eDRA



追蹤各人的位置及訓練等資訊



智能手錶充電櫃



Smart Watch Cabinet for Smart Watch Handling & Charging to Facilitate Workers

人員信息



建安全

18-29歲之間 | 5年資質

非以上類別

工程火警/CVC工程/小建工程
索員工(助機) / 金屬板裝
散工/索員工(助機) / 金屬板
裝散工/索員工(助機) / 金屬
板裝散工

分判商

職位種類

分判工人

聯繫電話

受聘日期

2026-06-10

最近一次打卡時間

2026-09-19 07:47:20

人員信息

狀態監測

序號	培訓名稱	培訓時間	參加培訓時間
1	PES & HIA & TBT(惡劣天氣下工作安全)	2026-09-18 8:10-8:35	2026-09-18 08:19:41
2	PES & HIA & TBT(惡劣天氣下工作安全)	2026-09-17 8:10-8:35	2026-09-17 08:17:06
3	PES & HIA & TBT(惡劣天氣下工作安全)	2026-09-16 8:10-8:35	2026-09-16 08:18:21
4	PES & HIA & TBT(VR-吊運安全)	2026-09-15 8:10-8:35	2026-09-15 08:17:27
5	PES & HIA & TBT(工作平臺)	2026-09-14 8:10-8:35	2026-09-14 08:20:00
6	PES & HIA & TBT(履帶機安全操作)	2026-09-12 8:10-8:35	2026-09-12 08:18:41
7	PES & HIA & TBT(吊運安全)	2026-09-11 8:10-8:35	2026-09-11 08:19:22
8	PES & HIA & TBT(高空工作)	2026-09-10 8:10-8:35	2026-09-10 08:25:11
9	PES & HIA & TBT(負荷物移動機械)	2026-09-09 8:10-8:35	2026-09-09 08:22:55
10	PES & HIA & TBT(酷熱天氣下工作)	2026-09-08 8:10-8:35	2026-09-08 08:20:55



「智」 — (智慧工地)

首頁 | 人員綜合管理 | 體徵手錶監測管理 | 機械設備LA/LG | 360偵測 | CCTV | eDRA

妥善記錄每件吊具包含証書，追蹤過期

設備列表



設備編號	設備類型	設備分組	分判商	證書狀態
LS549	挖掘機	挖掘機	力盛工程有限公司	證書正常
Z135-23	伸臂式升降臺	升降臺	中國海龍建築科技有限公司	證書正常
N/M	挖掘機	挖掘機	啓力建築有限公司	證書正常
VL 7438	貨車式起重機	貨車式起重機 (吊機車)	鈞卓建築工程	證書正常
N/M	挖掘機	挖掘機	中國建築基礎工程	證書正常
N/A	履帶式起重機	履帶式起重機	中國建築基礎工程	證書正常

共 92 項 < 1 ... 10 > 10 項/頁

設備預警



設備警報



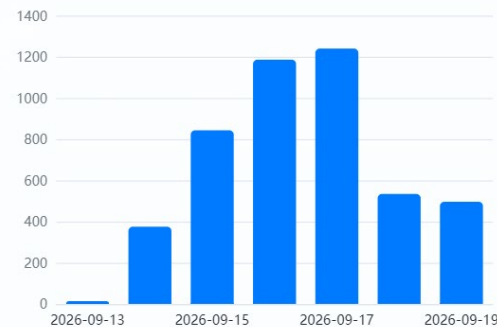
分判商分佈



設備預警



設備警報



證書預警列表

證書狀態: 14天內

序號	設備編號	分判商	設備種類	設備分組/設備類型	證書編號	過期日期	過期日期	過期類型	過期提醒
1	HH13715	中國建築工程(香港)	水缸	收納容器 / 水缸	26-03-1789	2025-03-28	2026-09-22	3天後過期	
2	HH13716	中國建築工程(香港)	水缸	收納容器 / 水缸	26-03-1790	2025-10-18	2026-09-22	3天後過期	
3	HH12053	中國建築工程(香港)	水缸	收納容器 / 水缸	26-03-1781	2025-04-12	2026-09-22	3天後過期	
4	V41,V43,V...	輝固士力工程有限公司	1爪鏈	吊鏈 / 1爪鏈	L030463-2026	2026-07-02	2026-09-24	5天後過期	
5	EX132	永勝建築	挖掘機	挖掘機 / 挖掘機	FLY-BH198-F4...	2025-12-22	2026-09-29	10天後過期	
6	G057	中國建築基礎工程	發電機	發電機 / 發電機	NA	2025-08-30	2026-09-30	11天後過期	
7	BW63	中國海龍建築科技有...	帆布吊帶	帆布吊帶 / 帆布吊帶	OM-26-MAR-...	2026-04-22	2026-09-30	11天後過期	
8	BW64	中國海龍建築科技有...	帆布吊帶	帆布吊帶 / 帆布吊帶	OM-26-MAR-...	2026-04-22	2026-09-30	11天後過期	

共 16 項 < 1 2 > 10 項/頁



「智」 — (智慧工地)

首頁 | 人員綜合管理 | 體徵手錶監測管理 | 機械設備LA/LG | 360偵測 | CCTV | eDRA

追蹤每部挖泥機
工作位置及監察
實時狀況

設備列表

全部 11

輪胎式液壓... 1 臺

0

履帶式起重機 8 臺

同板機 2 臺

0

挖泥機 25 臺

壓實機 1 臺

0

擁有人的識別標誌編號

設備類型

設備分組

N/A

履帶式起重機

履帶式起重機

N/M

挖泥機

挖泥機

N/M

履帶式起重機

履帶式起重機

LS604

挖泥機

挖泥機

LS626

挖泥機

挖泥機

LS463

挖泥機

挖泥機

5980

挖泥機

挖泥機

LS499

挖泥機

挖泥機

LS495

挖泥機

挖泥機

設備360全景

4宮格 360全景

CH5

GPS:114.105576 E, 22.504868 N, V:0KMH

2026-09-19 16:57:03

ac0003a0601 - CH1 63KB/S 00:00 / 00:00

CH6

GPS:114.105576 E, 22.504868 N, V:0KMH

2026-09-19 16:57:03

ac0003a0601 - CH2 57KB/S 00:00 / 00:00

CH7

GPS:114.105576 E, 22.504868 N, V:0KMH

2026-09-19 16:57:03

ac0003a0601 - CH3 71KB/S 00:00 / 00:00

CH8

GPS:114.105576 E, 22.504868 N, V:0KMH

2026-09-19 16:57:03

ac0003a0601 - CH4 46KB/S 00:00 / 00:00

N/A

類型 履帶式起重機

分判商 中國建築基礎工程

操作人員 無

查看詳情

警報 機械360警報

報警時間	警報項	擁有人的識別標誌編號	按狀態	警報詳情	觸發人員
2026-09-19 16:00:48	車距過近警報	N/A	待處理	採集視頻	查看
2026-09-19 15:26:06	車距過近警報	N/A	待處理	採集視頻	查看

共 38 項 < 1 2 3 4 > 10 項/頁

設備詳情

設備信息

CC0090CB1108 使用中

履帶式起重機

履帶式起重機 (履帶式起重機)

擁有人的識別標誌編號 N/A

分判商 中國建築基礎工程有限公司

證書狀態 未過期

登記人 蘇建榮 (6883****)

實時狀態

設備編號: SCRN/098052/2026

證書編號: SCRN/098052/2026

證書過期日期: 2027-09-10

預警信息

設備編號: SCRN/098052/2026

證書編號: SCRN/098052/2026

證書過期日期: 2027-09-10

設備詳情

設備信息

CC0090CB1108 使用中

履帶式起重機

履帶式起重機 (履帶式起重機)

擁有人的識別標誌編號 N/A

分判商 中國建築基礎工程有限公司

證書狀態 未過期

登記人 蘇建榮 (6883****)

實時狀態

設備編號: SCRN/098052/2026

證書編號: SCRN/098052/2026

證書過期日期: 2027-09-10

預警信息

設備編號: SCRN/098052/2026

證書編號: SCRN/098052/2026

證書過期日期: 2027-09-10



「智」 — (智慧工地)

首頁 | 人員綜合管理 | 體徵手錶監測管理 | 機械設備LA/LG | 360偵測 | CCTV | eDRA

所有CCTV均顯示所在位置

攝像頭統計

在線率: 99%

77

攝像頭總數(個)

76

在線數(個)

1

離線數(個)

攝像頭列表

按區域 按分組

搜索

CEW-PD2

KT1-PA5-地盤入口

扎鐵廠-GME-PA3

KT1-PA3

KT1-PA5

KT1-PA4

KT1-PB9

Zone 3

KT1-PC2

KT1-PB2

KT1-PB5

恩慈之家

舊時青山公路-恩慈

CCTV 平面圖分佈

地圖圖片

攝像頭統計

在線率: 99%

77

攝像頭總數(個)

76

在線數(個)

1

離線數(個)

攝像頭列表

按區域 按分組

搜索

全部

特別高危

金鐘村FB05

CEW-FB03(拆橋)

施工區域

KT1-PA6

東Box Culvert-bay20

東Box Culvert-bay14

CEW-PD2

東Box Culvert-bay7

Section1-波樓路水喉

PC8

CEW-柏青路Noise Barrier

CCTV 平面圖分佈

自動刷新

共77張 < 1 2 3 4 5 6 7 8 9 >



「智」 — (智慧工地)

首頁 | 人員綜合管理 | 體徵手錶監測管理 | 機械設備LA/LG | 360偵測 | CCTV | eDRA

CEW-HR-000180

Details

Log

Progress

項目 Project

CEW 古洞北新發展區餘下工程-粉嶺公路(古洞段)改善工程及相關工程

創建人 Creator

楊志堯

創建時間 Create Time

2026-08-29 17:28:21

序列表 Serial No.

CEW-HR-000180

* 工作內容 Content of Work

Removal of KT1-PC3 Pier Temporary Formwork

* 區域與位置 Portion & Position

Portion XII

* 風險類型 Risk Type

Lifting Operations 起重操作

* 關聯攝像機 Related Camera

FQ2617460_7(KT1-PC3)

攝像機 Camera

FQ2617460 CEW雙魚河NVR02



* 監控截圖 Screen shot

capture.jpeg



* 分包商 Sub-contractor

駿傑工程有限公司

* 工序開始時間 Process Start Date

2026-09-16

* 工序結束時間 Process End Date

2026-09-19

* 負責管工 Responsible Foreman

林俊傑

* 抄送名單 CC List

朱恒怡,卓靚權

負責工程師 Responsible Engineer

Not selected

工序狀態 Process Status

Processing

動態風險評估電子化(運作中)

CEW-HR-000180

Details

Log

Progress

* 工序開始時間 Process Start Date

2026-09-16

* 工序結束時間 Process End Date

2026-09-19

* 負責管工 Responsible Foreman

林俊傑

* 抄送名單 CC List

朱恒怡,卓靚權

負責工程師 Responsible Engineer

Not selected

工序狀態 Process Status

Processing

工作位置 Work Location

香港古洞青山公路 - 古洞段恩慈之家 114.1103557 22.5031815



* 施工方案 Method Statement

20260915 PC3 Removal of Pier head Timber Formwork and rebar pictorial sequence

* 風險評估 Risk Assessment

20260319 RA.pdf [Preview](#) | [Download](#)

安全施工程序 Safe Working Procedures

No files

培訓記錄 Training Records

No files

20260319 RA.pdf

1

23

3

Automatic Zoom

Contract No.: ND/2024/03

Kwu Tung North New Development Area, Remaining Phase: Improvement Works of Fanling Highway (Kwu Tung Portion) and Associated Works

Risk Assessment: Pier Construction

Assessment No.: RA-0

Date: 14/03/2026

Date of Review: 13/03/2027

Follow up action team

Name	Post	Abbreviation
Laurence Wong	Construction Manager	CM
Terence Ho	Site Agent	SA
William Lai	Deputy Construction Manager	DCM

Classification of risk

Level	Likelihood rating	Prob. Value	Description	Individual Failure Mode
A	5	10 ⁻¹	Frequent	Likely to occur frequently
B	4	10 ⁻²	Probable	Will occur several times in the life
C	3	10 ⁻³	Occasional	Likely to occur sometimes in some year
D	2	10 ⁻⁴	Remote	Unlikely but possible to occur in life
E	1	10 ⁻⁵	Improbable	So unlikely that occurrence may not be experienced

Likelihood rating:

Level	Likelihood rating	Prob. Value	Description	Individual Failure Mode
A	5	10 ⁻¹	Frequent	Likely to occur frequently
B	4	10 ⁻²	Probable	Will occur several times in the life
C	3	10 ⁻³	Occasional	Likely to occur sometimes in some year
D	2	10 ⁻⁴	Remote	Unlikely but possible to occur in life
E	1	10 ⁻⁵	Improbable	So unlikely that occurrence may not be experienced

Consequence:

Category	Consequence	Degree	Description
A	5	Catastrophic	Failure causes complete system lost control and/or potential for fatalities
B	4	Major	Major damage to system and/or amputation injury to personnel
C	3	Moderate	Hospitalization for less than 15 days or damage in HK\$100K
D	2	Minor	Failure will probably occur without major damage to system or injury
E	1	Insignificant	Functional failure of machine or process – no potential injury or damage to properties.

Risk Matrix:

	Consequence	Insignificant 1	Minor 2	Moderate 3	Major 4	Catastrophic 5
Frequent	5	M	M	H	H	H
Probable	4	L	M	M	H	H
Occasional	3	L	M	M	M	H
Remote	2	L	L	M	M	M
Improbable	1	L	L	L	L	M

Degree of Risk and Action Priority:

High (H) - Degree of Risk within the range 15-25

Medium (M) - Degree of Risk within the range 5-14

Low (L) - Degree of Risk within the range 1-4

1. Review the work procedure immediately.

2. Formulate safety measures to reduce the risk to "Low" level.

3. Supervision by competent person.

1. Review the work procedure within reasonable time.

2. Formulate safety measures to reduce the risk to "Low" level.

1. Follow in-house safety rules and statutory requirements.

*If the control measures are unable to reduce the risk to "Low" level: 1. The method statement shall be reviewed by the engineer; 2. Re-assess the risk according to the revised method statement and procedures.

Item	Activities / Works	Hazard	Risk Level			Control Measures	Follow up by	Personal Protective Equipment	Training	Action Priority (H/M/L) (Before)	Residual Risk Rating
			Likelihood	Consequence	Risk Factor						
1	Implementation of Temporary Traffic Arrangement (TTA)	Hit by vehicle, death or major injury to pedestrian, damage to structure, plant or vehicle	3	4	12	- Excavation Permit and TTA must be obtained prior to the commencement of any road work; - Separate pedestrian and vehicle routes with physical segregation such as barriers; - Pedestrian routes clearly indicated; - Designated crossing points located at safe places with appropriate signs and markings Provide signage/road marking (e.g. "zebra crossing") - Supervision and control of vehicle movement; Stoppage about, movement and safety of the work	Construction Manager/ Site Agent/ Engineer/ Operator/ General Foreman/ Deputy Foreman/ Foreman	Safety helmet with chin Strap/ Reflective Vest/ Safety Shoes	Tool box training on temporary traffic arrangement; Road work safety	M	L (1 ± 4)





「智」 — (智慧工地)

首頁 | 人員綜合管理 | 體徵手錶監測管理 | 機械設備LA/LG | 360偵測 | CCTV | eDRA

<https://www.csmarthk.com/>

C-SMART自定義「7+2+1」智慧工地標準




集成平台


安全管理


人員管理


機械設備管理


物資材料管理


環境和能耗管理


質量管理


施工測量管理


進度管理


建造機器人



「愛」—（以人為本）

安全推廣活動 | 關懷促安全 | 整潔築安全 | 科技促安全

二

「愛」 — (以人為本)

安全推廣活動 | 關懷促安全 | 整潔築安全 | 科技促安全

管理層每日帶領早操



派發消暑物品



訓練及安全事項分享



戒煙講座及飯盒會





「愛」— (以人為本)

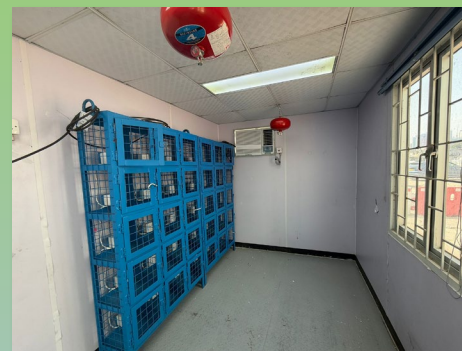
安全推廣活動 | 關懷促安全 | 整潔築安全 | 科技促安全

➤ 集中管理

1. 智能手錶充電櫃
2. 手動點工具充電櫃
3. 煙盒暫存櫃
4. 集中早操場



智能手錶充電櫃



電動工具充電櫃



煙盒暫存櫃

➤ 福利設施

1. 洗衣房
2. 血壓計
3. 製冰機
4. 廁所



早操場



洗衣房



血壓計



製冰機



「愛」— (以人為本)

安全推廣活動 | 關懷促安全 | 整潔築安全 | 科技促安全

展示工地關愛文化



冷氣工人休息室



足夠飲用水提供



提供洗手間



定期安全推廣活動



沖身室



洗衣室





「愛」— (以人為本)

安全推廣活動 | 關懷促安全 | 整潔築安全 | 科技促安全

➤ 過路開口方案：人車分離，避免交通意外

1. 對外開口：標準保安亭面向公眾，**公示地盤資訊**
2. 內部開口：黃色行人過路閘
3. 橫穿車路標識：**斑馬線**（3月以上）或旗幟（臨時）



對外：標準化保安亭



對外：保安亭公示地盤資訊



內部黃色過路閘



黃色斑馬線



過路旗

➤ 通道設定方案：確保平整穩固

1. 路面通道（3月以上）：**石矢硬化**
2. 路面通道（臨時）：橋板/膠板，確保地面無爛泥
3. 基坑通道：**組合式梯籠**



三月以上：石矢硬化路面



橋板臨時施工便道



組合式基坑梯籠



➤ 電線水喉管理方案：避免電線拖地，水浸

1. 跨車路：**開槽嵌地**（1個月以上）或木方（臨時）
2. 跨人路：優先高掛處理，或加線盒保護
3. 沿路電線：專用掛鉤



過路水喉嵌地



過路電線嵌地



過路電線高掛



過路電線高掛



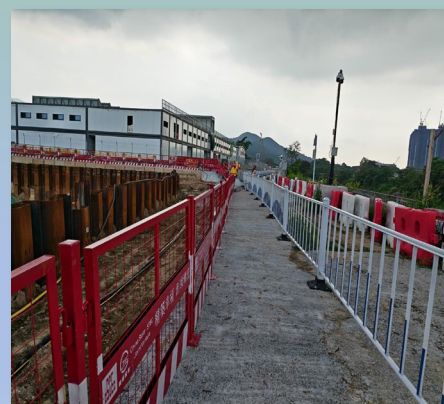
專用掛鉤

二

「愛」 — (以人為本)

安全推廣活動 | 關懷促安全 | 整潔築安全 | 科技促安全

地盤整潔標準化



地盤整潔, 多方有責, 締造氛圍, 多方協作維持整潔環境



「愛」 — (以人為本)

安全推廣活動 | 關懷促安全 | 整潔築安全 | 科技促安全



1. 整層預製，直接拼裝
2. 鐵網防墜，提升安全
3. 調平底座，適應複雜環境



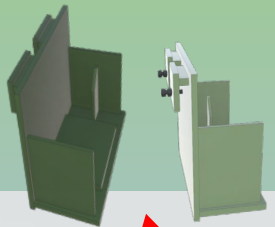


「愛」 — (以人為本)

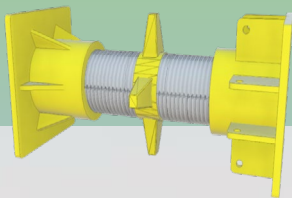
安全推廣活動 | 關懷促安全 | 整潔築安全 | 科技促安全

- ✓ 降低施工風險 (減少結構燒焊)
- ✓ 提高施工效率 (螺栓代替燒焊)
- ✓ 減少材料浪費 (複用率高)

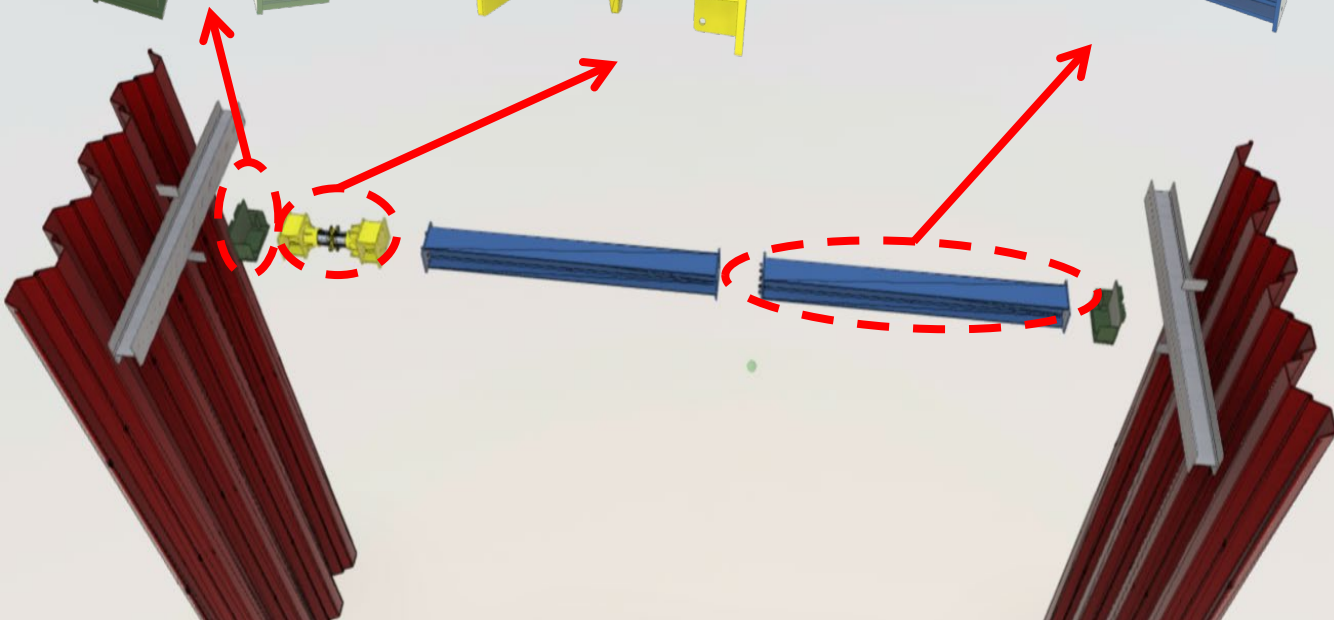
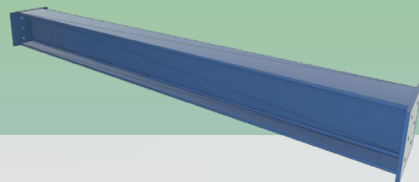
掛板
(Hanging Segment)



千斤頂
(SCREW JACK)



模塊化工字
(Modular Struct)



場外預製生產
(Off-site prefabrication)



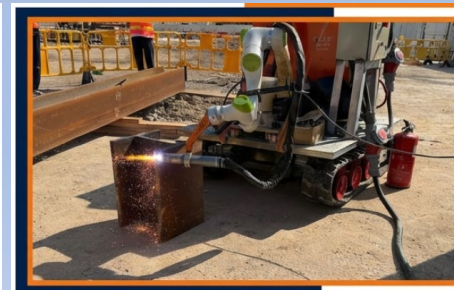
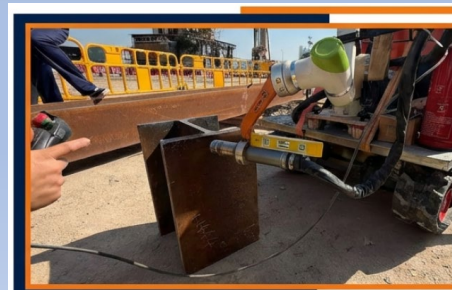
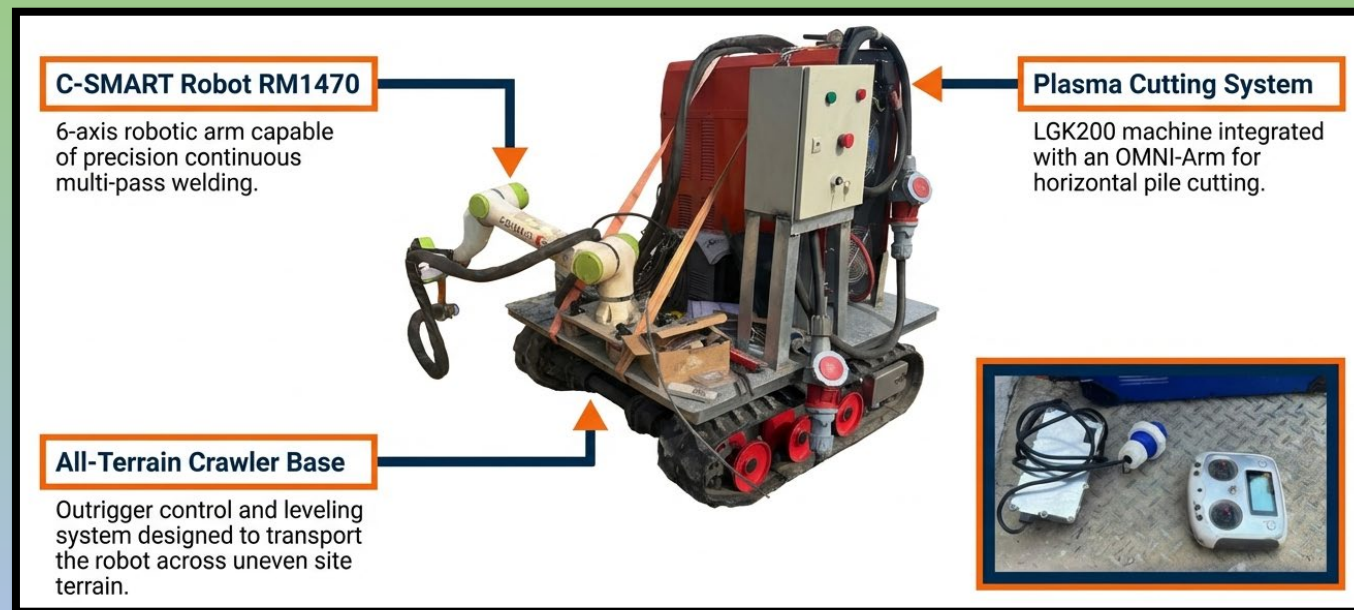


「愛」— (以人為本)

安全推廣活動 | 關懷促安全 | 整潔築安全 | 科技促安全

C-Smart燒焊機器人

- 工藝穩定：100%通過驗焊
- 操作簡便：預設程序，自動燒焊
- 等離子切割：溫度高，速度快
- 適應性強：履帶式可適應現場情況





「愛」 — (以人為本)

安全推廣活動 | 關懷促安全 | 整潔築安全 | 科技促安全

S690應用

- ✓ 降低施工風險 (減少高速作業)
- ✓ 提高施工效率 (整跨安裝)

➤ 需新建4座橫跨粉嶺公路、青山公路的行人天橋

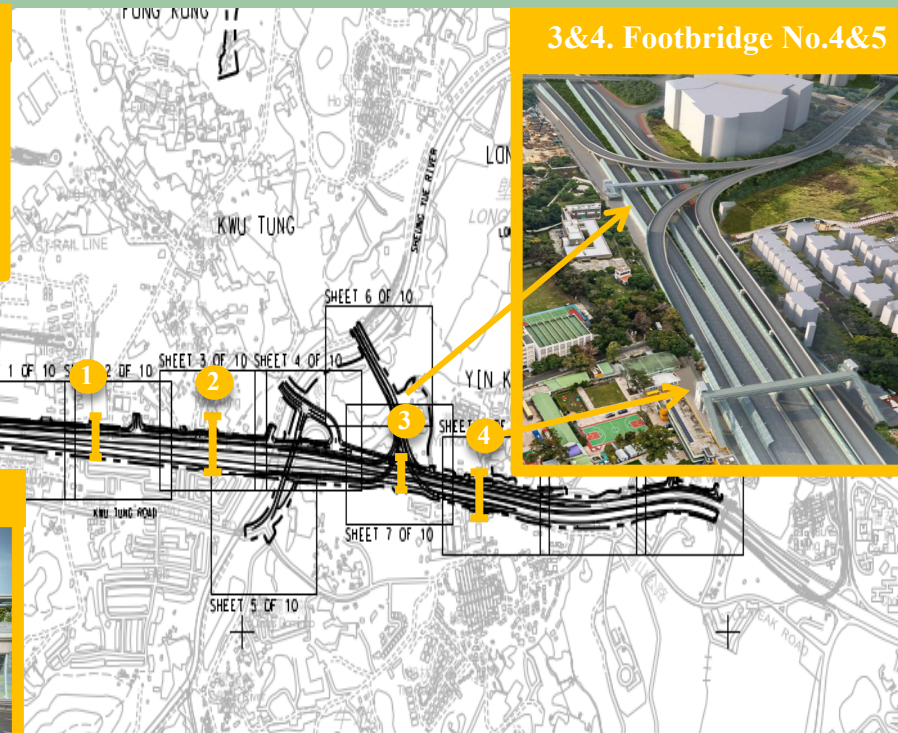
1. Footbridge No.2



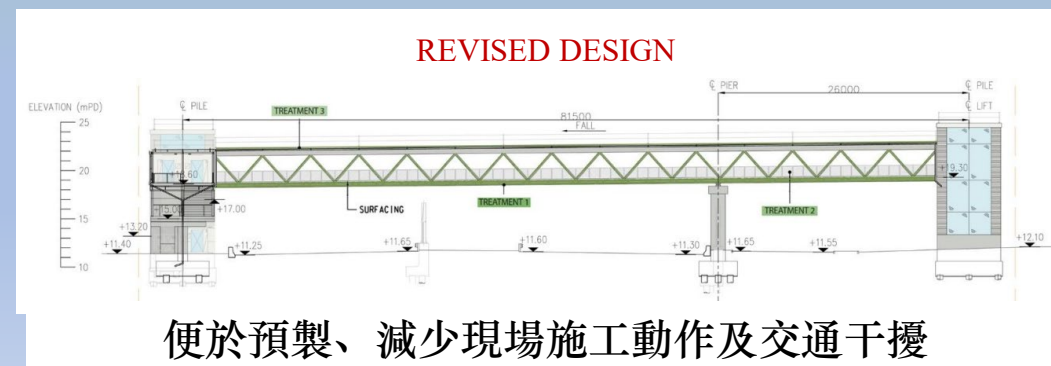
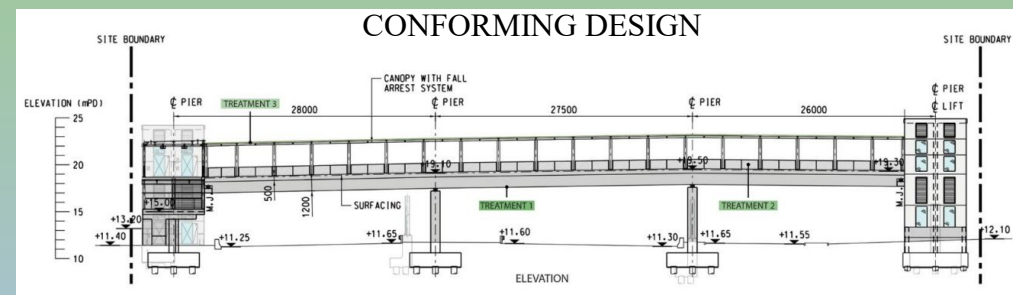
3&4. Footbridge No.4&5



2. Footbridge No.3



➤ 原方案為混凝土結構，計畫變更為鋼結構(S690)並採用MIC



便於預製、減少現場施工動作及交通干擾



「履」 — (履行責任)

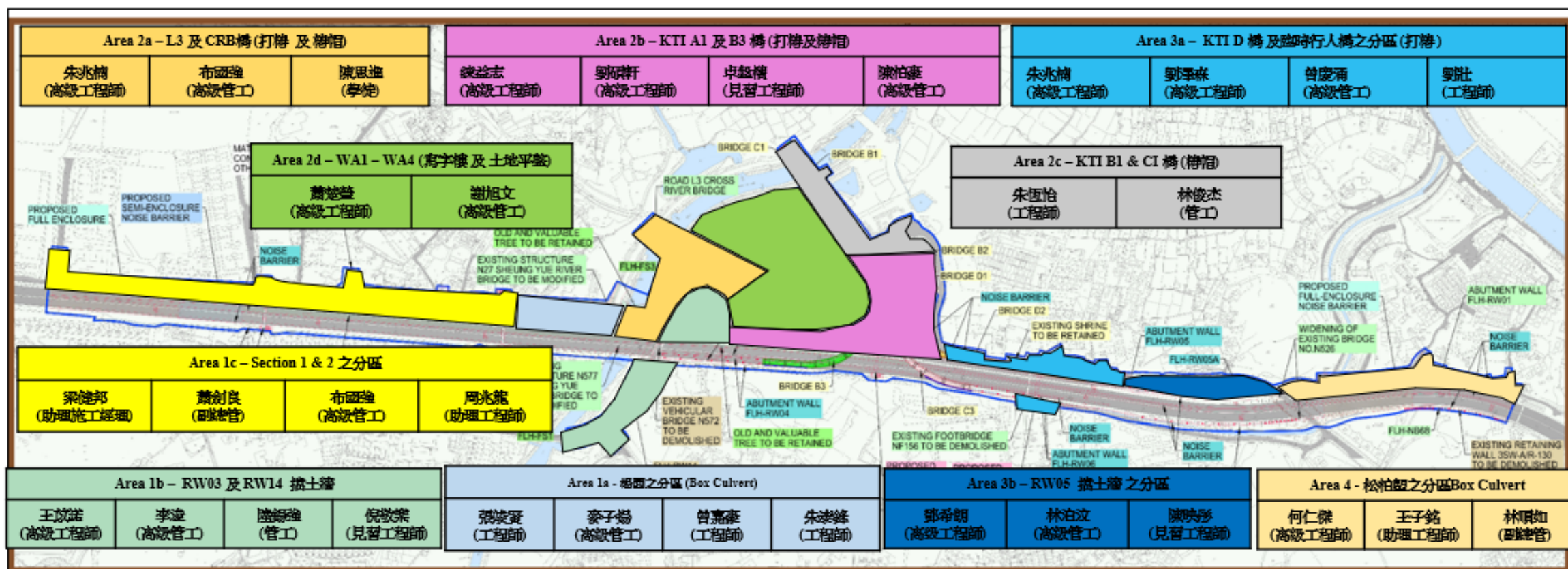
設計保安全 | 關懷護安全 | 整潔築安全 | 科技促安全

三

「履」— (履行責任)

設計保安全 | 關懷護安全 | 整潔築安全 | 科技促安全

分區責任制



三

「履」— (履行責任)

設計保安全 | 關懷護安全 | 整潔築安全 | 科技促安全

主要高危工序

➤ 特別高危:結構拆卸安裝

風險: 跨高速安裝行人天橋
石棉清拆、廠房清拆



全封高速 順利裝橋



識別石棉 專業分判



專業機械 避免人力

➤ 一般高危:打樁及結構工程

風險: 吊運作業
機械移動



程序清晰 簡單易明



先安裝 後使用



完全圍封 紅黃辨識

➤ 一般高危:挖掘和側向支撐 (ELS)

風險: 機械移動
吊運作業
燒焊風險



吊運範圍 標記圍封



挖掘範圍 標記圍封



M-ELS 減少風險

➤ 一般高危:地下公共設施旁開挖

風險: As-built圖紙不符
設施破舊



常駐CP 密切監察



清晰交底 挖掘許可



四色旗幟 警戒標識

三

「履」— (履行責任)

設計保安全 | 關懷護安全 | 整潔築安全 | 科技促安全

➤ 進場交底：分判進場前交底

1. 交底人：安全部、環保部、質量部門
2. 交底對象：打理及分判東主

➤ 早操大會：普適性安全交底

1. 交底人：地盤經理、PM、安全部等
2. 交底對象：全體工友及管理人員
3. 措施：面部識別機器確保100%出席

➤ 分區小會：針對性安全交底

1. 交底人：工程師、管工、安全部
2. 交底對象：當區打理及工友
3. 措施：Body Camera 100% 覆蓋前線

➤ 特別交底：TTA、UU開工

1. 交底人：CP、TTA工程師
2. 交底對象：相關打理及工友
3. 措施：挖掘許可證



分判商進場交底會



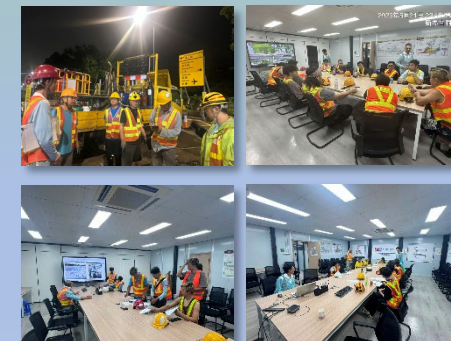
早操大會



分判商東主反思



分區小會



TTA開工交底會



UU開工交底會



總結及展望

誠諾 | 共同實踐 | 提昇安全

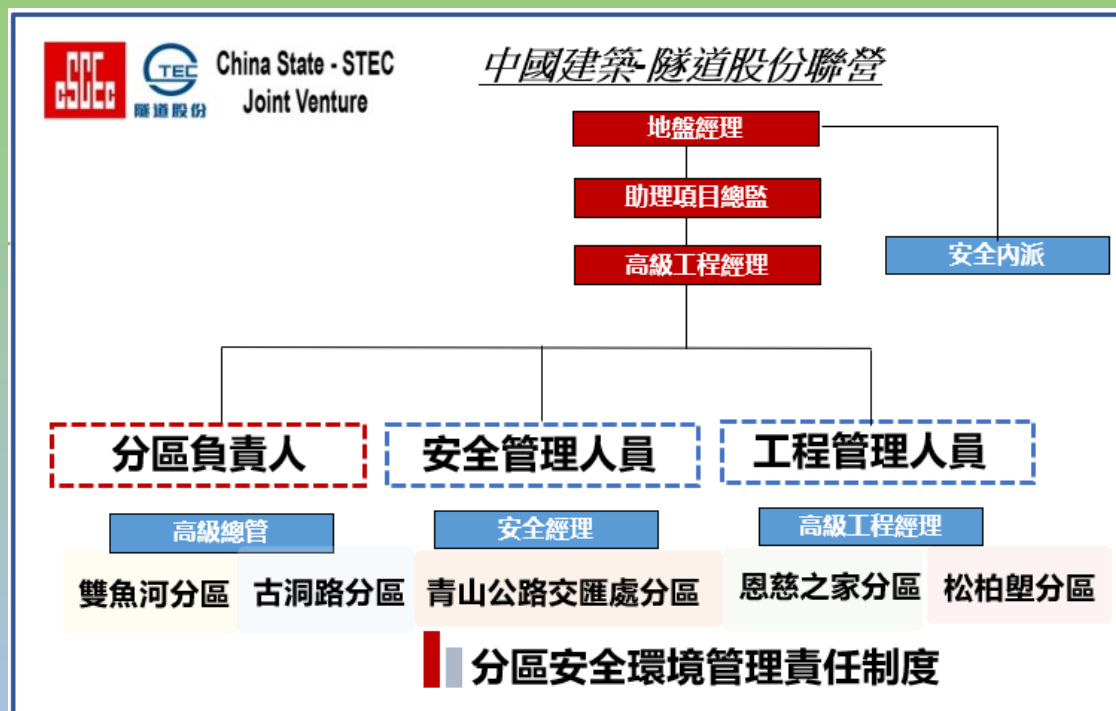
對工地安全的承諾及支持

業主

監督項目
整體表現

顧問公司

全面落實
現場執行

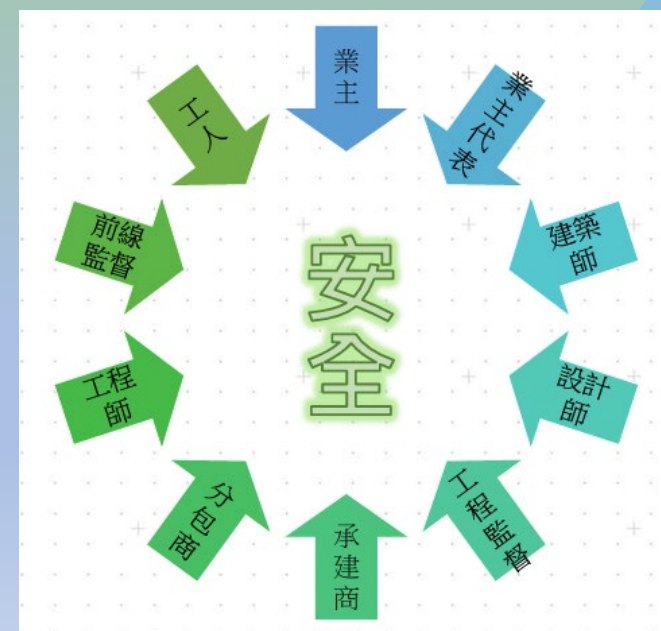


Supervision

Inspection

Training

分判商



共同實踐安全管理系統及措施

計劃安全施工
方向、方法

檢討
安全管理效果

加入科技手段
監督現場執行情況
及實施效能

與顧問公司進行
聯合證制度
1. 吊運許可證
2. 挖掘許可證



根據施工方案
評估工作危險
制定安全應變措施

與顧問公司展開工作
訪商討
施工方案內容

各前線監督人員
及工人交底

進行“電子動態風險
評估”並與
顧問公司檢視



對工地安全的承諾及支持

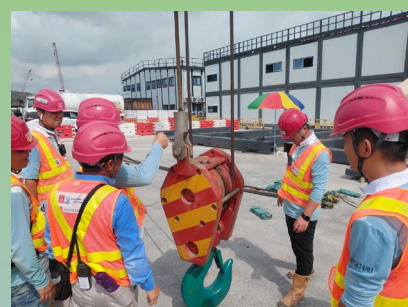
管理層推動安全文化



參與早操



參與早會



每週定期參與安全
巡查及專項巡查



參與地盤推廣活動-
地盤整潔日

全面參與工地安全



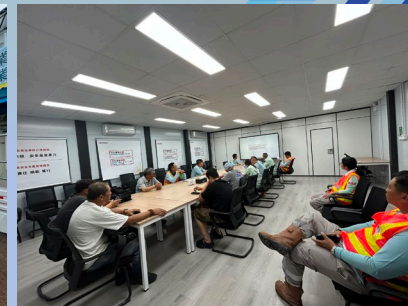
前線每日早會後進
行分區開工前會議



前線人員參與
安全活動



每項工序新開始前
必定進行開工前安
全講解



每日出席放工前安
全檢討跟進會議

展示傑出安全表現

每日堅守地盤最前線



不安全, 不開工! 前線每發現有不安全事項, 會即時作出跟進!



每日嚴格執行
開工前巡查



嚴謹檢查惡劣天氣
措施是否妥善

前線積極參與 安全會議及安全訓練



參與地盤整體人車分隔通道
規劃會議



參與每月地盤整體
安全規劃會議



每日地盤巡查,
及後即時檢討



參與移動機械
安全訓練



參與吊運作業
安全訓練



總結及展望

誠諾 | 共同實踐 | 提昇安全

工地安全不易做

安全管理制度

不只是一疊文件，而是一個動態的系統

工人安全意識與培訓

照顧自身及他人安全

高風險工序的監管

切實的風險評估

積極參與安全活動

分判制度下的責任

定期的安全巡查與審核

提供充足資源與培訓

營造開放的溝通文化

清晰的獎懲制度

建立有效的安全管理體系與定期培訓

持之以恆是王道

AECOM



土木工程拓展署
Civil Engineering and
Development Department



China State - STEC
Joint Venture

隧道股份

互相關顧及攜手提升建造安全



堅守生命第一
智愛行出安全
Build it Smart
Safety from the Start
2026

Client Logo

Contractor Logo



生命第一
LIFE FIRST



謝謝!

