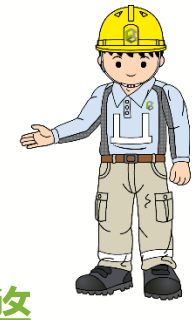
CONSTRUCTION INDUSTRY COUNCIL
建造業議會

建造業安全訊息
第 11 / 26 號



九龍灣運動場一工人遭流動機械輾斃

2026年6月26日，一名工人在九龍灣運動場進行翻新工程期間遭一部流動機械輾過，當場證實不治。議會就此向各持份者發放以下安全訊息，煩請 閣下在合適情況下，將以下安全訊息轉發給 貴會會員 / 機構相關人員或業界其他持份者，謝謝。

常見意外例子

1. 流動機械操作員未有留意工人存在，將其撞倒。
2. 工人工作時未有遠離致命區域。
3. 未有在致命區域設置合適的圍欄及展示適當的警告告示。
4. 未有妥善設計工地布局，分隔出流動機械運作或移動的區域。
5. 未有因應現場環境及工序的變化進行動態風險評估，並採取適當的安全措施。

請點擊以上圖像觀看 2024 年 9 月 19 日舉辦的生命第一 - 行出安全「移動機械及吊運操作安全」

關鍵安全措施

1. 展開工程前，工程團隊應**進行動態風險評估**，識別工程人員於工地內被運作中的流動機械撞倒的風險，並設立及管制致命區域。
2. **必須安裝合適的「安全智慧工地」系統**，例如：安裝危險情況警報系統，當有工人靠近致命區域時，系統會發出聲音警報和信號燈提醒，保障工人安全。
3. 在每次輪班工作開始時，操作員**須在使用機械前檢查及確保流動機械安全裝置及警報系統完整和正常運作**，例如緊急制動系統、轉向系統、倒後鏡、倒後警告器、頭燈、翻滾保護構件和安全帶等。
4. 操作員在每次移動流動機械前，應先**檢查周圍情況，確保沒有任何人士、機械或車輛靠近該流動機械**。
5. 操作員於**流動機械內應有充足的視野**，確保其可安全操作流動機械。
6. **禁止未經授權人士進入致命區域**。派員於致命區域外看守，確保任何時候均沒有人進入該區域。
7. 機構可**申請建造業創新及科技基金**，符合條件並通過審批後，可獲得應用「安全智慧工地」系統的資助。
8. **提供及維持安全進出工作地點的途徑**，該通道須與流動機械分隔，並設置適當的屏障及警告告示劃分。
9. 向所有相關人員**提供所需的安全資料、指導及訓練**，並確保他們熟悉流動機械作業相關的安全施工程序。

CONSTRUCTION INDUSTRY COUNCIL
建造業議會

香港建造業主要持份者
安全角色及責任

如果各持份者能夠做多一步，各司其職，是否可以避免類似意外呢？

- 在設計階段，設計師及工程師應考慮建築設計安全方法，於源頭消除或減少流動機械在工地移動，並妥善設計工地布局，包括：設立行人專用通道及妥善規劃工地致命區域等。
- 在建築階段，建築團隊應妥善監督、協調和監察致命區域的流動機械作業，執行工地路線計劃及其相關的安全程序。
- 工作團隊應檢查及確保所選用的安全標誌和圍欄有效，並已妥善安裝和維護。
- 工友日常工作期間，必須遵守所制訂的安全工作程序，如發現工序異於正確施工方法，立即向上司報告並加以處理。

參考資料

CITF 安全智慧工地系統（4S）小冊子

參考資料 - 建築地盤的致命區域管理

參考資料 - 建築地盤智能安全相關科技指南

建築地盤車輛及流動機械的安全指引

請點擊圖像

生命第一 LIFE FIRST

免責聲明 本訊息不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會（包括議會成員及僱員）概不負責。如有任何關於本訊息的問題，可致電2100 9000查詢。