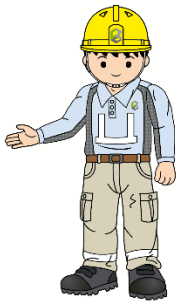
CONSTRUCTION INDUSTRY COUNCIL
建造業議會

建造業安全訊息
第 18 / 26 號



香港仔兩名工人從工作平台墮下受傷

2026年10月29日，兩名工人於香港仔一工作場所進行外牆維修工作期間，平台意外不穩導致工人在約6米高位置拋出工作台，幸好工人繫有安全帶未致墮地，其後送院治理。議會就此向各持份者發放以下安全訊息，煩請 閣下在合適情況下，將以下安全訊息轉發給 貴會會員 / 機構相關人員或業界其他持份者，謝謝。

常見意外例子

1. 未有妥善安排工地的場地使用，將升降台車操作區域分隔。
2. 未有實施有效監管，確保工人嚴格遵守相關安全施工程序。
3. 未有妥善使用個人防護裝備及未有將安全帶扣至繫穩點。
4. 未有向工人提供所需的安全資料、指導、訓練及監督。
5. 未根據現場環境及工序的變化進行動態風險評估，並採取適當的安全措施。

關鍵安全措施

1. 在選擇升降台車前，須考慮相關型號升降台車的伸展範圍及其所需的工作空間。
2. 妥善計劃和協調工作，避免同時在同一區域進行不兼容的工作。
3. 升降台車只限由已接受有關型號升降台車訓練的工作人員或合資格人士操作。
4. 每次輪班開始時，須進行動態風險評估，評估現場情況，包括：附近的流動機械作業、交通情況、地面坑洞、斜坡表面及上空障礙物。
5. 對升降台車進行外觀及功能檢查，確保升降台車處於安全操作狀態。
6. 工人在升降台車上工作時，必須佩戴適當的個人防護裝備，並把其懸掛繩繫穩在指定的繫穩位置。
7. 升降台車移動前及移動期間，必須確保周邊沒有任何障礙物，且沒有任何人士、機械或車輛靠近。
8. 妥善圍封和管制致命區域，並於當眼處展示適當的警告告示，規劃清晰逃生路線並定期檢視。
9. 妥善監督、協調和監察致命區域的流動機械作業，執行工地路線計劃及其相關的安全程序。
10. 工程展開前，工程團隊應進行風險評估，找出所有與使用升降台車相關的潛在危害。

CONSTRUCTION INDUSTRY COUNCIL
建造業議會

香港建造業主要持份者安全角色及責任

如果各持份者能夠做多一步，各司其職，是否可以避免類似意外呢？

- 在設計階段，設計師及工程師應考慮建築設計安全的方法，於源頭消除或減少流動機械在工地移動，並妥善設計工地布局，包括：劃分升降台車操作區域及妥善規劃工地致命區域等。
- 在建築階段，建築團隊須確保升降台車只由獲授權、曾接受足夠訓練及因其所受的實質訓練及實際經驗之具足夠能力的人士操作；此外，應確認升降台車已根據製造商的指引進行定期檢查、測試及妥善維修，確保該升降台車在任何時間均處於安全工作狀態。
- 透過恆常的動態風險評估，工作團隊可發現工序或環境的變化，加以控制，消除危害。
- 工友日常工作期間，如發現工序與正確的施工方法有變，立即向上司報告並加以處理。

參考資料



參考資料 - 香港建造業主要持份者安全角色及責任



參考資料 - 高空工作安全手冊



海報 - 高處工作安全

請點擊圖像

生命第一 LIFE FIRST

免責聲明 本訊息不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會（包括議會成員及僱員）概不負責。如有任何關於本訊息的問題，可致電2100 9000查詢。