



## 打鼓嶺堆填區一工人被拖車夾斃

2023 年 12 月 25 日，打鼓嶺一個堆填區內，一名工人在協助廢物傾倒工作時，被夾於廢物貨櫃拖車車尾與廢物傾倒台之間，送院後證實死亡。建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息，煩請閣下在合適情況下，將以下安全訊息轉發給貴會會員 / 機構相關人員或業界其他持份者，謝謝。

### 常見意外例子

1. 在工作期間未有遠離致命區域。
2. 車輛行駛或倒車時，未有留意工人的存在，將工人撞倒。
3. 未有在致命區域設置合適的圍欄及展示適當的警告告示。
4. 未有妥善維修車輛的安全裝置，例如：倒車視像裝置、倒車警號及警示燈等，並確保它們處於安全操作狀態。
5. 未有因應現場環境及工序的變化進行動態風險評估，並採取適當的安全措施。

### 關鍵安全措施

1. 展開工程前，工程團隊應進行相關工作的風險評估，以識別工地內被車輛撞倒的風險，並設立及管制致命區域。
2. 應盡可能提供循環的行車路線，以減少工地內倒車。
3. 於致命區域中接近運輸路的行人路上設置水馬，以妥善分隔車輛及行人。
4. 應在行車路線上豎立車速限制的標誌，以限制車速。
5. 為車輛安裝倒車視像裝置及其他倒車安全裝置，包括：凸面照地鏡、泊車感應器、倒車警號及警示燈。
6. 定期檢查及確保有關安全裝置均處於安全操作狀態。
7. 因應工地情況，採用合適的安全智慧工地系統，例如：安裝危險情況的警報系統，當有工人靠近車輛時，系統會發出聲音警報和信號燈，以保障車輛附近的工人安全。
8. 向所有監督人員、司機及工人提供所需的安全資料、指導及訓練，並確保他們熟悉工地交通路線和相關安全措施。



各持份者可於議會網頁重溫 2023 年 1 月 18 日舉辦的生命第一 - 行出安全「致命區域管理」網上研討會



設置連續性圍欄，以分隔行車及行人通道



# 香港建造業主要持份者 安全角色及責任

如果各持份者能夠做多一步，各司其職，是否可以避免類似意外呢？

- 在設計階段，設計師及工程師應考慮建築設計安全方法，於源頭消除或減少工地倒車，並妥善規劃工地致命區域。
- 在建築階段，建築團隊應妥善監督、協調和監察致命區域的車輛作業，執行工地路線計劃；此外，應檢查及確保分隔行車及行人通道的設施已妥善安裝和維護。
- 工作團隊在施工期間，必須因應快速變化的活動進行動態風險評估，持續識別危害，評估風險，採取行動消除或減少風險。
- 工友日常工作期間，必須遵守所制訂的安全工作程序，如發現工序與正確的施工方法有變，立即向上司報告並加以處理。

## 參考資料供分享



參考資料 - 建築地盤的致命區域管理  
第一版  
2022年11月



參考資料 - 建築地盤智能安全相關科技指南  
第一版  
2022年12月



建築地盤車輛及流動機械的安全指引  
第一版  
2008年6月