



黃竹坑地盤貨車式起重機翻側 壓中兩車 三人受傷送院

2024 年 1 月 8 日，黃竹坑一地盤內，一部貨車式起重機進行吊運期間突然翻側，壓中兩部貨車，意外中三名工人受傷送院治理。建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息，煩請閣下在合適情況下，將以下安全訊息轉發給貴會會員 / 機構相關人員或業界其他持份者，謝謝。

常見意外例子

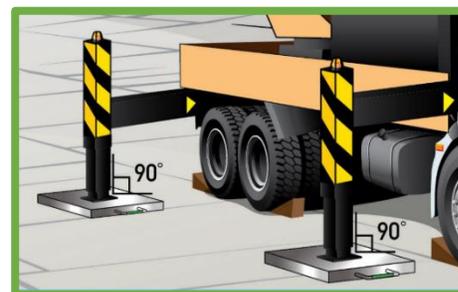
1. 未有適當地設置起重機的支重腳撐。
2. 未有在工作前檢查及確保地面有足夠的承重力。
3. 吊運的負荷物重量超過起重機的安全操作負荷。
4. 未有為吊運區域及致命區域進行妥善的管理及圍封。
5. 未有因應現場環境及工序的變化進行動態風險評估，並採取適當的安全措施。

關鍵安全措施

1. 展開工程前，工程團隊應進行相關工作的風險評估，以找出起重機翻側的風險，並制定安全施工程序，內容應涵蓋劃分吊運區域、致命區域及工作人員的合適工作位置等，以消除或適當控制該風險。
2. 起重機設置地點需為穩固的地面，並能足夠承托起重機及負荷物的重量。
3. 確保支重腳撐適當地設置後，才開始吊運工作。
4. 委任具足夠經驗及資歷的人員，嚴格監督吊運工作，並確保吊運工序沒有超重。
5. 妥善圍封所有吊運區域及致命區域，並展示適當的警告告示，禁止未獲授權人士進入被圍封的區域。
6. 因應工地情況，採用合適的安全智慧工地系統，例如：安裝危險情況的警報系統，當有工人靠近致命區域時，系統會發出聲音警報和信號燈，以保障工人安全。
7. 向所有相關人員提供所需的安全資料、指導及訓練，並確保他們熟悉吊運工序相關的安全施工程序。



起重機設置地點需為穩固的地面並能足夠承托起重機及負荷物的重量



確保支重腳撐適當地設置後，才開始吊運工作



香港建造業主要持份者 安全角色及責任

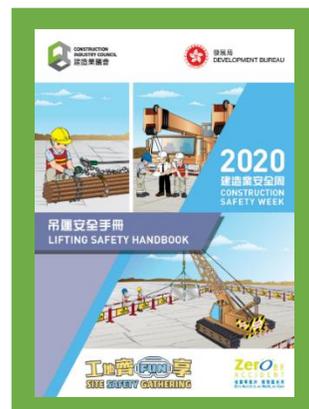
如果各持份者能夠做多一步，各司其職，是否可以避免類似意外呢？

- 在設計階段，設計師及工程師進行有關工作前，應考慮操作地點的環境因素及附近風險（例如：接近車路），選用合適施工方法、起重機械和起重裝置，從源頭上減少風險。
- 在建築階段，建築團隊應實施有效的管理系統，並委任合資格的吊運督導人員監督吊運操作，以確保吊運計劃得以遵從；此外，如不能避免在接近車路的地方操作起重機，應加強與相關持份者的協調，確保起重機的作業在合適的地點及時段內進行。
- 工作團隊在施工期間，必須因應快速變化的活動進行動態風險評估，持續識別危害，評估風險，採取行動消除或減少風險。
- 工友日常工作期間，如發現工序與正確的施工方法有變，立即向上司報告並加以處理。

參考資料供分享



參考資料 - 香港建造業主要持份者的安全角色及責任 (吊運工作實用參考指引)



吊運安全手冊



海報 - 吊運安全



免責聲明

本訊息不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會（包括議會成員及僱員）概不負責。如有任何關於本訊息的問題，可致電2100 9000查詢。