



CONSTRUCTION INDUSTRY COUNCIL
建造業議會



《默哀會》

2022年7月8日（星期五）



2022 年 6月建造業致命意外

發生意外日期	意外摘要	估計死因
6月13日	死者姓李（52歲）男工人及姓翁（56歲）男工人，同任吊船技工。兩名工人在一幢正進行翻新工程的住宅樓宇的天台示範操作一部臨時吊船時，該部吊船突然傾側及墮下。結果，該兩名工人連同該部吊船由天台墮下至地面，當場死亡。	與倒塌的吊船一同從高處墮下
6月23日	死者姓黃（67歲）男工人，任修樹工人。於屯門青山公路大欖段近樂翠街一斜坡工作期間，突然暈倒，警方經初步調查，相信黃男工作期間懷疑中暑暈倒，死因有待驗屍後確定。	(待定/ 懷疑中暑)

免責聲明：以下討論僅用於學術教學和分享。

Disclaimer: the following discussions are purely for academic teaching and sharing only.

2021年4月我們

同為離世的工友 默哀一分鐘

2022 - 6 - 13

李先生

翁先生

2022 - 6 - 23

黃先生

資料來源：
香港各大傳媒

反思事故發生的原因

人？機？物？法？
環？時？其他？



免責聲明：

下述之估計意外成因是根據新聞報導內容所作出之初步猜測，可能並不等同事實及全部。以上內容不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會（包括議會成員及僱員）概不負責。

西半山吊船飛墜20層樓致兩工人殞命

6月13日，兩名吊船工在西半山一大廈外牆為吊船進行檢查，期間鋼纜懷疑斷裂，二人連同吊船由20樓飛墜地面，全身骨折，救護員趕至證實不治。



資料來源：東方日報/大公報



資料內源：
吊船飛墜20層 2工友喪生 | 東方日報 | 要聞港聞 https://orientaldaily.on.cc/content/news/odn-20220614-0614_00176_261/

反思意外發生的可能原因？

- 沒有切實執行風險評估或安全施工程序；
- 沒有針對相關風險制定預防措施；
- 沒有根據安全施工程序進行吊船安裝工作；
- 沒有在測試吊船時盡量靠近地面；
- 沒有設置及使用有效的防墮設施；及
- 沒使用護欄牆夾加強錨固吊船。



資料來源：東方日報



免責聲明：

上述之估計意外成因是根據新聞報導內容所作出之初步猜測，可能並不同事實及全部。以上內容不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會（包括議會成員及僱員）概不負責。

使用吊船的一般流程

1) 評估現場環境, 選擇及設計合適的吊船(專業工程師)

2) 風險評估 (合資格人士)

3) 在合資格人士監督下, 依照相關安全施工程序, 進行吊船安裝工作, 必須符合相關法例及指引要求 (專業技術人員 及 合資格人士)

4) 使用前進行徹底測試及檢驗 (RPE-專業註冊工程師)

5) 使用吊船人士, 必須年滿十八歲, 持有有效相關操作證書 及 接受開工前安全講解 (合資格吊船操作員);

6) 上吊船前, 必須檢查及穿着安全帶、防墮器連接獨立救生繩 (合資格吊船操作員);

7) 使用前, 進行開工前檢查 及 填寫有關使用表格 (文件檢查 表格 1,2,3、目視檢查、功能檢查) (合資格吊船操作員);

8) 使用時 必須遵守相關安全守則。(合資格吊船操作員)

這宗致命意外, 在吊船安裝及測試階段發生!



如何可以防止及避免意外發生

危險

- 「與倒塌的吊船一同墮下」

尋求協助

- 自問有足夠能力應付工作嗎？
- 需要使用什麼防墮裝置？
- 吊船的懸掛及保護安裝正確嗎？
- 是否根據高空工作安全程序？

對危險說**不**

SAY **NO** TO DANGER



做足D，問多D

- 工作地點圍封？
- 現場是否有繫穩點使用安全帶？
- 已安排足夠的監督及安全訓練？
- 危險區域須提供足夠警告及提示。

妥善安排

- 安排開工前安全講解，說明相關工作風險及合適安全措施；
- 安排開工前/後檢查及巡查；
- 吊船的整體安裝正確嗎？

修樹工酷熱天氣下戶外工作 疑中暑昏迷送院亡

6月23日，一名67歲姓黃的修樹工人於屯門青山公路大欖段近樂翠街一斜坡工作期間，突然暈倒，警方經初步調查，相信黃男工作期間懷疑中暑暈倒，死因有待驗屍後確定。

註：天文台錄得屯門區那天戶外的氣溫高見32.9度。



資料來源：星島日報/ HK01



資料內源：修樹工酷熱天氣下戶外工作 疑中暑昏迷送院亡 @

[https://www.singtaousa.com/2022-06-](https://www.singtaousa.com/2022-06-24/%e4%bf%ae%e6%a8%b9%e5%b7%a5%e9%85%b7%e7%86%b1%e5%a4%a9%e6%b0%a3%e4%b8%8b%e6%88%b6%e5%a4%96%e5%b7%a5%e4%bd%9c-%e7%96%91%e4%b8%ad%e6%9a%91%e6%98%8f%e8%bf%b7%e9%80%81%e9%99%a2%e4%ba%a1/4140958)

[24/%e4%bf%ae%e6%a8%b9%e5%b7%a5%e9%85%b7%e7%86%b1%e5%a4%a9%e6%b0%a3%e4%b8%8b%e6%88%b6%e5%a4%96%e5%b7%a5%e4%bd%9c-%e7%96%91%e4%b8%ad%e6%9a%91%e6%98%8f%e8%bf%b7%e9%80%81%e9%99%a2%e4%ba%a1/4140958](https://www.singtaousa.com/2022-06-24/%e4%bf%ae%e6%a8%b9%e5%b7%a5%e9%85%b7%e7%86%b1%e5%a4%a9%e6%b0%a3%e4%b8%8b%e6%88%b6%e5%a4%96%e5%b7%a5%e4%bd%9c-%e7%96%91%e4%b8%ad%e6%9a%91%e6%98%8f%e8%bf%b7%e9%80%81%e9%99%a2%e4%ba%a1/4140958)

反思意外發生的可能原因？

- 沒有切實執行風險評估或安全施工程序；
- 沒有針對相關風險制定預防措施；
- 工地附近沒有合適休息避暑處；
- 工友沒有適時補充足夠的水分；
- 沒有在適當的時間休息；及
- 工人可能有其他隱藏的健康問題。



資料來源：HK01



免責聲明：

上述之估計意外成因是根據新聞報導內容所作出之初步猜測，可能並不同事實及全部。以上內容不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會（包括議會成員及僱員）概不負責。

如何可以防止及避免意外發生

危險

- 「熱衰竭」或「中暑」

尋求協助

- 自問有足夠能力應付工作嗎？
- 是否適當的時間休息？
- 能否依照進行戶外工作程序？

對危險說**不**

SAY **NO** TO DANGER



做足D，問多D

- 已安排足夠的監督及安全訓練？
- 是否有合適休息避暑處？
- 有沒有適時補充足夠的水分？
- 定期進行身體檢查

妥善安排

- 安排開工前安全講解，說明相關工作風險及合適安全措施；
- 提供足夠的飲用水及休息處。

管理層也應多關注工人的職業健康

定期檢查身體以控制風險因素

高血壓、高血脂和糖尿病會增加罹患心腦血管疾病的機會。定期檢查血壓、血脂和血糖水平，有助於及早發現這些慢性疾病，以作出適當治療和跟進。

如經醫生診斷患上高血壓、高血脂或糖尿病，應遵從醫護人員的指示、定時服藥及監測血壓 / 血糖水平、實踐健康生活模式，並按時覆診，以有效控制病情及減低患上心腦血管疾病的風險。



熱衰竭

- 頭痛
- 噁心
- 頭暈
- 口渴
- 氣促
- 大量出汗
- 體溫上升
- 神志不清

中暑

- 體溫上升至攝氏41度或以上
- 全身痙攣
- 常見皮膚乾熱，但從事大量體力勞動工作時可能會出汗
- 神志不清
- 不省人事



如出現與高溫有關疾病的徵狀，應立刻停止工作或活動，並通知主管作出適當行動。

資料來源：勞工處



如果比多次機會，我可以點做好？



10秒思考時間

人？機？物？法？環？時？其他？





如何對危險說不？

1) 不斷學習安全知識及吸收經驗！

(遇到有安全問題、就多詢問！問多啲、識多啲)

2) 先觀察工作環境 及 評估工作區安全情況？

(找出何謂危險？何謂安全？需考慮 人、機、物、法、環 因素方式去思考!)

3) 是否要做足開工前檢查？找出最危險及致命部份來檢查？

(做足啲、問多D、安全D!)

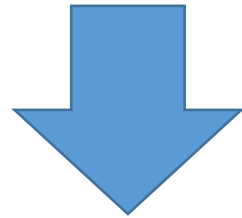
4) 遇到有重大風險，應停止工作 尋求協助！

(如果自己沒有能力應對風險、就應該拿出勇氣來對危險說不！向上級解釋相關工作風險, 尋求協助解決相關安全問題!)



總結

安全知識 + 安全意識 + 安全習慣 + 安全態度





對危險說**不**
SAY **NO** TO DANGER

生命第一，對危險說不；人人有責、各司其職



Thank You!



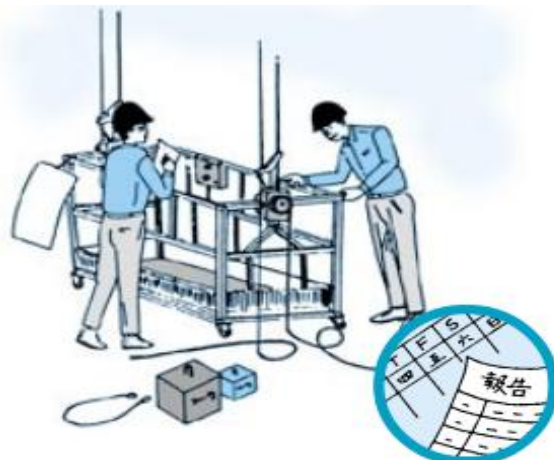
其他參考資料



個案參考資料



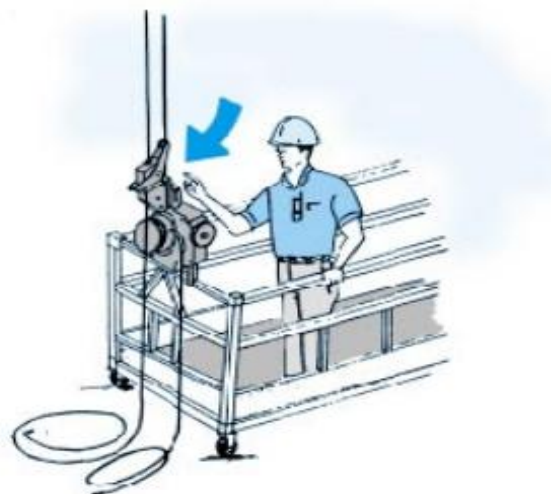
吊船的架設、拆卸或將其原設計的結構更改，須在合格的人監督下進行。



吊船於安裝或移位後，須由註冊專業工程師進行檢驗及負荷測試。此外，每星期亦須由合格的人最少檢查一次吊船及每日開工前須檢查所有懸吊纜索及安全纜索。



整套吊船設備須有良好的維修保養，而維修保養紀錄須妥善保存。



吊船須設有裝上自動安全裝置的安全纜索，切勿搞弄或干擾此等裝置，亦不得使其不能操作。



所有在吊船上工作的人，須年滿十八歲及曾接受吊船操作訓練，並已取得有關訓練證明書。他們必須佩戴安全帶，並將安全帶扣繫於獨立救生繩。



吊船須有告示牌，註明安全操作負荷、限載人數及纜索的檢查，並同時提醒工作人員使用安全帶與救生繩。



安全使用吊船

勞工處非常關注2022年6月13日發生的一宗涉及臨時吊船的致命工作意外。有關意外懷疑是用以懸掛臨時吊船的工字標上的工字滑車發生故障所引致，兩名工人隨吊船墮下至地面，當場證實死亡。本處現特此致函提醒 你應立即採取必要的安全措施，尤其是以下要項，以避免同類意外再次發生。

2. 按照《工廠及工業經營（吊船）規例》（“吊船規例”）第6(c)條的規定，吊船的擁有人須確保其吊船不用以載人，除非該等鋼絲纜索或鏈條穩固地繫於外伸支架或其他支持物上。因此，僅連接在工字滑車上的鋼絲纜索並不能滿足上述法例的要求。故此，我們嚴禁使用以安裝在工字標上的工字滑車或其他類似設計作為懸掛臨時吊船的部件。

3. 吊船規例第15(1)條還規定，用以載人的吊船的擁有人須向使用其吊船的每個人提供一條安全帶及一條獨立救生繩或一套連同裝配的繫穩物；每一此等安全帶、救生繩、繫穩物及裝配均須妥為維修，並有適當的設計及構造，以防止任何使用的人一旦墮下時受重傷。

4. 在吊船的測試和檢查方面，根據《檢查、檢驗和測試吊船指引》第5.5.1段，在功能/操作測試期間，吊船的工作平台應盡量靠近地面或著陸平面，以避免在測試和檢查期間吊船發生故障時對工作平台內的人員造成嚴重傷害。



3.3.4 圖 1 展示部分固定吊船及臨時吊船

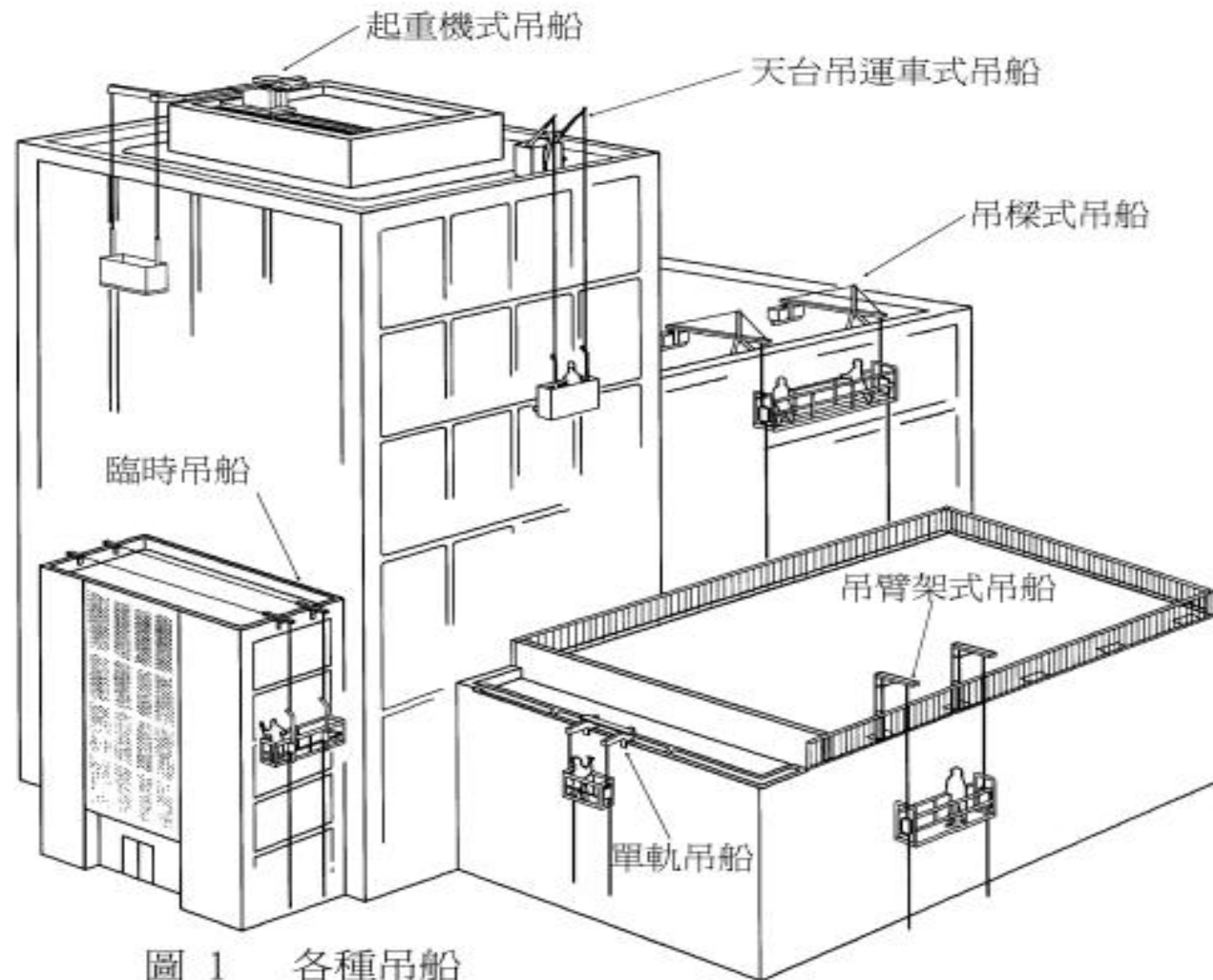


圖 1 各種吊船

(此圖並無顯示如獨立救生繩、安全纜索及自動安全設備等技術細項)

Source: LD-安全使用和操作吊船工作守則 (1999-03)

