

香港建造學院

實踐吊運安全



香港建造學院為建造業議會機構成員

主要內容



- 吊運工作意外個案
- 吊運工作的常見危害
- 吊運安全的挑戰
- 如何實踐吊運安全

吊運工作意外2026



建造業安全訊息 第 01 / 26 號



兩日內兩宗吊運意外 兩死兩傷

(更新：2026年1月14日 23:48)

2026年1月12日，啟德工地一名工人在協助解除水缸頂蓋與吊環期間，水缸突然移位，工人被夾於水缸與附近的鑽孔機管之間，送院後證實不治。2026年1月14日，荃灣工地有數枚風扇葉在吊運期間從吊車中墜下，擊中工人，導致一名工人不治及兩名工人受傷。建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息，煩請閣下在合適情況下，將以下安全訊息轉發給：貴會會員 / 僱用相關人員或業界其他持份者，謝謝。

常見意外例子

- 工人在吊運期間未有遠離致命區域。
- 未有妥善鎖上盛載負荷物的吊車吊門。
- 承托吊運物的地點欠穩妥（例如：泥土過於鬆軟）。
- 未有向進行吊運工序的工人提供所需的安全訓練、資料、指導及監督。
- 未有因應現場環境及程序變化進行動態風險評估，並採取適當安全措施。



關鍵安全措施

- 展開吊運工序前，工程團隊應充分考慮所有將被吊運的負荷物的大小、形狀、重心、重量及吊運方法，並制定一套吊運計劃，防止任何負荷物意外移動。
- 妥善安排吊運路線，吊運物不可在任何人之上懸掛。
- 禁止未經授權人士進入致命區域，看守員應在致命區域外，確保行人在任何時候均不能進入致命區域。
- 確保負荷物已被安全鎖穩，防止其於吊運期間脫落或移位。
- 凡使用任何吊車升起或降下任何負荷物，操作人員應確保吊車密封或有適當設計和構造，以防止任何物體意外墜下。
- 確保盛載負荷物的吊車吊門穩妥地鎖上。（例如：「吊籠」）
- 確保承托吊運物的地點穩妥。
- 制定解除吊運物上吊具的正確方法，防止吊運物在解除吊具過程中移位。

的所需訓練，並有能力使用合適的

啟德 @20260112

於安全操作狀態且持有效的證書，方
米距離；把吊運物升起離地300毫米
況報告系統，如任何人員靠近危險區
熟悉吊運工序相關的安全施工程序。

荃灣 @20260114



建造業安全訊息 第 05 / 26 號



葵涌工地天秤倒塌 操作員不治

2026年3月19日，葵涌上村一處樓宇維修工程（俗稱人排）操作員在吊起天秤時，因天秤及吊索吊環斷裂，天秤突然倒塌，操作員被夾於天秤與附近的鑽孔機管之間，送院後證實不治。建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息，煩請閣下在合適情況下，將以下安全訊息轉發給：貴會會員 / 僱用相關人員或業界其他持份者，謝謝。

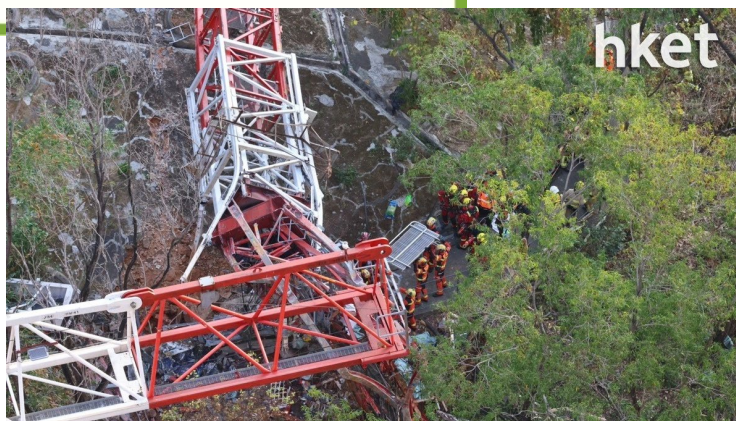
常見意外例子

- 未有徹底檢查吊運吊具天秤。
- 未有正確安裝及鎖緊吊具吊環（例如：吊環與吊索斷裂）進行穩定吊運。
- 未有徹底檢查吊具吊環吊索吊環及吊索吊環。
- 未有徹底檢查吊具吊環吊索吊環及吊索吊環。
- 未有徹底檢查吊具吊環吊索吊環及吊索吊環。



關鍵安全措施

- 禁止未經授權人士進入致命區域，看守員應在致命區域外，確保行人在任何時候均不能進入致命區域。
- 禁止未經授權人士進入致命區域，看守員應在致命區域外，確保行人在任何時候均不能進入致命區域。
- 禁止未經授權人士進入致命區域，看守員應在致命區域外，確保行人在任何時候均不能進入致命區域。
- 禁止未經授權人士進入致命區域，看守員應在致命區域外，確保行人在任何時候均不能進入致命區域。
- 禁止未經授權人士進入致命區域，看守員應在致命區域外，確保行人在任何時候均不能進入致命區域。



建造業安全訊息 第 09 / 26 號



深水埗工地一工人遭墮下吊重設備擊斃

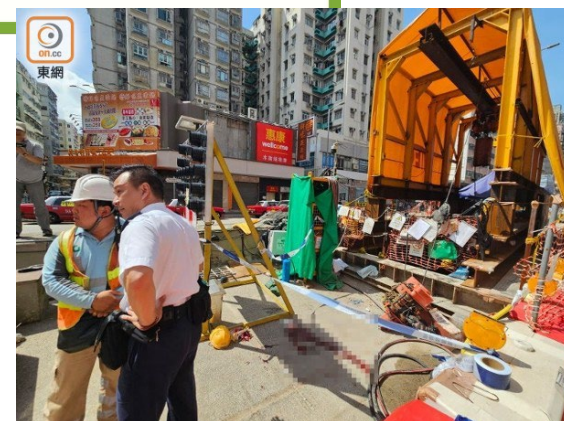
2026年5月27日，深水埗工地一工人在地面工作時，被從上吊重設備擊中，即時倒地及昏迷不醒，送院後證實不治。建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息，煩請閣下在合適情況下，將以下安全訊息轉發給：貴會會員 / 僱用相關人員或業界其他持份者，謝謝。

常見意外例子

- 未有在起重機吊環與吊索間安裝「制停器」，以減少起重機轉動並出操作範圍的可能性。
- 未有定期檢查起重機吊環與安全裝置（例如：「制停器」）進行指定檢查。
- 工人在工作期間未有遠離致命區域。
- 未有向工人提供所需的安全訓練、資料、指導及監督。
- 未有因應現場環境及程序變化進行動態風險評估，並採取適當安全措施。

關鍵安全措施

- 展開吊運工序前，工程團隊應充分考慮所有將被吊運的負荷物的大小、形狀、重心、重量及吊運方法，並制定一套吊運計劃，防止任何負荷物意外移動。
- 禁止未經授權人士進入致命區域，看守員應在致命區域外，確保行人在任何時候均不能進入致命區域。
- 禁止未經授權人士進入致命區域，看守員應在致命區域外，確保行人在任何時候均不能進入致命區域。
- 禁止未經授權人士進入致命區域，看守員應在致命區域外，確保行人在任何時候均不能進入致命區域。
- 禁止未經授權人士進入致命區域，看守員應在致命區域外，確保行人在任何時候均不能進入致命區域。

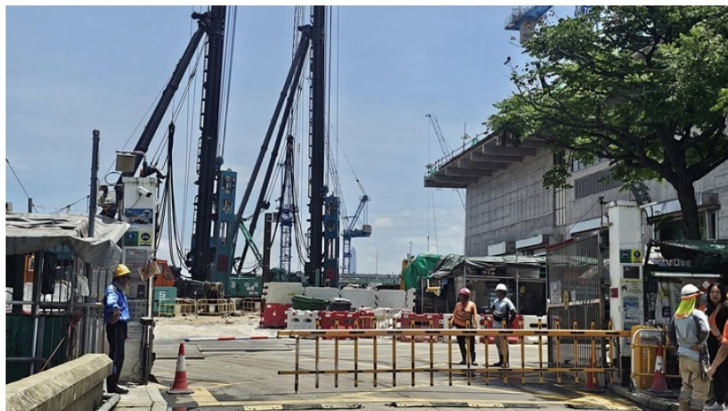


吊運工作意外2026



元朗地盤兩工人被吊運中工字鐵打中 受傷送院

突發 更新時間：12:09 2026-05-27 HKT



今（27日）晨9時許，元朗工業邨宏樂街一間重建中的濾水廠，工人工作期間，被吊運中工字鐵打中，其中一人手臂及背部受傷，與另一傷者一併送院治理。

兩名傷者分別姓丁（37歲）及姓羅（48歲）。據了解，上址是佔地約50,000平方英尺興建中的地盤，兩傷者負責裝拆鋁模工作。當時兩人均有配帶安全裝備，用起重機吊起已拆除的工字鐵時，工字鐵在移動期間意外撞到其他建築材料，導致工字鐵打轉並撞到兩人。案件列為工業意外，將

大埔地盤工懸掛吊斗下 工友抹冷汗：哎呀 差啲冇命

突發 更新時間：14:40 2026-06-06 HKT



大埔樟樹灘地盤發生驚險意外，今（6日）網上流出一條短片，一名工人被掛在吊斗下，雙腳懸空，離

不致高處墮下喪命，有緣

觀塘地盤起重機疑誤判鋼纜狀態 52歲工人慘遭工字鐵撞斷腿

矚目話題

新假期編輯部 - Jul 12 2026

觀塘偉業街一個渠務地盤周日（12日）上午11時半左右發生工業意外，一名52歲男焊工工人遭移動中的工字鐵撞擊右腿，導致骨折及割傷。事件疑因有人誤判鋼纜已解開而移動起重機所致，工字鐵隨即被帶動撞向工人，傷者送院時仍然清醒。

起重機操作員疑誤判鋼纜狀態釀禍

事發時地盤內有工人正使用起重機進行吊運工字鐵工序，期間起重機操作工人懷疑誤以為綁上工字鐵的鋼纜已經解開，於是嘗試將起重機移開。豈料鋼纜仍然連接着工字鐵，起重機一動之下工字鐵亦隨之移動，結果撞及正在附近工作的52歲男焊工工人腳部，令其右腿即時骨折兼割傷。涉事操作工人發現出事後立即停機，並報警召喚救護車到場，救護員其後將傷者送往聯合醫院治理。



吊運工作的常見危害



人的不安全行為

 涵蓋「人」及部分「法」因素

人 因素

-  缺乏安全意識
-  經驗不足
-  違反安全程序
-  疲勞或分心
-  身體狀況不佳



法 因素 (部分)

-  未有遵守工作指引或程序
-  欠缺監督及檢查
-  相關法例要求 (例如：工地安全條例)
-  未有執行安全規定

 人的不安全行為 + 法的缺失 = 吊運事故風險增加 



吊運工作的常見危害



物的不安全狀態

涵蓋「機」、「物」及部分「環」因素

機的因素



起重機/吊機故障

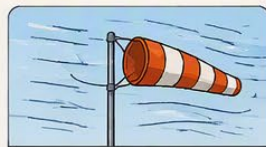


吊具/索具損壞



安全裝置失效

環的因素 (部分)



強風



惡劣天氣(雨、雷)



照明不足



地面不平/濕滑

物的因素



吊運物料損壞或強度不足



物料擺放凌亂/固定不妥

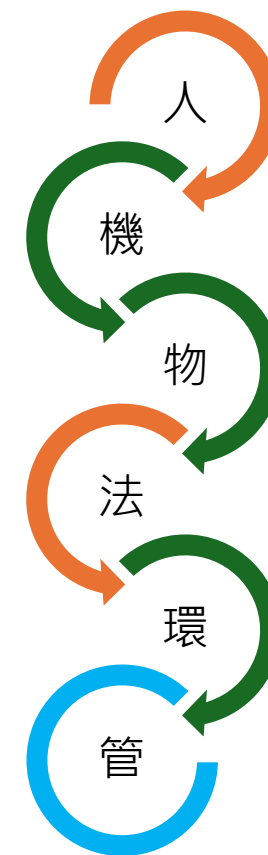


洩漏/有害物質

物的不安全狀態



= 吊運事故風險增加



吊運工作的常見危害



管理失誤

涵蓋「管」及部分「法」因素

管的因素

- 安全計劃不完善
- 培訓不足或未持證上崗
- 監督檢查不到位
- 人員配置不足或不當
- 溝通協調不良
- 成本/進度壓力過大



法的因素 (部分)

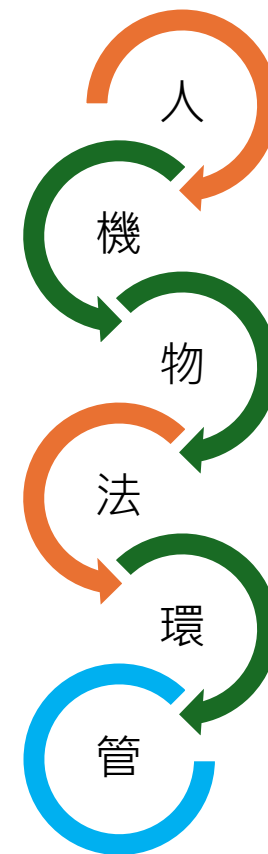
- 未有遵守相關法例要求 (如起重機械及吊運裝置規例等)
- 未有制定或執行工作程序
- 風險評估不充分
- 文件記錄不齊全
- 未有跟進改善措施

管理失誤的後果



有效管理

- 完善制度
- 嚴格執行
- 持續監督
- 持續改善





吊運安全的挑戰：知道不等於做到

- 吊運作業涉及吊索工、訊號員、起重機操作員、前線督導及管理人員的協調。
- 現場環境多變，單靠一次性安全知識學習，不足以處理所有實務風險。



吊運安全不只是檢查證書，
而是一套現場行為的實踐。

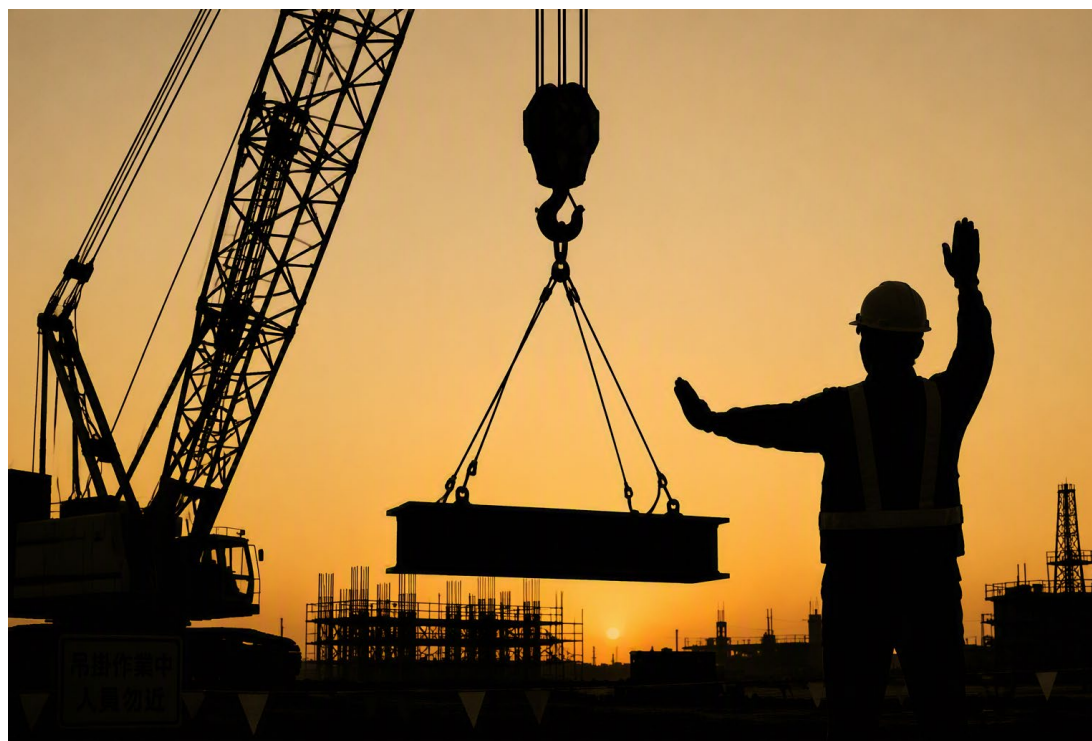
吊運安全如何實踐？



- 不要只看文件、表格
- **全民**清晰明白工作細節
- **認真落實**每一項安全程序/要求
- 對於不安全的行為或活動「立即喊停」，及時解決安全隱患



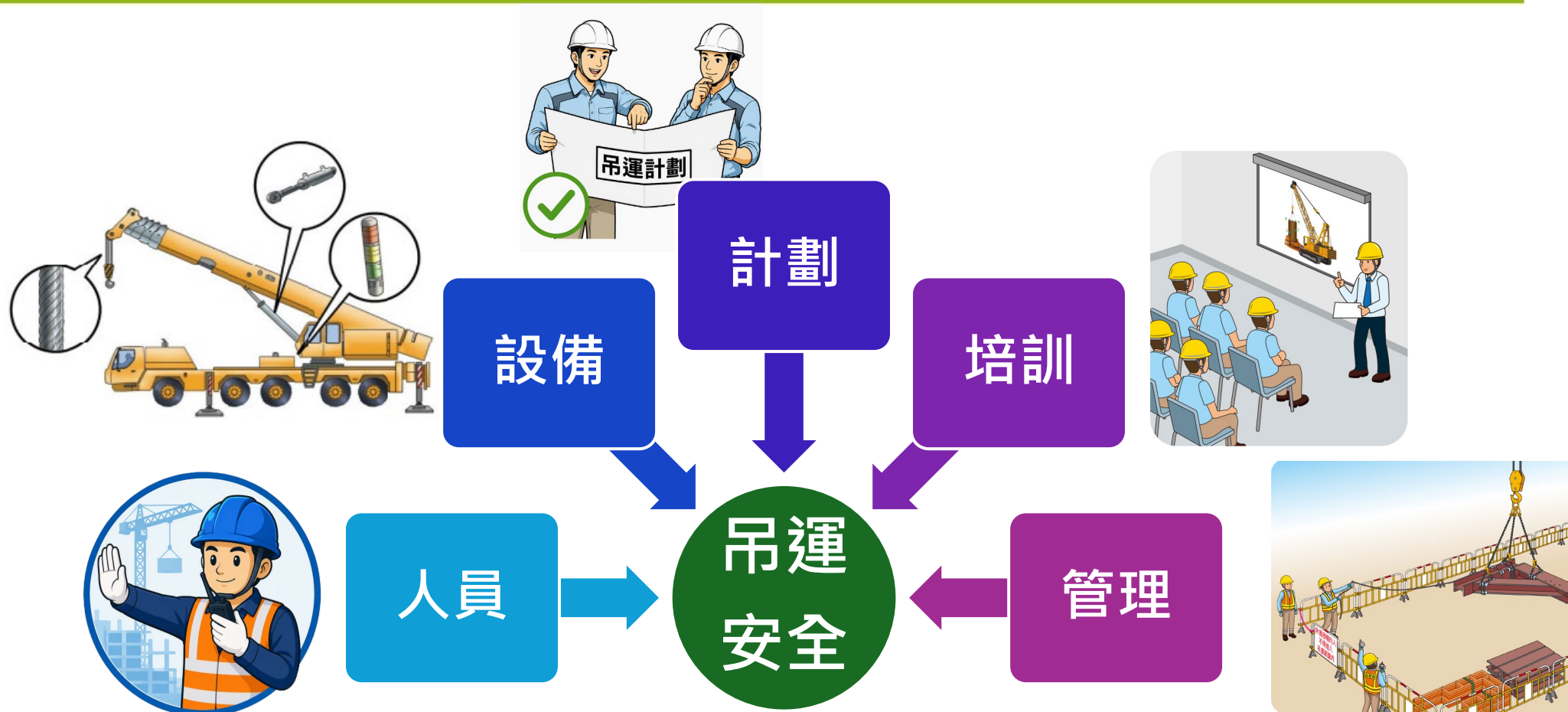
由安全意識到現場行為



不只是完成安全訓練，是要把安全做出來！

學懂安全 >> 做到安全 >> 做好安全

實踐吊運安全



安全不是口號，是每次吊運前的共同確認

對危險說「不」 SAY NO TO DANGER



「安全知識」變成「安全行為」
謹記每次吊運安排所作出的共同承諾。
把安全知識帶出課室，落實到現場，對危險說不。

由基礎安全到督導培訓



- 香港建造學院安全訓練中心吊運安全及監督相關的課程，包括：

對象	課程	上課時數 (小時)
建造工友	A12 銀卡 - 工地建材索具工	15
	R12 銀卡 - 工地建材索具工 (覆證)	7.5
	A12S 銀卡 - 索具工及訊號員	7
	R12S 銀卡 - 索具工及訊號員 (覆證)	8
前線督導	LSSZ 吊運安全督導員證書課程	22.5
	STFC 工地前線管理人員安全訓練證書	6.5
	CSSZ 建造業安全督導員證書	43
管理層	SMSZ 工地管理人員安全訓練證書	27

非工務工程安全培訓推廣計劃



香港建造學院推出「安全培訓資助計劃」，為非工務工程從業員提供**學費全免**安全訓練課程 + **鼓勵津貼**

目標對象

- 非工務工程項目之建造業從業員，包括項目的工地管理人員、前線監工、前線建造工人等。

涵蓋課程

- 工地管理人員安全訓練證書（SMSZ）
- 建造業安全督導員證書（CSSC）
- 建造工友（指定行業）安全訓練課程（銀卡課程）－涵蓋14個指定工種

計劃推廣期：2025年9月至2029年8月（共4年）

HONG KONG INSTITUTE OF CONSTRUCTION

非工務工程安全培訓推廣計劃

提升工地安全，由你做起！

推動建造業安全文化

免費 + 有津貼

「報名詳情」

名額有限，額滿即止！

CONSTRUCTION INDUSTRY COUNCIL
建造業議會

Hong Kong Institute of Construction (HKIC) is a member organization of the Construction Industry Council (CIC).
香港建造學院為建造業議會機構成員

謝謝 !!

安全無小事 安全無妥協

