

**建造業議會  
建造安全專責委員會**

建造安全專責委員會 2015 年第二次會議於 2015 年 6 月 30 日 (星期二) 下午 2 時 30 分於香港灣仔告士打道 138 號聯合鹿島大廈 15 樓建造業議會總辦事處一號會議室舉行

出席者：	張孝威先生	(HWC)	主席
	黎志華先生	(CWLi)	
	黃仕進教授	(SCW)	
	鄺超靈先生	(VK)	工地安全事故非正式專責小組主席
	劉志健工程師	(CKiL)	安全施工程序檢討專責小組主席
	李子亮先生	(CLL)	維修、保養、改建及加建工地之工作安全專責小組主席
	黃君華教授	(FW)	工地整潔專責小組主席
	林達明先生	(TmL)	發展局
	陳祖聲先生	(CSC)	香港建築師學會, 認可人士
	黃國強先生	(KKW)	香港機電工程商聯會
	楊冠全博士	(WY)	職業安全健康局(職安局)
	伍榮發先生	(RN)	香港保險業聯會
	列席者：	陳祥興先生	(TsC)
劉振文先生		(RdL)	屋宇署
謝健良先生		(KLTe)	屋宇署
劉賜添先生		(TyL)	香港房屋委員會
黃宗傑先生		(VWg)	高級經理 - 議會事務
高振漢先生		(IK)	高級經理 - 建造業工藝測試
阮巧儀女士		(AaY)	經理 - 議會事務
梁淑妍女士		(SYLg)	經理 - 議會事務
劉淑娟女士		(SLau)	助理經理 - 議會事務
梁敦樂先生		(AdLg)	助理經理 - 議會事務
簡報者：	李俊暉工程師	(JnL)	經理 - 研究
	Florence CHEUNG	(FC)	麥肯錫公司
缺席者：	馮宜萱女士	(AF)	升降機槽工作的工地安全專責小組主席
	陳修杰工程師	(SKC)	應用創新設計以提高建造安全工作小組主席
	許少偉先生	(SWH)	屋宇署署長

孝華夫先生	(SeH)	香港鐵路有限公司
周聯僑先生	(LKC)	
黃惠民先生	(WMW)	香港保險業聯會
伍新華先生	(LN)	

## 進展報告

負責人

### 2.1 通過 2015 年 3 月 18 日舉行的 2015 年第一次建造安全專責委員會會議進展報告

成員備悉進展報告 CIC/CSY/R/001/15，並通過 2015 年 3 月 18 日舉行的上次會議之進展報告。

### 2.2 上次會議續議事項

第 1.14 項 詳情於議程第 2.7 項報告。(跟進成立流動式起重機工作安全工作小組)

第 1.15(iv)項 林達明先生報告，發展局及建築署收到建造業從業員的要求，為有關設計冷氣機維修地點進行了初步研究。建築署建議另一個設計選擇是窗戶向內拉，此舉可有效處理維修分體式冷氣機的戶外組件。

成員提出三項主要的設計問題，包括防水、噪音及溫度控制。

此外，由於新設計可能涉及現有的設計需作出修改，成員建議在新設計方面尋求屋宇署的意見。

經商議後，成員建議邀請「維修、保養、改建及加建工地之工作安全專責小組」成員作進一步檢視及探討。

*(鄺超靈先生於下午 2 時 45 分加入會議)*

第 1.15(v)項 詳情於議程第 2.15 項報告。(跟進麥肯錫公司的研究報告)

第 1.15(vii)項 詳情於議程第 2.14 項報告。(跟進 2014 年建造業的工業意外死亡事故報告)

### **2.3 應用創新設計以提高建造安全工作小組的工作進展**

阮巧儀女士向成員簡介文件編號 CIC/CSY/P/008/15，內容關於「應用創新設計以提高建造安全工作小組的工作進展」。

已確認倒車射頻識別感應/警報系統有 9 個測試場地，而安全帶緊扣感應系統則有 6 個測試場地，香港物流及供應鏈管理應用技術研發中心(中心)已於 2015 年 6 月初完成 3 套倒車射頻識別感應/警報系統的試驗裝置，秘書處現與中心協調，草擬備忘錄及評估問卷予可參與倒車射頻識別感應/警報系統的測試場地，預計 2015 年 9 月進行測試。

成員備悉應用創新設計以提高建造安全工作小組的工作進展。

### **2.4 升降機槽工作的工地安全專責小組的工作進展**

阮巧儀女士向成員簡介文件編號CIC/CSY/P/009/15，內容關於「升降機槽工作的工地安全專責小組的工作進展」。

工作小組已於2015年4月9日舉行會議，討論升降機槽工程安全指引第4卷—升降機槽內的建造工地升降機指引（指引）的擬稿。

專責小組／工作小組已於2015年4月10日安排參觀另一次工地，是次地點為新時代廣場(Yoho Town) 3期第9座。21位小組成員，包括馮宜萱女士參與是次參觀。

參觀工地後，一些小組成員對指引的內容作出修改，修訂版本已傳閱給工作小組成員再作討論。

工作小組已於 2015 年 6 月 22 日再舉行會議，進一步討論指引的內容。

成員備悉升降機槽工作的工地安全專責小組的工作進展。

## 2.5 建造業安全周 2015

阮巧儀女士向成員簡報由建造業議會及發展局於2015年5月27至29日舉辦之「建造業安全周2015」及其相關活動。

第四屆「建造業安全周2015」之主題為「工友健康及安全領導」，以進一步整固和深化於2012至2014年度所推出的措施／計劃。

活動內容包括：

- 氣功鞏固訓練班及氣功導師培訓班
- 零意外大使獎2015
- 開幕典禮暨氣功「八段錦」比賽
- 研討會
- 「建造業安全錦囊」智能手機應用程式
- 創意工程安全獎2015
- 工地參觀
- 第21屆公德地盤嘉許計劃頒獎典禮

「建造業安全周2015」的成果如下：

- 超過400人參加氣功鞏固訓練班及氣功導師培訓班，所有參加者都得到持續專業發展時數的認可。
- 超過3,000名工友獲提名為「零意外大使」。
- 開幕典禮暨氣功「八段錦」比賽已於2015年5月27日舉行，建造業議會主席李承仕工程師及發展局局長陳茂波先生在香港會議展覽中心主持開幕典禮。8支決賽隊伍、接近200名工友在灣仔金紫荊廣場進行氣功比賽。
- 邀請了國家體育總局代表擔任氣功比賽的評審，以及在不同香港特色建築物演練氣功「八段錦」。
- 研討會邀請了9位講者，包括一名來自台灣的講者。約1,000人出席研討會。
- 研討會上推出了「建造業安全錦囊」智能手機應用程式，提供即時的安全資訊及指引給業界從業員，超過5,000人已下載這個應用程式。
- 創意工程安全獎已於2015年5月27日在香港會議展覽中心舉行，共有102個項目參加，當中33個項目獲得表揚。

- 超過300位業界人士參觀11個安全表現優秀之工地。
- 「公德地盤嘉許計劃頒獎典禮」已於2015年5月29日在九龍灣國際展貿中心舉行，共有307個項目參與，當中共有59個工地獲獎。
- 在宣傳「建造業安全周2015」方面，香港時代廣場、重慶大廈的電視幕牆、九巴及新巴的電視及多份報章也有廣告。這個活動共吸引了26份傳媒廣泛報導。

林達明先生補充，智能手機應用程式「建造業安全錦囊」會不斷更新以加強資訊的內容，呼籲成員宣傳及支持這個手機應用程式。

## 2.6 「工地安全體驗計劃2015」的工作進展

阮巧儀女士向成員簡介文件編號CIC/CSY/P/010/15，內容關於「工地安全體驗計劃2015」的工作進展。

議會第一次與香港建造商會合辦「工地安全體驗計劃 2015」，旨在讓學生在工地安全及危險情況下有親身的體驗，從而加強保護自己及工人的意識，也可幫助他們日後投身設計工作時，對安全設計的概念更清晰及重視。

為了提升更多大學本科生在建造業安全的意識，及為將來有志投身建造業的學生裝備自己，今年邀請了更多相關學科的大專院校參加是次的計劃(包括5間大學及2間高等教育院校，合共12個學科部門)。

開幕典禮及第一班訓練課程將於2015年8月27日在馬灣的挪亞方舟舉行。建造安全專責委員會成員將會獲邀出席。

成員備悉「工地安全體驗計劃 2015」的工作進展。

**[會後補註：發展局常任秘書長(工務)韓志強工程師、建造業議會主席李承仕工程師、香港建造商會副會長、健康與安全小組主席徐偉添先生將擔任主禮嘉賓]**

## 2.7 成立「流動式起重機工作安全工作小組」

阮巧儀女士向成員簡介文件編號 CIC/CSY/P/011/15，內容關於成

立「流動式起重機工作安全工作小組」。

建造安全專責委員會轄下的「流動式起重機工作安全工作小組」已成立，成員包括勞工處、運輸署、機電工程署、香港建造商會、香港工程師學會、香港專業吊運聯會、專業吊機貨車聯會、香港職業安全健康聯會、職業安全健康局及議會的培訓及發展部的代表，馮宜萱女士將擔任工作小組主席，第一次會議將於2015年7月2日進行。

成員備悉有關成立「流動式起重機工作安全工作小組」。

## **2.8 建造業抗熱服**

阮巧儀女士向成員簡介文件編號 CIC/CSY/P/012/15，內容有關建造業抗熱服(抗熱服)。

香港理工大學(理大)與議會已於2015年4月1日的新聞發佈會中簽訂協議，將建造業抗熱服技術授權予議會。

抗熱服已於2015年5月27日的建造業安全周2015首次正式亮相。

對於最新設計之抗熱服，獲得業界正面的回應，而初步收到有 14 間公司表示有興趣。

議會不會直接生產抗熱服給予業界，而是把抗熱服技術再授權予有興趣的承建商，並按照由理大提供的衣服規格生產，為確保抗熱服符合標準，抗熱服需向認可的實驗室驗證。

議會學員預期於今年 9 月新學期使用新的制服。

阮巧儀女士解釋，抗熱服的顏色是淺藍色，因為該顏色最能有效地發揮抗熱功能。此外，不同的建造商的制服有不同的顏色，如工人去不同的地盤工作要更換不同的制服，會帶來不便。

鄺超靈先生表達對黃君華教授的謝意，於2015年5月在韓國與張孝威主席及梁淑妍女士出席「第31屆國際職業衛生大會」期間，外國的學者對於抗熱服能在炎熱的天氣下工作使用，表示欣賞及感興趣，所以安全相關的技術研究是值得支持的。

成員同意考慮以此抗熱服代替現時的建造業行業制服，建議工人制服四方小組，包括發展局、議會、香港建造商會及香港建造業

總工會討論將抗熱服應用到建造業行業制服的可行性。

成員備悉有關建造業抗熱服的進展。

## **2.9 大埔訓練場優化工程的工作進展**

*(陳祖聲先生於三時三十分加入會議)*

阮巧儀女士向成員簡報有關大埔訓練場優化工程的工作進展。

大埔訓練場優化工程旨在提升議會的形象及成為業界工作場地的模範。

計劃包括：重新設立及安排訓練設施位置、工藝測試及訓練場地，同時也提升出入門口的人流管制、更衣室及智能儲物櫃、中央儲物室、多功能遮蔽處、清晰道路及方向指示牌。整個優化工程預計於2015年底/2016年初完成。

由於大埔訓練場鄰近大埔煤氣廠，鄺超靈先生建議要考慮緊急逃生方案。

成員備悉有關大埔訓練場優化工程的工作進展。

*(請見議程項目2.10前討論的議程項目2.15)*

## **2.10 工地安全事故非正式工作小組的工作進展**

工地安全事故非正式專責小組(非正式專責小組)主席鄺超靈先生就該專責小組的工作進展，向成員作出匯報。

鄺超靈先生報告，建造安全海報第001/15號－「船上及水上建造工程工作安全」已於2015年4月22日發表。下一張建造安全海報是關於佩戴安全帽小貼士，因為讓工人了解佩戴安全帽要注意的安全措施是十分重要的。

成員備悉工地安全事故非正式專責小組的工作進展。

## **2.11 「安全施工程序檢討專責小組」的工作進展**

安全施工程序檢討專責小組主席劉志健工程師就該專責小組的工作進展，向成員作出匯報。

「主要施工方案檢討專責小組」成員已知悉小組名稱更改為「安全施工程序檢討專責小組」及修訂職權範圍，而成員繼續獲邀擔任專責小組的工作。此外，修訂的香港建造業安全施工程序及設備籌備指引（針對已識別出的三個高風險項目）的顧問服務綱要擬稿，已發送給專責小組成員作最後審閱，之後將展開招標的籌備工作。

成員備悉安全施工程序檢討專責小組的工作進展。

## **2.12 經驗分享 – 新加坡借鑑考察團**

該議程將於下次建造安全專責委員會 2015 年第 3 次會議中報告。

## **2.13 建造業安全體感及訓練中心(第一期)的工作進展**

梁淑妍女士向成員匯報有關建造業安全體感及訓練中心(第一期)的工作進展。

行政及財務專責委員會已於 2015 年 5 月 15 日確認安全體感及訓練中心(第一期)的撥款，安全體感及訓練中心(第一期)的設計及項目管理顧問服務的標書已於 2015 年 6 月 3 日進行招標，標書簡介會已於 2015 年 6 月 11 日舉行，結果有五間公司投標，而標書的甄選工作已於 2015 年 6 月 27 日進行，然而，沒有投標者合適，原因可能是香港並沒有設計安全體感及訓練中心的相關經驗，以致顧問公司也缺乏經驗。

成員分享他們於採購招標過程的經驗，並同意安全體感及訓練中心是香港的第一個項目，因此會遇到一定的困難。

議會秘書處將考慮使用替代方案尋找合適的顧問公司。

成員備悉建造業安全體感及訓練中心(第一期)的工作進展。

## **2.14 2014 年建造業的工業意外死亡事故報告**

該議程將於下次建造安全專責委員會 2015 年第 3 次會議中報告。



## 2.15 香港建造業發展策略

阮巧儀女士報告，麥肯錫公司的第二份研究報告擬稿已於2015年6月5日電郵給成員，當中以報告的第二章「可持續性發展之願景」(Chapter 2 - Vision for Growth and Sustainability)及第五章「建設一個更安全的建造環境」(Building a Safer Construction Environment)最為重要供成員討論。

麥肯錫公司代表張小姐簡報香港建造業發展策略(尤其在建造業安全方面)的調查結果。

研究結果如下：

- (1) 事故率雖已下滑，但傷亡率仍維持不變。
  - 工務工程(如：房屋署)的安全績效比私人工程為佳。
  - 維修、保養、改建及加建(RMAA)等工程的事故與傷亡比重明顯偏高。
- (2) 將安全元素納入設計的應用較少。
- (3) 工人在不同工地之間流動性高，且存在分散簽約的文化。
- (4) 承建商與分包商之間的安全責任含糊不清。
- (5) 工人根深蒂固的心態與行為
  - 香港工人的平均年齡為46歲，相比美國、英國及新加坡是最高的，要改變資深工人的心態存在一定的困難。

建議主要的改進方向如下：

- (1) 重新檢討目前的架構及安全法規和指引的執法，以減少不報告意外及提高阻嚇的作用。
- (2) 推動將安全元素納入設計及項目管理，如成立業界的安全設計獎項、建築(設計及管理)規例等。
- (3) 強化議會、發展局、勞工處、職業安全健康局等之間的溝通及安全知識。
- (4) 鼓勵主承建商及分包商負起安全責任，現有的「支付安全計劃」是一個很好的例子。
- (5) 鼓勵採用有助於安全的設施、技術及建造方法，以減少意外率。

(6) 考慮提供工人更好的健康福利。

經討論後，成員有以下的意見：

- (1) 事故率的計算原則和數值因國家而異，將某些國家的數值與香港的數值比較，會有誤導的成份。
- (2) 很多議會的刊物(如指引、安全提示、海報等)及建造安全專責委員會的活動(如建造業安全周及技術研討會)、「建造業安全錦囊」智能手機應用程式及建造業抗熱服也沒有提及。如有需要，歡迎麥肯錫公司與建造安全專責委員會及議會秘書處聯絡以取得更多資料。
- (3) 在給予具體建議之前，需要嚴格的審視以識別一些值得處理的項目。
- (4) 建議的項目及執行的團體的恰當性和實用性需要更多的理據支持(例如：第33項建議在建造業工作期間，實行立法管制酒精及藥物的應用，但並沒有說明與其他致命意外事件比較時，建造工地應用酒精及藥物問題的嚴重性，有沒有任何調查／統計數據來支持建議)
- (5) 需要多些具體實行的程序及參考案例。
- (6) 議會、職業安全健康局及勞工處有定期的會議更新彼此的進度以致重疊的工作減到最少，一些重要的事項及關鍵的項目，多於一方可對事件發表不同角度的意見。
- (7) 成員建議麥肯錫公司深入分析，合約期限的不足對不同範疇(如香港鐵路公司/公共屋村/私人發展/主要土木工程等)意外率的影響。大多數的建造業從業員，包括香港建築師學會都認為，致命意外及缺乏安全考慮與決策者所定的密集建築期可能沒有直接的關係。建議麥肯錫公司研究其他主要城市擁有類似的建築期限有助去檢視香港是否全部主要的土木及樓宇工程都太過進取。
- (8) 新推出的法例及政府部門的架構，以致香港的法定審批程序越來越長，審批流程和程序需要精簡，或是主要決策者需要調整想法去接受一個較長的發展流程。麥肯錫公司可作進一步研究。

經商議後，議會秘書處將於會議後一星期內，把建造業發展策略

的最終報告擬稿給成員，成員獲邀於8月上旬或以前向議會秘書處提出意見。

**[會後補註：議會秘書處已於2015年7月4日把建造業發展策略的最終報告擬稿電郵給成員，並於2015年9月1日將共10位成員的意見轉寄給議會負責同事李俊暉工程師跟進]**

## **2.16 其他事項**

- (i) 張孝威主席報告勞工處李子亮先生即將退休，並感謝他在過去對委員會所作出的貢獻。
  
- (ii) 張孝威主席亦報告議會高級經理黃宗傑先生將由2015年9月1日起加入議會的培訓及發展部，主席感謝他在過去對委員會所作出的貢獻。

## **2.17 下次會議**

下次會議定於2015年9月5日(星期二)下午2時30分在香港灣仔告士打道138號聯合鹿島大廈15樓1號會議室舉行。

**[會後補註：建造安全專責委員會2015年第三次會議將重新安排於2015年9月23日(星期三)舉行]**

至此別無其他事項，會議於下午5時15分結束。

**議會秘書處  
2015年8月**