

**建造業議會
建造安全專責委員會**

建造安全專責委員會 2014 年第三次會議於 2014 年 9 月 10 日（星期一）下午 2 時 30 分於香港灣仔告士打道 138 號聯合鹿島大廈 15 樓建造業議會總辦事處一號會議室舉行

出席者:	張孝威先生	(HWC)	主席
	周聯僑先生	(LKC)	
	許少偉先生	(SWH)	屋宇署署長
	伍新華先生	(LN)	
	彭一邦博士工程師	(DP)	
	陳修杰工程師	(SKC)	應用創新設計以提高建造安全工作小組主席
	鄭超靈先生	(VK)	工地安全事故非正式專責小組主席
	劉志健工程師	(CKiL)	主要施工方案檢討專責小組主席
	李子亮先生	(CLL)	維修、保養、改建及加建工地之工作安全專責小組主席
	黃君華教授	(FW)	工地整潔專責小組主席
	陳祖聲先生	(CSC)	香港建築師學會, 認可人士
	黃國強先生	(GtT)	香港機電工程商聯會
	黃惠民先生	(WMW)	建築地盤職工總會
	楊冠全博士	(WY)	職業安全健康局(職安局)
列席者:	楊偉明先生	(WMYg)	屋宇署
	林世榮先生	(SWLm)	發展局 (代表林達明先生)
	劉賜添先生	(TyL)	香港房屋委員會 (代表馮宜萱女士)
	黃健邦先生	(GW)	香港鐵路有限公司 (代表孝華夫先生)
	黃宗傑先生	(VWg)	高級經理 - 議會事務
	阮巧儀女士	(AaY)	經理 - 議會事務
	梁淑妍女士	(SYLg)	經理 - 議會事務
	梁禮森先生	(JyL)	經理 - 管理及安全訓練中心
簡報者	陳炳泉教授	(AtC)	香港理工大學
缺席者:	陳耀東先生	(AnCN)	
	黎志華先生	(CWLi)	

黃仕進教授	(SCW)	
馮宜萱女士	(AF)	升降機槽工作的工地安全專責小組主席
孝華夫先生	(SeH)	香港鐵路有限公司
林達明先生	(TmL)	發展局
鄭鴻亮先生	(HLC)	渠務署
吳民輝先生	(WN)	香港保險業聯會

進展報告

請見議程項目 3.1 及 3.2 前討論的議程項目 3.3

負責人

3.1 通過 2014 年 6 月 30 日舉行的 2014 年第二次建造安全專責委員會會議進展報告

成員備悉進展報告 CIC/CSY/R/002/14，並通過 2014 年 6 月 30 日舉行的上次會議之進展報告。

3.2 上次會議續議事項

議程項目 2.2 段落 2 議會秘書處於 2014 年 7 月 4 日發出電郵，邀請各專責小組 / 工作小組主席於 2014 年 7 月 31 日前回應是否需要額外撥款，並無收到各專責小組 / 工作小組主席的回覆。

議程項目 2.5 於建造安全專責委員會於 2014 年 6 月 30 日舉行的 2014 年第二次會議上，成員對安全提示第 002/14 號 - 「塔式工作平台安全」尋求確認。經商議後，委員會成員建議向塔式工作平台的操作人員及相關承建商收集更多意見。由於機電工程署發布的現行安全守則並無訂明「配戴繫於獨立救生繩上的安全吊帶」的建議強制規定，因此建議作出更多諮詢。

在建造安全專責委員會於 2014 年 6 月 30 日舉行的 2014 年第二次會議後，政府部門（機電工程署及勞工處）代表及相關業界持分者於 2014 年 7 月 21 日舉行一場會議，並於會上討論及交流意見。會議未有達成共識，但業界

持分者的關注及政府部門的立場已獲紀錄。

經過建造安全專責委員會主席及工地安全事故非正式專責小組主席商討後，由於上述會議未有達成共識，同意暫緩發表相關安全提示。

與此同時，透過工地安全事故非正式專責小組主席的聯繫，正向海外專家就配戴繫於獨立救生繩上的安全吊帶事宜尋求專業意見及建議。如接獲任何最新資訊，將於稍後時間送出予以檢討及審視。

(伍新華先生於下午2時42分加入會議)

(劉賜添先生於下午2時45分加入會議)

3.3 在暑熱及潮濕天氣下給建造工友的防暑熱壓力制服

陳炳泉教授就暑熱及潮濕天氣下給建造工友的防暑熱壓力制服研究，向成員作出簡報，包括研究的背景、目標、方向和方法、展開的項目、布料的選用、氣候室測試、實地考察、結論和建議。

成員就暑熱及潮濕天氣下給建造工友的防暑熱壓力制服研究，給予正面評價，並於討論環節作出商討(如耐用性，材料的種類，耐火性，理工大學的研究與職安局的冷凍背心，以及進一步優化防暑熱壓力制服)。

(陳炳泉教授於下午3時35分離開會議)

(梁禮森先生於下午3時35分離開會議)

3.4 應用創新設計以提高建造安全工作小組的工作進展

應用創新設計以提高建造安全工作小組(工作小組)主席陳修杰工程師就該工作小組的工作進展，向成員簡介文件編號CIC/CSY/P/014/14。

工作小組的首次會議於2014年8月21日舉行。香港物流及供應鏈管理應用技術研發中心(LSCM研發中心)代表為5項創新設計，向工作小組進行介紹和即場示範，包括「安全帶緊扣感應系統」、「倒車射頻識別感應/警報系統」、「密閉空間進出管理系

統」、「輕便射頻標籤閱讀器安全系統」及「主控式建築管理系統」。

工作小組主席建議成員就上述設計與所代表組織/機構進行探討和提供意見，包括推行的先後次序、可提供測試的場所和細節安排、創新設計的其他用途、推廣方法、以及其他相關意見和要點等，並於一個月內回覆議會秘書處，以便跟進。待完成整理各成員的意見後，工作小組將舉行下次會議，再作商討。

成員備悉應用創新設計以提高建造安全工作小組的工作進展。

3.5 升降機槽工作的工地安全專責小組的工作進展

阮巧儀女士就升降機槽工作的工地安全專責小組的工作進展，向成員簡介文件編號CIC/CSY/P/015/14。

於2014年7月30日，專責小組主席馮宜萱女士主持一場會議，與工作小組的主要成員及其他持分者會面。經過商議後，與會者同意探討發出建造工程升降機指引，提供技術指導和安全要求，鼓勵於建造期間使用建造工程升降機。

於2014年8月4日，工作小組舉行另一場會議，討論建造工程升降機指引的發展，以及向升降機擁有人及物管公司推廣《升降機槽工程安全指引》（第3卷一整段樓宇佔用期間）。

在草擬上述指引前，議會秘書處計劃於2014年9月23日安排實地參觀建造工程升降機的運作。

專責小組/工作小組的未來工作計劃，會優先處理建造期間的建造工程升降機指引及如何在設計及建造工程升降機時考慮更多未來維修保養工作的安全元素，然後檢討已發出的升降機槽指引第1卷至第3卷。

此外，議會秘書處聯同機電工程署擬備一份宣傳單張予升降機擁有人及物管公司，該宣傳單張是指引第3卷的簡單版本。

機電工程署亦會舉辦一場主題為「升降機負責人需要特別留意之事項」的講座，加強負責人對升降機和自動梯的管理工作的知識。議會秘書處阮巧儀女士將於2014年9月5日代表議會出席上述講座並作出簡報。機電工程署和民政事務總署亦將於2014年9月22日舉辦另外兩場講座。

就建造工程升降機，有成員提出議會是否可發出安全提示以鼓勵業界持份者在工地提供安全及有效的垂直運輸 (Vertical Transportation) 供工友在工地使用。經商討後，專責小組主席馮宜萱女士表示贊同並請議會秘書處與工作小組成員聯絡及撰寫上述安全提示。

成員備悉升降機槽工作的工地安全專責小組的工作進展。

3.6 工地安全事故非正式專責小組的工作進展

工地安全事故非正式專責小組(專責小組)主席鄺超靈先生就該專責小組的工作進展，向成員作出匯報。

鄺超靈先生報告專責小組將會研究和考慮草擬一份關於密閉空間安全海報的可行性。

建造安全專責委員會委員非常關注建造業近期因懷疑涉及近岸建造工程而導致的三宗嚴重意外。經商議後，委員會成員同意專責小組將於短期內擬備相關安全海報。

鄺超靈先生
及議會秘書
處

[會後補註：議會將於2014年12月4日舉辦一場關於「近岸建造工程的安全」技術研討會。通過技術研討會，期望參與者對現行的工作安全守則、潛在的風險和良好作業方式有更深入的了解，並可即時實施建議的安全作業方式於工作上。]

3.7 建造安全海報第001/14 號

鄺超靈先生就建造安全海報第001/14號 – 「高處工作安全」，向成員介紹文件編號CIC/CSY/P/016/14。

高處墮下一直是建造安全的最大威脅。近年來，超過一半的建造業致命意外涉及工友從高處墮下，即使從幾尺的高度墮下亦可致命。秘書處與工地安全事故非正式專責小組(專責小組)主席商討後，建議草擬一份海報，提供簡潔及明確的訊息，提醒業界持份者於高處工作的良好作業模式，特別是離地面僅幾尺距離的工作。

在專責小組主席鄺超靈先生的支持下，建造安全海報第001/14號 – 「高處工作安全」已經草擬完成。於2014年8月27日，建造安全海報第001/14號擬稿已透過電發給專責小組的成員發表意見。

於2014年9月2日，上述海報的修訂版本已經擬備並整合了收到適用的意見，再次發給小組成員供發表意見（如有）。建造安全海報第001/14 號的最新版本已於建造安全專責委員會2014年第三次會議提交，供成員作出確認。

經商議後，委員會成員原則上確認建造安全海報第001/14號—「高處工作安全」，但須作少量的修訂(如海報標題和圖片的調整和加入註解)。

議會秘書處

[會後補註：修訂的建造安全海報第001/14號已於2014年9月19日發表。]

3.8 主要施工方案檢討專責小組的工作進展

主要施工方案檢討專責小組(專責小組)主席劉志健工程師就該專責小組的工作進展，向成員介紹文件編號CIC/CSY/P/017/14。

專責小組主席就聘請技術內容撰稿人(Technical Writer)的可行性研究作出匯報。鑑於目前的情況，以及在有限的資源下，同意採用另一種替代方法，即聘請顧問，草擬三項較早前已識別為高風險的項目作試行。然而，顧問服務的工作範圍將會縮小，只會負責擬備施工方案及收集業界的反饋。專責小組成員於2014年8月27日知悉專責小組最新工作進展。成員需要揀選三個項目作試行。

如替代方法獲得專責小組成員同意，專責小組將會籌備顧問服務綱要草稿。

成員備悉主要施工方案檢討專責小組的工作進展。

(彭一邦博士工程師於下午4時離開會議)

3.9 工地整潔專責小組的工作進展

工地整潔專責小組(專責小組)主席黃君華教授就該專責小組的工作進展，向成員介紹文件編號CIC/CSY/P/018/14。

「P」牌及「N」牌關顧計劃施行指引的籌備工作正在進行中。於2014年8月，議會秘書處邀請不同的業界持分者提供實施「P」牌及「N」牌關顧計劃的資料。議會秘書處現正檢視收到逾10間總

承建商的回覆及整理有關資料，並將準備草擬指引。指引的草擬版本將會供專責小組成員傳閱和發表意見，並經收訂後提交建造安全專責委員會確認。

黃君華教授亦簡報與職安局合辦的兩個獎項計劃。第一個獎項為「建造業安全日」（「建造業安全分享會暨頒獎典禮」），已於2014年7月9日圓滿舉行。第二個獎項則為「良好工作場所整理推廣計劃」，將於2014年度再次舉行。這個計劃旨在鼓勵機構通過採用5S系統化方法改善對工作場所的管理，以提供一個清潔、安全、及健康的工作環境。於2014年9月5日，職安局及建造業議會會面及商討繼續合作的可行性。

成員備悉工地整潔專責小組的工作進展。

3.10 有關收取工地意外呈報行政費用的工作進展

阮巧儀女士就有關收取工地意外呈報行政費用的工作進展，向成員簡介文件編號CIC/CSY/P/019/14。為加強宣傳效果，一批參照「工傷索償五部曲」（A2尺寸）宣傳海報的設計而製作的宣傳單張（A5尺寸）已於2014年6月印製。於2014年8月，在議會的安排下，超過4,000份宣傳單張已發送至工人註冊處、分包商註冊制度註冊處、香港建造業總工會、香港機電業工會聯合會、以及建築地盤職工總會。

此外，「米嘉道資訊策略有限公司」（米嘉道）已初步擬定兩份問卷，包括一份對象為主承建商及分包商的問卷，以及一份對象為工友的問卷設計。兩份問卷設計已就於2014年6月12日會議上所提出的討論進行修改，並於2014年8月中發送至勞工處供提出意見。兩份問卷擬稿的最新版本已於建造安全專責委員會2014年第三次會議提交，供成員於問卷調查前作出討論。於會議上收到一些委員會成員的意見，問卷須作少量的修訂。

於2014年8月底，以總承建商及分包商為對象的問卷已經展開試驗研究，初步測試市場反應，並預計於2014年10月正式推出。另一份以工友為對象的問卷，則暫定於2014年1月正式推出並進行調查。

成員備悉有關收取工地意外呈報行政費用的工作進展。

3.11 經驗分享 – 台灣高雄安全考察及第九屆台灣安全文化學術論壇

經驗分享環節將延至下次建造安全專責委員會2014年第四次會議發表。

3.12 其他事項

黃健邦先生向成員簡介了港鐵最新一套關於「我承諾計劃」的視頻。

伍新華先生建議在會議議程項目中所有相應的文件附加頁數，以便參考。上述建議，議會秘書處已即時採納並通知其他專責委員會跟進。

3.13 下次會議

下次會議定於2014年11月24日（星期一）下午2時30分在香港灣仔告士打道138號聯合鹿島大廈15樓1號會議室舉行。

[會後補註：建造安全專責委員會 2014 年第四次會議將重新安排於 2014 年 12 月 18 日（星期四）舉行。]

至此別無其他事項，會議於下午 5 時結束。

議會秘書處
2014 年 9 月