

建築的事  
之鐵道人心



我有份!

港鐵總經理—沙中綫及機電工程總管李子文(左)及技工學徒葉兆強(右)在鐵路工程上各盡己職，建設社會。

# 鐵路漢子無懼挑戰 建設「Rail Gen 2.0」

鐵路，是香港人生活不可或缺的一環。港鐵公司總經理——沙中綫及機電工程總管李子文認為，完善的鐵路網能夠緊密連繫社區，「拉近你和其他人之間的距離，讓你去到更多地方。」對建造業議會（議會）畢業生、現職港鐵技工學徒的葉兆強來說，鐵路工程則是他事業的起步點。雖然二人在鐵路工程上擔當不同角色，但他們所付出的一點一滴，都在改變著這個城市。

## 鐵路工程總管 猶如樂團指揮

李子文（人稱TM）原本從事機電工程顧問工作，主力參與商業建築項目。1995年，港鐵發展機場鐵路，需要大量工程專才。該項目牽涉多項大型基建，包括興建東涌綫及香港站等，TM認為工程極有意義，機會難逢，所以加入港鐵。機場鐵路項目竣工後，TM再完成將軍澳綫地鐵綫，後來又帶領工程團隊完成北京地鐵四號綫工程，2010年回港即統領沙中綫項目。曾參與渡海泳及國際馬拉松賽事的TM，在工作遇上挑戰時，會憑著其毅力和鬥志解決問題。就因為他的堅毅和幹勁，令TM先後參與及完成建造上述三條鐵路綫，合共三十個車站。

儘管有20多年的鐵路工程經驗，TM直言每天都面對不同難題和挑戰，故他感到工作充滿新鮮感，「鐵路工程牽涉十多個工程範疇，包括土木、電機、路軌、供電、列車、信號系統、沉管隧道及隧道鑽挖機等，此外亦要與承辦商等合作協調。身為項目管理者，自己就像交響樂團的指揮，負責協調不同的專業樂手，才能合奏出美妙樂章。」

## 高難度沙中綫 冀盼社區蛻變

至於沙中綫項目的複雜程度，更是TM前所未見。該項目除了興建全新走綫外，還更新改造東鐵綫、西鐵綫及馬鞍山綫三條原有鐵路綫，不少工程必須於晚間收車後始能進行，以維持日間行車運作正常，故時間相當緊迫，當中還需要興建公眾泳池、運動場館、行人天橋接駁系統等社區設施，有別於一般的鐵路工程項目。

「在城市規劃上，有『人跟綫走』的說法，意謂鐵路帶動人的生活。觀乎昔日將軍澳綫開通，建立了新市鎮；港島綫西延、觀塘綫延伸及南港島綫啟用後，不僅方便市民的交通與日常生活，更帶動社區發展。這正是我熱愛鐵路工程工作的原因！」

## 建「優質產業」 待年青人接棒

鐵路工程對TM來說，不但是建設社會，更是他與團隊為社會建立的「優質產業」。他強調，世界各地興建愈來愈多鐵路，對工程與維修人才需求甚殷，故他銳意讓更多年青專才參與沙中綫項目，學習嶄新的工程技術。好像沙中綫的

沉管隧道工程，是本港繼機場快綫隧道落成，相隔20年後再興建的過海鐵路隧道。TM特意安排年青工程師參與其中，以承傳經驗，冀為行業培育未來領袖。

憑一技之長服務社會，是許多鐵路工程人員的志願，議會機械維修科畢業學員葉兆強亦是其中之一。他在2015年畢業後，即加入港鐵學徒訓練計劃，接受為期三年的培訓，現職技工學徒——軌道第二年，主責東鐵綫及馬鞍山綫的路軌維修工作，預計明年完成訓練。

## 修機械維修 情投港鐵路

葉兆強憶述，自己在議會完成一年制機械維修課程後，即獲三家公司邀約面試，當中包括港鐵。他笑言自己對港鐵有份情意結，故不作他選。「記得小時候乘坐其他交通工具經常暈車浪，所以多數選乘港鐵。今天投身鐵路事業，就是希望將自己在議會學到的技能和知識，貢獻社會，為市民大眾締造更方便舒適的生活。」

學習車軌維修並不簡單。葉兆強記得一次隨管工「巡路」，為路軌進行目測檢查。雖然在暗黑悶熱的管道內，花了兩小時由青衣站行至九龍站，相當疲累，但他十分珍惜這些學習機會。又一次，他隨軌道維修經理「巡路」，獲面授不少路軌維修知識，令他非常滿足。他期望完成學徒訓練後，成為獨當一面的技工，日後將知識技術傳授予新人。



圖為沙中綫顯徑站。乘客日後可以由新界東經顯徑站，直穿獅子山到達九龍東。

## 沙中綫點止鐵路咁簡單？

- 沙中綫的「大圍至紅磡段」連接馬鞍山綫及西鐵綫、「紅磡至金鐘段」將東鐵綫延伸過海至金鐘，服務覆蓋全港14區，項目龐大而複雜。
- 項目全長17公里，共有10個車站，包括大圍、顯徑、鑽石山、啟德、土瓜灣、馬頭圍、何文田、紅磡、會展及金鐘。
- 除建設新走綫，項目同時提升及改造3條現有鐵路綫：
  1. 東鐵綫：更換新信號系統及新列車、加固月台及安裝自動月台閘門
  2. 西鐵綫：7卡車轉為8卡車、提升信號系統
  3. 馬鞍山綫：4卡車轉為8卡車、延長月台及安裝自動月台閘門、提升信號系統
- 興建社區設施包括：灣仔道體育館及灣仔游泳池、國際郵件中心、新界南動物管理中心及沙田植物檢疫站、慈雲山區10多項行人接駁設施等。
- 工程高峰期有超過70個工地，約7,000名工人。

下期預告

直擊青年會班選舉頒獎禮及建造業義工計劃啟動禮  
將於八月二日刊登