

建造業議會
建造安全專責委員會

建造安全專責委員會（專責委員會）2026 年第二次會議於 2026 年 7 月 23 日（星期四）上午 9 時於九龍灣宏照道 38 號企業廣場五期二座 29 樓（MegaBox）會議室舉行。

出席者：	王紹恆	(RxW)	主席
	周思傑	(SKC)	
	陳金鈞	(KAC)	
	陳炳泉	(AtC)	
	陳婉明	(MYMC)	
	陳樂文	(CLMN)	
	林健聰	(BaL)	
	梁洪偉*	(LHWD)	
	梁暮蓮	(MoL)	
	盧偉國*	(WKL)	
	盧韋良	(CL)	
	繆泰興*	(THM)	
	沈岐平	(GSH)	
	譚國治	(TKC)	
	溫治平	(CPW)	
	王麒銘	(JhW)	
	黃仲華	(AIW)	

列席者：	李文耀	(LMY)	發展局
	陳偉棠	(TCh)	房屋署
	蕭雪梅	(SSM)	房屋署
	鄭定寧	(CTN)	執行總監
	吳建城	(KNg)	總監 - 行業發展
	鄔俊傑	(CK)	總經理（署任）- 行業發展，健康、安全與環境
	謝翠珊	(Ttse)	高級經理 - 安全培訓及文化培育，香港建造學院
	廖俊明	(CliL)	經理 - 行業發展，安全
	蔡詠淇	(TCI)	經理 - 行業發展，安全
	林宇婷	(GaL)	經理 - 安全訓練，香港建造學院

缺席者：	趙建強	(KiKC)
	孔祥兆	(CSH)

伍新華 (LN)
黃寶漳 (PCW)
黎以仁 (LYY)
謝穎峯 (TWF)

*透過 Microsoft Teams 參加是次會議。

會議紀錄

負責人

2.1 建造業議會成員的行為守則及成員申報利害關係的指引

專責委員會成員備悉行為守則及確認是次會議議題並沒有涉及成員自身的利害關係。

2.2 介紹新一屆建造安全專責委員會成員及顧問

專責委員會主席歡迎以下成員及顧問加入專責委員會：

- (a) 成員：陳樂文工程師、林健聰工程師、譚國治建築師、周思傑先生、黃寶漳先生、盧偉國博士工程師和陳婉明女士
- (b) 顧問：黎以仁工程師和謝穎峯工程師

專責委員會主席動議邀請香港鐵路有限公司總經理 - 策略及業務管理（項目及工程拓展）龔乃琚工程師出任專責委員會顧問。

專責委員會成員同意上述動議。

2.3 通過建造安全專責委員會 001/26 會議紀錄

專責委員會成員備悉會議紀錄CIC/CSY/M/001/26，並通過2026年3月20日舉行的會議紀錄。

2.4 上次會議續議事項

議程 1.8 項－議會秘書處已安排於 2026 年 6 月 9 日參觀一個採用爬升式棚架的工地，並邀請專責委員會及建造業棚架物料專責小組成員參與是次地盤考察。

2.5 特別會議 - 2026 年 6 月 18 日

對於近日接連發生的建造業意外事故，故召開特別會議。專責委員會主席感謝各成員出席是次特別會議及提出的各項建議。

議會秘書處會持續跟進各項建議，重點跟進行動如下：

- (a) 推廣「前線管理人員安全訓練課程認證計劃」：現時已有10間機構已獲發認證，議會會持續鼓勵業界參加認證計劃。
- (b) 就安全智慧工地系統標籤計劃（標籤計劃），自2026年7月6日起已展開特別突擊巡查。如發現項目未有持續及有效應用4S，巡查人員會即場通知項目負責人，並於當日取消其標籤資格。
- (c) 已發出信函邀請業界於2026年7月20日於各工地舉行「安全檢視日」，提醒業界加強工地安全。

專責委員會成員備悉相關工作進展。

2.6 安全推廣小組委員會的工作進展

梁暮蓮女士向專責委員會成員簡介文件編號CIC/CSY/P/005/26，內容關於「安全推廣小組委員會的工作進展」。

安全推廣小組委員會（小組委員會）的工作進展如下：

- (a) 「生命第一 2026」安全推廣活動已於 5 月推出，主題為「堅守生命第一 智愛行出安全」，增設裝飾及維修組別比賽，以加強推廣裝飾及維修的安全意識。
- (b) 「建造業安全周 2026」開幕典禮暨研討會及公德地盤頒獎典禮分別定於 2026 年 8 月 24 日及 28 日舉行，

活動包括「安全研討會」、展覽、「第 32 屆公德地盤嘉許計劃」、工地參觀等等。

議會執行總監強調，必須持續加強工地安全推廣工作，例如鼓勵業界更廣泛採用隨身攝錄裝置（Body Camera），提升前線人員的安全意識及監察成效。此外，應製作內容簡潔、圖文並茂的安全宣傳單張，讓工人更容易理解及掌握相關安全資訊，並進一步推廣動態風險評估的應用，協助前線人員識別及處理工作過程中的潛在風險，從而提升工地安全水平。

陳樂文工程師表示，「安全檢視日」具有良好的教育及警示作用，值得在業界廣泛推行，建議鼓勵各工地定期舉辦相關活動。

專責委員會成員核准小組委員會於2026年7月13日舉行的會議之會議摘要及備悉相關工作進度。

2.7 安全培訓小組委員會的工作進展

陳樂文工程師向專責委員會成員簡介文件編號CIC/CSY/P/006/26，內容關於「安全培訓小組委員會的工作進展」。

安全培訓小組委員會（小組委員會）的工作進展如下：

- (a) 「安全領導文化研討會」已於 2026 年 7 月 23 日舉行，邀請了亞洲聯合基建控股有限公司行政總裁彭一邦博士工程師作導師。
- (b) 就「前線管理人員安全培訓課程認證計劃」，截至 2026 年 7 月，已有 10 間機構已獲發認證。

議會執行總監強調，必須聚焦前線管理人員的安全培訓，加強其安全管理意識和責任感，避免出現漠視安全或掉以輕心的工作態度，從而提升整體工地安全水平及改善安全表現。香港建造學院（學院）已開辦相關的「工地前線管理人員安全訓練證書」，業界應進一步加強宣傳推廣，鼓勵更多管理人員積極參與培訓，提升安全領導能力，攜手推動建造業安全文化發展。

其他專責委員會成員均支持進一步加強宣傳學院的「工地前線管理人員安全訓練證書」，以提升前線管理人員的安全意識及管理能力。議會秘書處將向委員會成員提供相關課程資料，供其參考及協助推廣，鼓勵更多業界人士參與培訓。

議會
秘書處

專責委員會成員核准小組委員會於 2026 年 7 月 9 日舉行的會議之會議摘要及備悉相關工作進度。

2.8 安全技術事宜小組委員會的工作進展

盧韋良先生向專責委員會成員簡介文件編號 CIC/CSY/P/007/26，內容關於「安全技術事宜小組委員會的工作進展」。

安全技術事宜小組委員會(小組委員會)的工作進展如下：

- (a) 截至 2026 年 6 月 30 日，888 個工程項目參與「前線人員安全表現紀錄計劃」。
- (b) 就研究及技術發展基金項目 - 基於網狀網路及分佈式傳感器的棚架狀況監測系統，申請人已提交第五季的進度報告，小組委員會對該進度報告有疑問，申請人須重新於安全技術事宜小組委員會再次匯報。
- (c) 有關修訂「建造業棚架安全標準及守則（2024 年 6 月）」，新增內容包括：完善棚架協調、管理及監管制度、棚架保護網的阻燃特性及安全相關科技（棚架感應器等）。將於 2026 年 7 月完成最後定稿，進行內部審批程序及發布。
- (d) 制訂「建造業鋰電池充電安全標準及守則」第 1 版，內容包括：鋰電池充電的主要危害、關鍵人員的角色及責任、業界良好作業模式及創新科技。

議會
秘書處

議會執行總監表示，安全技術小組委員會應聚焦研究一至兩項近期較突出的工地安全議題，針對相關風險提出具體技術解決方案供業界參考及推廣。例如，因應近期塔式起重機事故，探討金屬疲勞監測、吊運過程實時監察及操作員預警系統等技術應用，以提升起重機作業安全。

專責委員會主席表示十分支持上述建議，認為安全技術小組應聚焦業界當前最受關注的安全議題。議會及業界持份者可協作，跟進重點安全議題，研究及推動具體改善措施，共同提升工地安全表現。

專責委員會成員核准小組委員會於2026年7月7日舉行的會議之會議摘要及備悉相關工作進度。

2.9 成立「工地充電安全工作小組」

議會秘書處向專責委員會成員簡介文件編號CIC/CSY/P/008/26，內容關於「成立工地充電安全工作小組」。

議會秘書處建議於安全技術事宜小組委員會轄下成立一個「工地充電安全工作小組」，以加強業界持份者對電池充電安全的認識。建議成員名單包括業主、政府部門、機電相關組織、承建商等等。

專責委員會成員核准成立「工地充電安全工作小組」。

2.10 安全智慧工地系統標準化專責小組的工作進展

議會秘書處向專責委員會成員簡報「安全智慧工地系統標準化專責小組的工作進展」。

安全智慧工地系統標準化專責小組（專責小組）的工作進展如下：

- (a) 有關開發安全智慧工地系統中央管理平台（CMP）應用程式介面（API）事宜，最後階段意見收集已完成，現正整合意見。此外，議會計劃於2026年8月推出網上平台，供4S供應商進行API測試。
- (b) 有關安全智慧工地系統標籤計劃，截至2026年7月12日，已有841個項目獲發安全智慧工地系統標籤以及共收到410個項目續標籤申請，亦已進行110次突擊巡查。

專責委員會成員備悉相關工作進度。

2.11 建築設計安全專責小組的工作進展

議會秘書處向成員簡介文件編號CIC/CSY/P/009/26，內容關於「建築設計安全專責小組的工作進展」。

建築設計安全專責小組（專責小組）的工作進展如下：

- (a) 建築設計安全先導計劃第一期已於2026年6月完成總結，現正整合各項目成果與建議；第二期共10個試行項目已同步推進。
- (b) 議會「建築設計安全優良做法」網上平台已於2026年1月28日正式推出，供公眾查閱。截至 2026 年7月9日，已刊載44個示範案例。

有專責委員會成員建議整合先導計劃的經驗，研究制定實務指引，並考慮將建築設計安全要求納入推展工程項目的程序，以及專業培訓，以更系統化地推動安全設計。

專責委員會成員核准專責小組於2026年5月21日舉行的會議之會議摘要及備悉相關工作進度。

2.12 討論 2027 年度業務計劃

議會秘書處向成員簡介文件編號CIC/CSY/P/010/26，內容關於「2027年度業務計劃及預算」和主要績效指標。

專責委員會成員備悉及同意2027年度業務計劃及預算和主要績效指標。

2.13 五年策略規劃集思

專責委員會主席就未來五年的工作計劃邀請成員進行討論，並鼓勵成員就如何進一步提升建造業安全提出建議。

綜合專責委員會成員意見如下：

- (a) 採取多管齊下策略推動安全科技應用，包括透過資助、推廣、標籤計劃，加快安全科技在工地的普及應用，同時吸收本地及海外的創新技術和經驗。

- (b) 研究建立工地安全評級制度，以鼓勵項目持續維持高水平安全表現；亦可探討為建築設計安全（Design for Safety）設立認證或標籤計劃。
- (c) 善用安全智慧工地系統標籤計劃累積的數據，建立中央數據庫，促進業界數據共享及分析應用，提升安全管理成效。
- (d) 在安全文化方面，可利用人工智能技術，為前線工友提供與工序相關的安全資訊、事故案例及注意事項，協助從業員在工作前更容易掌握相關風險及安全要求。

議會執行總監表示，建立安全文化是提升工地安全表現的關鍵，重點在於如何將安全理念真正落實到工地日常運作及前線工作流程之中。除了持續加強安全教育、培訓及推廣外，亦應積極結合創新科技應用，協助前線人員更有效地識別風險、監察作業情況及執行安全措施。

專責委員會主席表示，建造業安全涉及科技、管理、文化及行業慣例等多方面因素，沒有單一措施可解決所有問題。議會秘書處將整理各項建議，進一步研究未來五年的安全策略及目標，以推動業界持续提升安全表現及減少嚴重事故。

2.14 其他事項

(a) 4S視像分析（4S Video Analytics Solutions）

現時已收集18間供應商資料，綜合市場應用情況，目前較成熟的視像分析技術包括：

- 火警及煙霧偵測（Fire and Smoke Detection）
- 工地吸煙行為偵測（Smoking Detection）
- 邊緣防護設施監察（Edge Protection Monitoring）
- 工人倒地或失去意識監測（Man-Down Detection）

有關技術已在多個工地項目投入應用，反映業界正逐步利用人工智能及視像分析技術加強安全監察及風險預警。

2.15 下次會議

下次會議定於2026年9月17日（星期四）上午9時30分在九龍灣宏照道38號企業廣場五期二座29樓（MegaBox）會議室舉行。

至此別無其他事項，會議於上午 10 時 35 分結束。

建造業議會秘書處
2026 年 7 月