CIC/CMT/P/077/26
（供參考文件）

建造業議會

建造安全專責委員會
2026 年第三次會議會議摘要

主要重點

1. 「建造業安全周 2026」開幕典禮暨研討會及公德地盤頒獎典禮已於 2026 年 8 月 24 日及 28 日順利舉行，活動包括「安全研討會」、展覽、「第 32 屆公德地盤嘉許計劃」頒獎典禮 、工地參觀等。當中「安全研討會」線上參與者超過 4,000 人，現場參與者超過 500 人。

2. 為持續推廣建造業界使用 CIC AI 助理（建造安全）應用程式，議會將於 2026 年 9 月進行以下推廣活動：
   (a) 於 2026 年 9 月 30 日於無線電視黃金時段內播放宣傳短片；及
   (b) 於 2026 年 9 月下旬以宣傳車及攤位形式進入工地推廣活動。

3. 就工地防火議題成立的工作小組，目標於 2026 年 10 月召開首次會議。

4. 截至 2026 年 9 月 7 日，「安全智慧工地系統標籤計劃」已有 956 個項目獲發安全智慧工地系統標籤。

5. 截至 2026 年 7 月，共有 888 個工程項目參與「前線人員安全表現紀錄計劃」。

6. 建築設計安全研討會將於 2026 年 10 月 15 日舉行，邀請第一階段試行項目的參加者分享實踐經驗以及探討如何進一步向業界推廣建築設計安全。

建造業議會

建造安全專責委員會

建造安全專責委員會（專責委員會）2026年第三次會議於2026年9月17日（星期四）上午9時30分於九龍灣宏照道38號企業廣場五期二座29樓（MegaBox）會議室舉行。

建造安全專責委員會2026年第三次會議會議摘要：

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
3.1	-	**建造業議會成員的行為守則及成員申報利害關係** 專責委員會成員備悉行為守則及確認是次會議議題並沒有涉及成員自身的利害關係。
3.2	-	**介紹建造安全專責委員會新成員及顧問** 專責委員會主席歡迎以下成員及顧問加入專責委員會 (a) 成員：莊達騰工程師 (b) 顧問：龔乃琚工程師 專責委員會主席動議邀請瑞安建業有限公司執行董事兼副行政總裁羅俊誠先生出任專責委員會顧問。 專責委員會成員同意上述動議。

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
3.3	CIC/CSY/M/002/26 （供參考文件）	**通過 2026年第二次建造安全專責委員會會議記錄** 專責委員會成員通過2026年7月23日舉行的會議之會議記錄。
3.4	CIC/CSY/M/002/26 （供參考文件）	**上次會議續議事項** 議程2.7項－為推廣議會的「前線管理人員安全培訓課程認證計劃」及香港建造學院的「工地前線管理人員安全訓練證書」課程，議會秘書處已於2026年8月3日向專責委員會成員傳閱相關資料。 議程2.8項－新版《建造業棚架安全標準及守則》（第二版，2026年8月）現已上載至建造業議會網站。議會秘書處已於2026年8月31日向專責委員會成員傳閱有關資訊。
3.5	CIC/CSY/P/011/26 （待核准文件）	**安全推廣小組委員會的工作進展** 安全推廣小組委員會（小組委員會）的工作進展如下： (a) 「建造業安全周 2026」開幕典禮暨研討會及公德地盤頒獎典禮已分別於 2026 年 8 月 24 日及 28 日順利完成，主題為「智愛履」，以聚焦智慧工地應用、關愛精神及安全責任。「建造業安全周 2026」活動包括：「安全研討會」、展覽、「第 32 屆公德地盤嘉許計劃」頒獎典禮 、工地參觀等。當中「安全研討會」線上參與者超過 4,000 人及現場參與者超過 500 人。 (b) 為持續推廣建造業界使用 CIC AI 助理（建造安全）應用程式，議會將於 2026 年 9 月進行以下推廣活動：

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
		(i) 於 2026 年 9 月 30 日於無線電視黃金時段內播放宣傳短片；及 (ii) 於 2026 年 9 月下旬將以宣傳車及攤位形式進入工地推廣活動。 議會執行總監強調議會十分重視「CIC AI 助理（建造安全）」應用程式的應用，因其可作為前線人員於工作前進行簡單快捷風險評估的工具，同時推動建立開工前「停一停、諗一諗」的安全文化，從而降低工地安全風險。議會將加強推廣工作，包括於無線電視黃金時段播放宣傳短片，並以故事形式向工友及其家人傳達安全信息，提高下載意欲。此外，議會已聘請承辦商安排宣傳車於兩個月內走訪全港工地，在午飯及收工時段向工友介紹應用程式，並即場協助下載及安裝，期望透過多元宣傳方式提升應用程式的認知度及使用率。 專責委員會成員表示支持加強CIC AI助理（建造安全）的推廣工作，建議透過分享短片、派發簡單易明的單張及提供獎勵計劃等方式，提高下載及使用率。議會秘書處會探討上述建議的可行性。 專責委員會主席指出，現時CIC AI助理功能已整合於 CIC App 之內，因此首要工作是提升業界使用 CIC App 的普及率，並透過獎勵、推廣活動及工地實際應用等方式，推動前線人員使用有關功能。 專責委員會成員核准小組委員會於2026年9月7日舉行的會議之會議摘要及備悉相關工作進度。
3.6	CIC/CSY/P/012/26 （待核准文件）	**安全培訓小組委員會的工作進展**

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
		安全培訓小組委員會（小組委員會）的工作進展如下： (a) 「安全領導文化研討會」將於 2026 年 11 月舉行，並邀請房屋署署理副署長 (發展及建築) 黃至中建築師擔任講者。 (b) 「前線管理人員安全培訓課程認證計劃」方面，截至 2026 年 9 月 7 日，已有 17 間機構獲發認證。 議會執行總監建議可善用「培訓培訓員」（train the trainer）模式，由已受訓前線管理人員在工地向工友傳遞安全要求及觀念，並透過工會、商會及分判商層面推動更針對性的培訓。專責委員會主席表示支持該建議，並強調建立工地安全文化，前線管理人員的參與尤為重要。 專責委員會成員認為安全培訓應採取「化零為整、化整為零」雙軌策略，一方面建立全行業共通的安全培訓標準和基本要求，另一方面由各工種、工會及商會因應行業特性推行針對性的持續培訓和安全推廣。 有參與「前線管理人員安全培訓課程認證計劃」的專責委員會成員亦表示其機構一直持續開班，重點在提升前線管理人員的安全意識、責任感及文化轉變而非單純傳授技術步驟。 議會秘書處會向委員會成員提供「前線管理人員安全培訓課程認證計劃」已獲發認證的機構名單，以供參考及協助推廣，鼓勵更多業界人士參與培訓。 專責委員會成員核准小組委員會於2026年9月8日舉行的會議之會議摘要及備悉相關工作進度。

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
3.7	CIC/CSY/P/013/26 （待核准文件）	**安全技術事宜小組委員會的工作進展** 安全技術事宜小組委員會（小組委員會）的工作進展如下： (a) 截至 2026 年 7 月，共有 888 個工程項目參與「前線人員安全表現紀錄計劃」。 (b) 就研究及技術發展基金項目 - 基於網狀網路及分佈式傳感器的棚架狀況監測系統，申請人再次提交第五季的進度報告，小組委員會對該進度報告仍有疑問，申請人須於安全技術事宜小組委員會第四次會議重新匯報。如未能達到小組委員會要求，將建議中止議會研究及技術發展基金對該項目的資助。小組委員會成員同意該方案。 (c) 就工地防火議題成立的工作小組，目標於 2026 年 10 月召開首次會議。 (d) 新版《建造業棚架安全標準及守則》（第二版，2026年8月）現已上載至建造業議會網站。 專責委員會成員核准小組委員會於2026年9月2日舉行的會議之會議摘要及備悉相關工作進度。
3.8	（簡報） （供參考文件）	**安全智慧工地系統標準化專責小組的工作進展** 安全智慧工地系統標準化專責小組（專責小組）的工作進展如下： (a) 有關開發安全智慧工地系統中央管理平台（CMP）應用程式介面（API）事宜，最後階段意見收集完成，現正整合意見。此外，議會預計於2026年10月推出網上平台，供4S供應商進行API測試。 (b) 有關「安全智慧工地系統標籤計劃」，截至2026年9月7日，共有956個項目獲發安全智慧工地系統標籤；及共收到459個項目的續標籤申請。2026年

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
		7月6日起，進行特別突擊巡查，合計進行了72次巡查，共有13個項目的標籤被撤銷。 (c) 為推廣安全智慧工地系統標籤計劃，所有計劃內的費用豁免延長至2026年12月31日。 專責委員會成員備悉相關工作進度。
3.9	（簡報） （供參考文件）	**建造業棚架物料專責小組的工作進展** 建造業棚架物料專責小組（專責小組）的工作進展如下： (a) 重點工作包括金屬棚架工培訓、金屬棚架推廣、裝飾及維修工程中的棚架應用、物料庫存及設計指引，專責小組會適時滙報進度。 (b) 培訓方面，香港建造學院預計於2027年第二季可持續提供金屬棚架工培訓名額，呼籲各持份者協助推廣並鼓勵工友增修相關技能作轉型或增加技能之用。 專責委員會成員備悉相關工作進度。
3.10	（簡報） （供參考文件）	**建築設計安全專責小組的工作進展** 建築設計安全專責小組（專責小組）的工作進展如下： (a) 建築設計安全先導計劃第一期已於2026年6月完成總結，現正整合各項目成果與建議；第二期共10個試行項目已同步推進。 (b) 將於2026年10月15日舉行建築設計安全研討會，邀請第一階段試行項目的

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
		參與者分享實踐經驗以及探討如何進一步向業界推廣建築設計安全。 (c) 議會「建築設計安全優良做法」網上平台已於2026年1月28日正式推出，供公眾查閱。截至2026年8月，已刊載47個示範案例。 專責委員會主席強調推動建築設計安全應採取長遠策略，從教育、專業培訓及推廣等層面同步深化落實；同時建議加強設計者對工地實況的認識，並於設計初期引入承建商參與，就可建造性及可維修性提供專業意見，以減少施工及日後營運維修階段的安全風險。 專責委員會成員備悉相關工作進度。
3.11	-	**五年策略規劃集思** 議會秘書處向成員簡介五年策略規劃初稿，涵蓋七個主要範疇： (a) 推動優先推動安全智慧工地系統（4S）及CIC AI助理（建造安全）產業化，並深化與大灣區合作試點。 (b) 提高持份者對安全角色及責任的認知 。 (c) 提升前線管理人員的安全意識和水平。推動工地前線管理人員安全訓練課程和管理「前線管理人員安全訓練課程認證計劃」，從而增加已訓練的前線管理人員數目。 (d) 推動建造工程項目的設計安全。 (e) 利用人工智能技術提供相關安全資訊。 (f) 與業界持份者協作，將安全訓練納入建造業專業機構的持續專業發展

議程項目	文件	主要議決／進展摘要
		（CPD）訓練課程。 (g) 與相關持份者合作，將安全知識納入中小學教育。 專責委員會成員表示支持上述方向，並建議加強應用創新科技，包括機械人技術、人工智能、隨身攝錄裝置及影像分析等，以更有系統地提升工地安全管理。另外，專責委員會成員認為應同步提升前線管理人員及工友的安全意識。應用建築設計安全（DfS）也是未來長遠的發展方向。 專責委員會主席總結，議會秘書處會整合專責委員會成員的意見以納入五年策略規劃的後續修訂，並指出部分建議涉及較長遠制度層面，雖未必可即時完成，但可作為未來發展願景和推進方向。
3.12	-	**其他事項** 無。

備註： 於建造安全專責委員會會議上討論的上述文件及／或會議記錄全文，可應議會成員要求由議會秘書處提供。

（此頁為空白頁）