



CONSTRUCTION INDUSTRY COUNCIL  
建造業議會



生命第一  
LIFE FIRST

# 《默哀會》

2022年10月14日（星期五）



# 2022年9月建造業致命意外

發生意外日期	意外摘要	估計死因
9月7日	<p>在這場致命事故中，有3人死亡。</p> <p>死者姓<u>潘</u>（22歲）男工人，任職工程師助理。 死者姓<u>徐</u>（26歲）男工人，任職外判工程師。 死者姓<u>許</u>（41歲）男工人，任職電工。</p> <p>9月7日上午近11時左右，秀茂坪安達臣道地盤天秤塌下，造成至3死6傷。初步估計與天秤底基座臨時結構不穩有關。</p> <p><small>( Source @ <a 325="" 773="" 808"="" 951="" href="https://www.hk01.com/%E7%AA%81%E7%99%BC/812520/%E5%AE%89%E9%81%94%E8%87%A3%E9%81%93%E5%86%A7%E5%A4%A9%E7%A7%A4-%E8%A2%AB%E5%9B%B0%E5%A4%A9%E7%A7%A4%E5%BA%957%E5%B0%8F%E6%99%82%E4%B8%8D%E6%B2%BB-25%E6%AD%B2%E6%AD%BB%E8%80%85%E7%82%BA%E5%A4%96%E5%88%A4%E5%B7%A5%E7%A8%8B%E5%B8%AB )&lt;/a&gt; )&lt;/small&gt;&lt;/p&gt;&lt;/td&gt;&lt;td data-bbox=">人體被塔式起重機塌下因而壓死</a></small></p>	

免責聲明：以下討論僅用於學術教學和分享。

Disclaimer: the following discussions are purely for academic teaching and sharing only.

同為離世的工友  
默哀一分鐘

2022 - 9 - 7

潘先生

徐先生

許先生

資料來源：  
香港各大傳媒

# 反思事故發生的原因

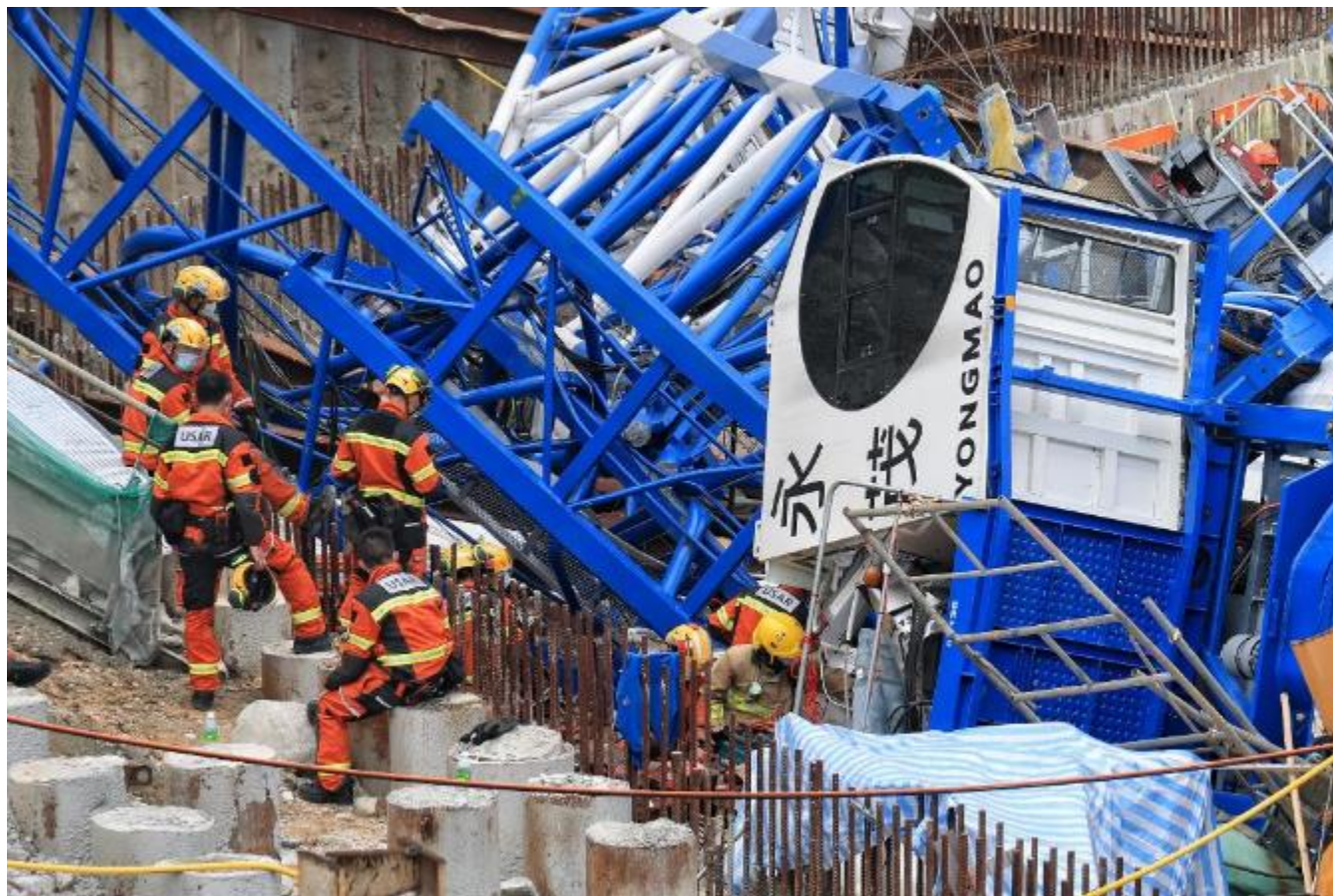
人？機？物？法？  
環？時？其他？



免責聲明：

下述之估計意外成因是根據新聞報導內容所作出之初步猜測，可能並不等同事實及全部。以上內容不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會（包括議會成員及僱員）概不負責。

## 安達臣道天秤(塔式起重機械)意外



9月7日，秀茂坪安達臣道地盤發生奪命工業意外。一個天秤倒塌，擊中貨櫃辦公室，導致3死6傷。意外中一名工人頭顱骨折及大量出血，當場證實死亡；另一工人身體多處骨折，獲救時已沒有呼吸脈搏，送往聯合醫院後搶救，終告不治。另一名工人被困天秤基座底部，最後亦證實死亡。



# 反思意外發生的可能原因？



- 沒有切實執行風險評估及安全施工程序；
- 沒有針對相關風險制定預防措施；
- 天秤(塔式起重機械)底座工字鐵結構的每個焊接面，是否有足夠的焊接？
- 在設計天秤的底座時，是否有考慮支撐臨時底座的所有因素，並有提供足夠承托？
- 天秤安裝完成後，合資格工程師是否對安裝進行了全面檢查？

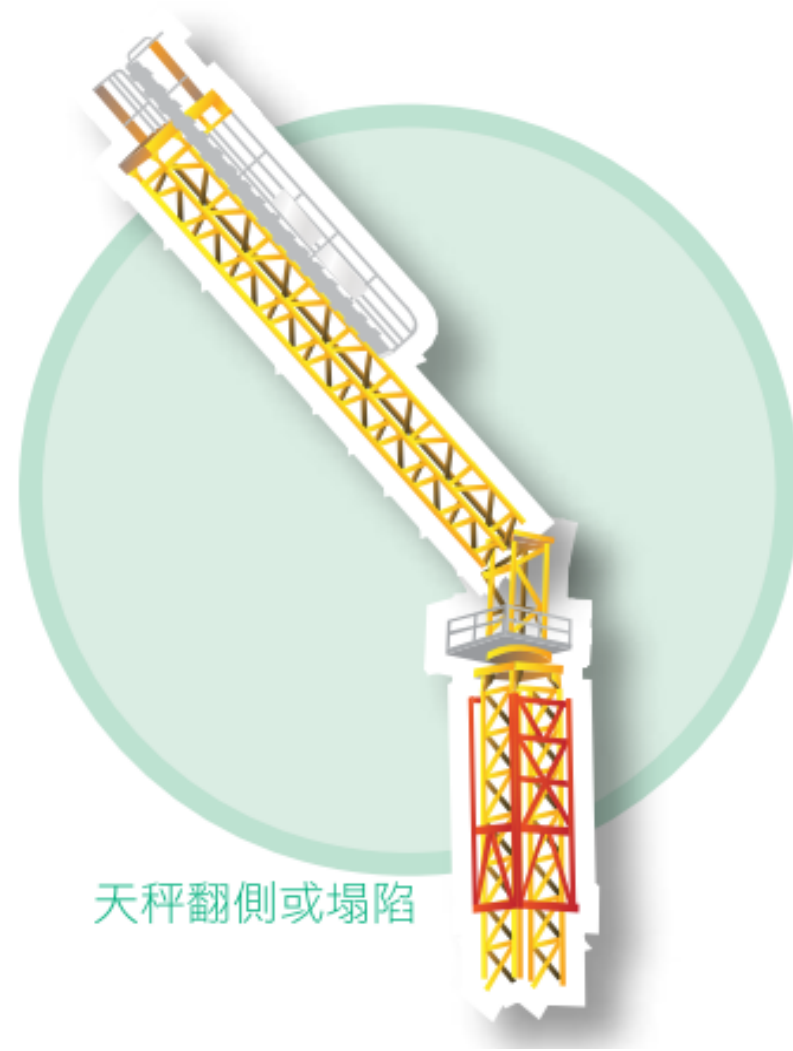
免責聲明：

上述之估計意外成因是根據新聞報導內容所作出之初步猜測，可能並不等同事實及全部。以上內容不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會(包括議會成員及僱員)概不負責

資料來源：[安達臣道天秤 | 相片所見基座分離地基或超重警報失效 \(hk01.com\)](#)

# 天秤翻側、塌陷或組件鬆脫

- 基座設計或建造不當（例如並非由註冊結構工程師進行設計或監督下建造），會導致天秤翻側或塌陷。
- 使用不當、不合格的天秤組件或零部件，例如鎖釘尺寸不合適，太細或非原裝規格組件等，會導致天秤翻側或塌陷。
- 不遵照使用者手冊的指引或指示組裝、攀爬或拆卸天秤，亦會令天秤翻側、塌陷或組件鬆脫。

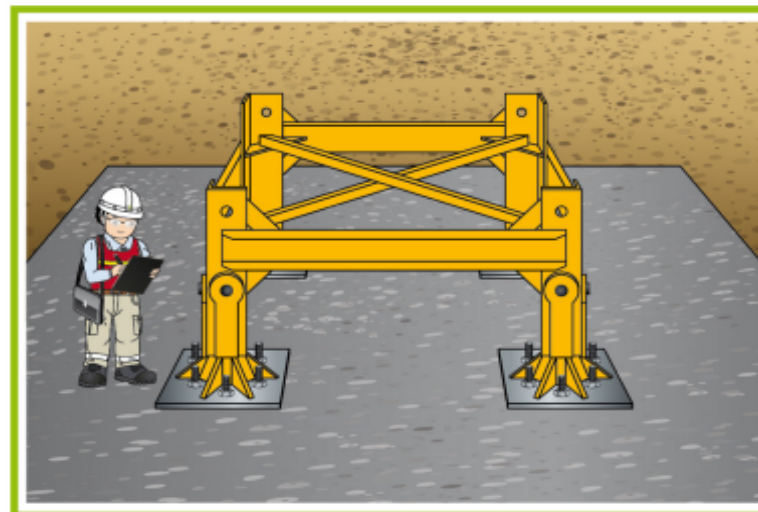


## 常見意外例子

1. 未有為吊重機械的臨時結構設計進行足夠的考慮。
2. 未有定期為吊重機械進行檢查。
3. 未有按照可承擔的最大負載量進行吊運工作。
4. 沒有留意工序或環境變化以處理有關其帶來的風險及危害。

## 關鍵安全措施

1. 於進行臨時結構設計時，應充份考慮有關結構須提供的承托。
2. 於搭建臨時結構或支撐時，必須依照圖則要求安裝。
3. 臨時結構安裝完成後，必須由合資格工程師進行檢查才可使用。
4. 於開展工作前，因應工序或工地環境變化，進行動態風險評估，確保所有風險及危害得以妥善管理。
5. 嚴格監察吊運工作，並確保吊運工作沒有超重。



由合資格工程師為有關結構進行檢查。



工作開展前進行講解及進行動態風險評估。

Source @ CIC 建造業安全訊息  
016/ 022 號 @  
<https://www.cic.hk/chi/main/safety-corner/alerts/>







CONSTRUCTION  
INDUSTRY COUNCIL  
建造業議會

## 建造業安全訊息 第016 / 22號



### 香港建造業主要持份者 安全角色及責任

#### 如果各持份者能夠做多一步，各司其職， 是否可以避免類似意外呢？

- 設計階段：設計師或工程師就有關的建築設計及建造方法進行考慮，並確立正確的施工方法及有關安全措施。
- 建築階段：建築團隊有效地跟據圖則要求，搭建有關的臨時結構或支撐，並確保由指定人士進行檢查。
- 工程團隊如能夠嚴格執行屋宇署的地盤監督作業守則，並透過日常的動態風險評估，發現工序中或環境上產生的變化，並加以控制，將危害消除。
- 工友日常工作時，發現工序與正確的施工方法有變，立即向上司報告並加以處理。

Source @ CIC 建造業安全訊息  
016/ 022 號 @  
<https://www.cic.hk/chi/main/safety-corner/alerts/>



# 如何可以避免意外發生

## 尋求協助

- 需要設計和安裝天秤底座臨時結構？
- 能否按設計和施工方案程序安裝天秤？
- 如果工作環境發生變化，是否應該進行動態風險評估以確保風險得到需要及妥善的管理？

**對危險說不**  
**SAY NO TO DANGER**

## 危險

- 人體被塔式起重機塌下因而壓死



## 做足D，問多D

- 切實執行風險評估及安全施工程序；
- 針對相關風險制定預防措施；
- 是否有已安排足夠的監督及安全訓練？

## 妥善安排

- 在設計天秤的底座時，是否有考慮支撐臨時底座的所有因素，並有提供足夠承托？
- 天秤安裝完成後，合資格工程師是否對安裝進行了全面檢查？

如果比多次機會，我可以點做好？



10秒思考時間

人？機？物？法？環？時？其他？





# 如何對危險說不?

## 1) 不斷學習安全知識及吸收經驗!

(遇到有安全問題、就多詢問! 問多啲、識多啲)

## 2) 先觀察工作環境 及 評估工作區安全情況?

(找出何謂危險? 何謂安全? 需考慮 人、機、物、法、環 因素方式去思考!)

## 3) 是否要做足開工前檢查? 找出最危險及致命部份來檢查?

(做足啲、問多D、安全D!)

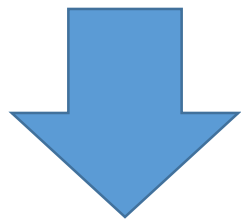
## 4) 遇到有重大風險, 應停止工作 尋求協助!

(如果自己沒有能力應對風險、就應該拿出勇氣來對危險說不! 向上級解釋相關工作風險, 尋求協助解決相關安全問題!)



## 結論

安全知識 + 安全意識 + 安全習慣 + 安全態度



# 參考資料供分享

參考資料 — 香港建造業  
主要持份者安全角色及責任



Source @  
[https://cic.hk/files/page/51/Reference%20Material%20on%20Safety%20Role%20and%20Responsibilities\\_Chi.pdf](https://cic.hk/files/page/51/Reference%20Material%20on%20Safety%20Role%20and%20Responsibilities_Chi.pdf)

塔式起重機安全指引



Source @  
[https://www.cic.hk/files/page/50/V10\\_6\\_e\\_V00\\_July%202010.pdf](https://www.cic.hk/files/page/50/V10_6_e_V00_July%202010.pdf)

地盤監督作業守則



Source @  
[https://www.bd.gov.hk/doc/tc/resources/codes-and-references/code-and-design-manuals/SS2009\\_c.pdf](https://www.bd.gov.hk/doc/tc/resources/codes-and-references/code-and-design-manuals/SS2009_c.pdf)





對危險說**不**  
SAY **NO** TO DANGER



生命第一，對危險說不；人人有責、各司其職

Thank You!

