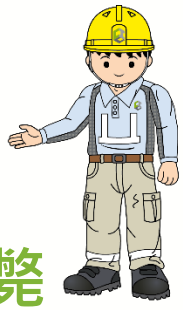
CONSTRUCTION INDUSTRY COUNCIL
建造業議會

建造業安全訊息
第 09 / 26 號



深水埗工地一工人遭墮下吊重設備擊斃

2026年5月27日，深水埗工地一工人在地面工作時，被從工字橫樑墮下的吊重滑車及吊運車擊中，送院後證實不治。建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息，煩請 閣下在合適情況下，將以下安全訊息轉發給 貴會會員 / 機構相關人員或業界其他持份者，謝謝。

常見意外例子

1. 未有在起重機械穩固地安裝所需的「制停器」，以減少起重機構件超出運作範圍的可能性。
2. 未有定期為起重機械及其安全裝置（例如：「制停器」）進行指定檢查。
3. 工人在工作期間未有遠離致命區域。
4. 未有向工人提供所需的安全訓練、資料、指導及監督。
5. 未有因應現場環境及程序變化進行動態風險評估，並採取適當安全措施。

關鍵安全措施

1. 展開工程前，工程團隊應進行相關工作的風險評估，並制定安全施工程序，**內容應涵蓋劃分致命區域及工人的合適工作位置**等，以消除或適當控制該風險。
2. **嚴禁任何工人進入有物件墮下風險的致命區域**，例如封鎖或圍封該處。
3. 應採取足夠的預防措施，確保**吊重滑車及吊運車結構良好及安全穩固於工字橫樑上**。
4. 就限制行走的「制停器」，應**在軌道上以螺絲螺帽加上焊接方式安裝**，確保它們穩固。
5. 在每次輪班工作或每天工作開始前，應檢查相關「制停器」的安全性能，確保符合指定用途（例如：**吊重設備接近軌道末端時，「制停器」能有效制停機身**）。
6. 確保起重機械**只可在最大安全負載範圍內進行操作**。
7. 確保起重機械**在首次使用前及定期**由合資格檢驗員和合資格的人**進行測試、徹底檢驗和檢查，以確保它們處於安全操作狀態**。
8. **採用合適的「安全智慧工地」系統加強安全管理**，例如：安裝危險情況警報系統，如任何人員靠近危險區域的周邊，系統會發出警報。
9. 向所有相關人員提供所需的**安全訓練、資料、指導及監督**， 並確保他們熟悉相關的安全施工程序。

CONSTRUCTION INDUSTRY COUNCIL
建造業議會

香港建造業主要持份者
安全角色及責任

如果各持份者能夠做多一步，各司其職，是否可以避免類似意外呢？

- 在設計階段，設計師及工程師進行有關工作前，應考慮操作地點的環境因素及附近風險，選用合適施工方法、起重機械和起重裝置，從源頭上減少風險。
- 在建築階段，建築團隊應就吊運工序制定及實施有效的管理系統，由合資格及具有經驗的吊運督導人員負責監督吊運工序，確保嚴格按照吊運計劃施工。
- 在進行高危工序時，工作團隊必須確保致命區域妥善圍封及張貼清晰告示，並確保非相關人士不能擅自進入致命區域。
- 合資格的人日常檢查期間，如發現起重機械構件移位、錯位或出現裂縫等，應停止使用該起重機械，立即向上司報告並加以處理。

參考資料

參考資料 -
建築地盤的致命區域管理

參考資料 -
建築地盤智能安全相關科技指南指南

吊運安全手冊

請點擊圖像

生命第一 LIFE FIRST

免責聲明 本訊息不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會（包括議會成員及僱員）概不負責。如有任何關於本訊息的問題，可致電2100 9000查詢。